

**Договор**  
**оказания услуг транспортной экспедиции**  
**(с резидентами Республики Казахстан) № \_\_\_\_\_**

г. Астана

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 год

Акционерное общество «Қазтеміртранс», именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_ НПД от \_\_\_\_ 2019 года, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего (ей) на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор оказания услуг транспортной экспедиции (далее – Договор) о нижеследующем.

### **1. Предмет настоящего Договора**

1.1. Экспедитор по поручению и за счет Клиента обязуется оказать за вознаграждение услуги транспортной экспедиции по организации выполнения транспортно-экспедиторских услуг, связанных с перевозкой грузов по Заявкам Клиента на железнодорожном транспорте от пункта отправления до пункта назначения, указанного в заявках Клиента, в том числе с предоставлением или без предоставления подвижного состава, принадлежащего Экспедитору на законных основаниях, включая, но не ограничиваясь, для перевозок грузов во внутриреспубликанском и международном сообщении (далее – Услуги), а Клиент обязуется принять и произвести своевременную оплату за оказываемые Услуги в соответствии с действующим Договором и законодательством Республики Казахстан.

1.2. Услуги оказываются только на основании Заявок по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Договору, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Стоимость Услуг Экспедитора определяется Сторонами по согласованию и оформляется Протоколом по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Договору, являющемуся неотъемлемой частью настоящего Договора (далее-Протокол).

Во внутриреспубликанском сообщении стоимость Услуг Экспедитора определяется по ставкам Прейскуранта Экспедитора «Тарифы на услуги оператора грузовых вагонов при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутриреспубликанском сообщении» (далее – Прейскурант).

### **2. Порядок согласования Заявок**

2.1. Клиент предоставляет Экспедитору Заявку за 5 (пять) дней до предполагаемой даты погрузки.

2.2. Экспедитор в течение 3 (трех) рабочих дней рассматривает Заявку и направляет Клиенту посредством электронной связи счет на предварительную оплату.

2.3. Отсутствие счета на предварительную оплату, означает отказ Экспедитора в согласовании данной Заявки и освобождение Экспедитора от ответственности в данной перевозке.

2.4. Клиент самостоятельно заявляет АО «КТЖ-Грузовые перевозки» (далее-Перевозчик) план перевозок грузов в установленном порядке и действующим законодательством Республики Казахстан.

2.5. Клиент вправе направить Заявку на электронный адрес Экспедитора (в виде сканированной копии) либо передать посредством электронной связи.

2.6. Заявка, переданная Экспедитору способом, указанным в пункте 2.5. настоящего Договора, приравнивается к оригиналам Заявки до момента исполнения Клиентом пункта 2.7. настоящего Договора.

2.7. Клиент в последующем предоставляет оригиналы Заявок в адрес Экспедитора по почте либо курьером в течение 15 (пятнадцати) календарных дней.

### **3. Права и обязанности Сторон**

#### **3.1. Экспедитор обязан:**

3.1.1. качественно, своевременно, за вознаграждение и за счет Клиента оказывать Услуги при условии выполнения Клиентом всех обязательств по настоящему Договору;

3.1.2. в международном сообщении предоставлять Клиенту инструкцию по заполнению железнодорожной транспортной накладной, либо прописывать необходимые данные в телеграммах Экспедитора, в пределах заявленного объема услуг Клиентом при условии выполнения Клиентом обязательств, предусмотренных настоящим Договором;

3.1.3. уведомлять Клиента об изменении стоимости Услуг за 3 (три) календарных дня до даты вступления в силу изменений путем направления уведомления в бумажном либо электронном виде (посредством электронного письма), либо на сайте Экспедитора. При этом изменения стоимости Услуг вступают в силу после истечения указанного срока и не требуют подписания дополнительного соглашения к Договору;

3.1.4. обеспечить Клиента технически исправными вагонами на станции отправления в соответствии с согласованной Заявкой и произведенной Клиентом оплатой;

3.1.5. информировать Клиента обо всех обстоятельствах, препятствующих надлежащему оказанию Услуг или вызывающих невозможность их оказания, и в пределах своей компетенции принимать меры к устранению таких обстоятельств.

#### **3.2. Клиент обязан:**

3.2.1. предоставлять Заявки в соответствии с разделом 2 настоящего Договора по образцу Приложения №1 к Договору;

3.2.2. оплатить Экспедитору стоимость Услуг в соответствии с разделом 4;

3.2.3. в течение 3 календарных дней после фактической отгрузки, на электронный адрес Экспедитора направлять отгрузочную информацию, которая содержит номер отправки, номер вагона, номера накопительных карточек, дату погрузки, станцию отправления, станцию назначения, грузоотправителя, наименование груза, вес перевезенного груза, указанного в перевозочном документе, номер телеграммы Экспедитора, использованные подкоды, ставку за вагон. В срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным предоставлять сводную отгрузочную информацию за отчетный месяц в официальном порядке, адресованную на имя подписанта со стороны АО «Қазтеміртранс» по настоящему Договору, подписанную Клиентом;

3.2.4. в международном сообщении обеспечить оформление перевозочных документов при перевозке грузов и возврате порожних вагонов, принадлежащих Экспедитору на законных основаниях согласно требованиям СМГС и инструкции Экспедитора;

3.2.5. обеспечить за пределами КЗХ срок нахождения вагонов Экспедитора на станциях назначения – не более 2 (двух суток), если иное не установлено Протоколом;

3.2.6. обеспечить заключение грузоотправителям/грузополучателям договора оказания услуг оператора вагонов грузоотправителям, грузополучателям, ветвевладельцам на станциях погрузки/выгрузки для оплаты сбора за нахождение вагонов свыше 1 (одних) суток на железнодорожных подъездных путях, примыкающих к станционным путям акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на основании ведомости подачи и уборки вагонов формы ГУ-46 согласно локального акта Экспедитора;

3.2.7. в случае простоя вагонов на станционных, магистральных путях, по вине Клиента производить оплату неустойки на основании оформленного Акта общей формы (ГУ-23) и согласно локальному акту Экспедитора;

3.2.8. после выгрузки грузов произвести очистку вагонов от остатков груза, а при необходимости промывку в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденными Приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 545;

3.2.9. в случае отказа от погрузки по согласованной Заявке уведомить Экспедитора в письменной форме;

3.2.10. не допускать применения маршрутов курсирования и переадресовки вагонов без согласования Экспедитора.

3.2.11. обеспечить наличие денег на Едином лицевом счету, открытом у Национального перевозчика Республики Казахстан – АО «КТЖ-Грузовые перевозки» (далее -ЕЛС), в объеме достаточном для осуществления расчетов с Экспедитором.

### **3.3. Экспедитор вправе:**

3.3.1. изменять стоимость Услуг предварительно уведомив Клиента согласно п.3.1.3. настоящего Договора. В случае введения новых тарифов, сборов, штрафов, устанавливаемых перевозчиками или государственными органами стран, по территориям которых осуществляются перевозки, а также в случаях изменения стоимости Услуг Экспедитора. При этом не подлежит изменению стоимость Услуг на перевозки грузов, находящихся в пути следования на момент изменения (введения) новых тарифов, сборов, штрафов;

3.3.2. требовать своевременную оплату Услуг и оплату иных расходов, возникших по вине Клиента, в том числе сбора за нахождение вагонов на подъездных путях в случае невыполнения Клиентом пункта 3.2.6;

3.3.3. приостановить оказание услуг либо не приступать к исполнению обязательств, в случае невыполнения, либо ненадлежащего исполнения Клиентом условий настоящего Договора;

3.3.4. в случае выявления фактов использования вагонов Экспедитора без согласия Экспедитора взыскать с Клиента стоимость Услуг, определенной в соответствии с действующей Тарифной политикой Экспедитора, в двойном размере;

3.3.5. расторгнуть договор в одностороннем порядке в случаях неоднократного нарушения Клиентом условий настоящего Договора, предварительно уведомив Клиента не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты расторжения;

3.3.6. в случае нахождения вагонов на станциях назначения свыше сроков, установленных подпунктом 3.2.5. пункта 3.2. настоящего Договора, начислять Клиенту неустойку в размере 12 500 (двенадцать тысяч пятьсот) тенге за каждый вагон в сутки;

3.3.7. в одностороннем порядке удержать сумму задолженности Клиента по любым обязательствам, имеющимся в группе компаний АО «НК «КТЖ» из сумм кредиторской задолженности, путем проведения взаиморасчетов между Сторонами и АО «НК «КТЖ» и организациями, более пятидесяти процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «НК «КТЖ».

### **3.4. Клиент вправе:**

3.4.1. требовать оказания Услуг в соответствии с условиями установленными настоящим Договором.

3.4.2. изменить маршрут следования вагонов с грузом (переадресовка) только при наличии соответствующей телеграммы Экспедитора, либо официального письма Экспедитора.

3.4.3. требовать при необходимости от Экспедитора предоставления в международном сообщении Клиенту инструкции по заполнению железнодорожной транспортной накладной;

3.4.4. получать от Экспедитора уведомления об изменении стоимости Услуг за 3 (три) календарных дня до даты вступления в силу изменений путем получения уведомления в бумажном или электронном виде, либо на сайте Экспедитора.

3.4.5. требовать от Экспедитора обеспечения технически исправных вагонов на станции погрузки в соответствии с Заявкой и произведенной Клиентом оплатой.

## **4. Стоимость услуг и порядок расчетов**

4.1. Клиент обязан произвести 100% (сто процентную) предварительную оплату за Услуги на расчетный счет Экспедитора не позднее 2 (двух) рабочих дней до начала планируемой погрузки, согласно счету на предварительную оплату. Расчет взаимозачетом или другими средствами возможен по письменному согласованию Сторон. При этом любые договоренности оформляются дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

4.2. Валютой расчетов и платежей по настоящему Договору является национальная валюта Республики Казахстан - тенге. Счет-фактуры выставляются в национальной валюте Республики Казахстан – тенге.

4.3. Экспедитор выставляет Клиенту счет-фактуру в электронной форме (далее-ЭСФ), выписанный в информационной системе электронных счетов-фактур, в порядке и по форме, установленным определенной уполномоченным органом, за фактически оказанный объем Услуг за каждый календарный месяц. При этом Экспедитор выписывает электронный счет-фактуру не позднее 15 календарных дней, после даты подписания указанной в акте выполненных работ (оказанных услуг).

4.4. После получения всех необходимых документов Экспедитор направляет Клиенту в двух экземплярах следующие документы, подтверждающие факт оказания Услуг по настоящему Договору:

- акт выполненных работ (оказанных услуг) (форма Р-1) (далее – Акт Р-1), в котором указывается окончательная стоимость оказанных Услуг, Экспедитора;

- расчетную ведомость к акту выполненных работ (оказанных услуг), заверенную подписью и печатью Экспедитора, и содержащую номера отправок, вагонов, дату отправки, станции отправления и назначения, наименование груза, вес и ставки Экспедитора.

Акт Р-1 подписывается Клиентом и направляется сканированная копия Экспедитору в электронном виде посредством электронного сообщения в день подписания на электронную почту Экспедитора, а также в оригинале на адрес, указанный в Разделе «10. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Экспедитора в течение 3 (трех) календарных дней с даты его получения либо предоставляется мотивированный отказ.

В случае отсутствия мотивированного отказа и невозвращения подписанного Акта Р-1 в течение указанного срока, услуги считаются принятыми Клиентом без замечаний в полном объеме. В случае превышения стоимости услуг, оплату разницы между суммой предоплаты и суммой фактически оказанных услуг по соответствующему счету Экспедитора Клиент обязан произвести оплату в течение 3 (трех) рабочих дней с даты выставления ЭСФ. В случае остатка денег Клиента на расчетном счете Экспедитора, Экспедитор вправе засчитать такой остаток в счет будущих своих услуг, либо вернуть Клиенту в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения письменного запроса Клиента, в месяце следующим за отчетным не ранее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным. При этом возврат денежных средств осуществляется Экспедитором после подписания обеими Сторонами актов выполненных работ, актов-сверок по всем предыдущим периодам.

4.5. При осуществлении платежей, все банковские расходы, связанные с перечислением денег, несет Сторона, осуществляющая платежи.

4.6. Экспедитор вправе принять оплату Услуг от третьего лица при официальном обращении Клиента письмом с указанием банковских реквизитов третьего лица, а также с приложением письменного согласия третьего лица. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Заказчика от ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

## **5. Ответственность Сторон**

5.1. В случае не предоставления Клиентом информации в соответствии с подпунктом 3.2.3. пункта 3.2. настоящего Договора Экспедитор самостоятельно начисляет платежи за оказанные услуги и/или неустойку на основании оперативных данных согласно пункту 9.2.

В случае не предоставления Клиентом отгрузочной информации в соответствии с подпунктом 3.2.3. пункта 3.2. настоящего Договора, Клиент оплачивает штраф в размере 40 МРП (минимальных расчетных показателей, устанавливаемых на ежегодной основе уполномоченным органом Республики Казахстан).

5.2. При исчислении сроков нахождения вагонов на станциях назначения Экспедитор использует оперативные данные в соответствии с пунктом 9.2. настоящего Договора.

5.3. Признанная Клиентом сумма неустойки удерживается Экспедитором из суммы предоплаты, либо Экспедитором направляется отдельный счет на оплату суммы неустойки.

5.4. Клиент несет полную ответственность за достоверность информации, указанной в любой из подаваемых Экспедитору Заявок в рамках настоящего Договора.

5.5. Клиент несет ответственность за техническое состояние и сохранность вагонов на территории Республики Казахстан с момента приема и до момента сдачи вагонов Перевозчику. За повреждение или утрату подвижного состава в процесс погрузки, либо выгрузки, с Клиента в пользу Экспедитора взыскивается стоимость утраченного вагона или необходимого ремонта, а также штраф в размере пятидесяти процентов стоимости утраченного имущества или необходимого ремонта.

За пределами Республики Казахстан ответственность за повреждение вагона и его ремонт определяется на основании Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

5.6. В случае возникновения дебиторской задолженности Клиент обязан произвести оплату в течение 3 (трех) рабочих дней с даты выдачи уведомления от Экспедитора. За нарушение указанного пункта Экспедитор начисляет пени в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки, но не более 10 % от общей суммы задолженности.

5.7. В случае ненадлежащего исполнения или неисполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору Экспедитор вправе приостановить оказание Услуг до полного и надлежащего исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору, предварительно уведомив Клиента за 1 (один) рабочий день до приостановки оказания Услуг. При этом все штрафные санкции, связанные с приостановкой перевозки и оказания Услуг, оплачивает Клиент.

5.8. Клиент в случае отказа от предоставления Услуг, обязан возместить документально подтвержденные расходы Экспедитора за порожний пробег вагонов, отправить за свой счет порожние вагоны на станцию, указанную Экспедитором, а так же по требованию Экспедитора оплатить неустойку в размере 12 500 (двенадцать тысяч пятьсот) тенге за каждый вагон в сутки с момента отправления вагонов под погрузку Клиента до момента прибытия вагонов на другую станцию, указанную Экспедитором, при этом неполные сутки считаются за полные.

5.9. В случае нахождения вагонов на станциях назначения и отправления свыше сроков, установленных подпунктом 3.2.5. пункта 3.2. настоящего Договора, или установленных в Протоколе, Экспедитор не несет ответственность за несвоевременное предоставление и/или не предоставление вагонов в количестве, указанном в Заявке.

5.10. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

5.11. Клиент обязан возместить, понесенные расходы Экспедитора в случае неверного и/или неполного заполнения перевозочного документа.

5.12. Экспедитор вправе в безакцептном порядке удержать сумму задолженности Клиента, а также сумму начисленной неустойки (пени, штрафа) Клиента по любым обязательствам последнего перед Заказчиком из суммы оплаты по договорам-

## **6. Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за невыполнение или задержку в выполнении любого предусмотренного настоящим Договором обязательства в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, военных действий любого характера, блокад, гражданских беспорядков, решений государственных органов, железнодорожных администраций.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств, должна в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня возникновения форс-мажорных обстоятельств известить другую Сторону о дате наступления.

6.3. Надлежащим доказательством наличия обстоятельств непреодолимой силы и его продолжительности будут служить справки уполномоченного органа (ТОО «Внешнеторговая палата Казахстана» (ВТП) /организации страны, где данные обстоятельства имели место).

6.4. Неуведомление или несвоевременное уведомление, а также не подтверждение факта наступления обстоятельств непреодолимой силы лишает Сторону права ссылаться на любое

из вышеуказанных обстоятельств как на основание, освобождающее от ответственности за невыполнение обязательств.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы будут иметь место более 30 (тридцати) календарных дней, то каждая Сторона имеет право отказаться от исполнения обязательств по Договору, и в этом случае ни одна из Сторон не имеет права требовать от другой стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

## **7. Порядок разрешения споров**

7.1. Споры и разногласия, возникшие при исполнении условий Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

7.2. До передачи дела в суд обязателен претензионный порядок разрешения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме.

При этом претензия считается предъявленной с даты указанной в уведомлении, в том числе, в случае если данное уведомление не получено по вине Клиента по причине смены юридического адреса.

7.3. В случае не достижения взаимоприемлемого результата разрешения спора, разногласия подлежат рассмотрению в судебном порядке по месту нахождения Экспедитора.

7.4. Сроки предъявления претензий по оказанным услугам предъявляются Экспедитору в течение трех месяцев со дня получения Клиентом Акта Р-1.

## **8. Расторжение настоящего Договора**

8.1. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по соглашению Сторон, в случаях, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Республики Казахстан, или в одностороннем порядке по инициативе одной из Сторон.

8.2. Сторона вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор при условии письменного уведомления другой Стороны не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения настоящего Договора. При этом настоящий Договор считается расторгнутым Сторонами по настоящему Договору после проведения всех взаиморасчетов.

При этом настоящий Договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении, в том числе, в случае если данное уведомление не получено по вине Клиента по причине смены юридического адреса. В этом случае, Клиент оплачивает Экспедитору фактически оказанные Экспедитором Услуги на дату расторжения Договора.

8.3. В случае фактического осуществления Клиентом предварительной оплаты при расторжении настоящего Договора Экспедитор возвращает Клиенту сумму полученной предварительной оплаты за минусом стоимости фактически понесенных и документально подтвержденных Экспедитором расходов и стоимости фактически оказанных услуг, в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента определения Сторонами суммы подлежащей возврату. В случае если сумма предоплаты меньше суммы фактически понесенных и документально подтвержденных Экспедитором расходов, стоимости фактически оказанных услуг и неустойки, Клиент производит соответствующую доплату в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента определения Сторонами суммы подлежащей доплате.

## **9. Заключительные положения**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания Договора уполномоченными представителями Сторон и действует по «31» декабря 2019 года включительно, а в части взаиморасчетов - до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

Договор может быть подписан путем обмена сторонами цветными сканированными копиями подписанного договора посредством электронной почты, которые приравниваются к оригиналу договора. При этом Клиент обязуется направить в адрес Экспедитора оригинал подписанного договора.

9.2. Данные о вагонах, задействованных Экспедитором в рамках исполнения настоящего Договора определяются согласно информационным данным Экспедитора.

9.3. В случае изменения юридического (почтового) адреса или банковских реквизитов Сторона обязана уведомить другую Сторону в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента изменения. Экспедитор может изменить реквизиты путем направления письменного уведомления Клиенту, которое будет являться неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.4. Взаимоотношения Сторон, неурегулированные настоящим Договором, регламентируются законодательством Республики Казахстан.

9.5. Все уведомления и другие сообщения, требуемые или предусмотренные настоящим Договором, должны быть составлены в письменной форме. Все уведомления или сообщения считаются предоставленными должным образом, если они будут доставлены лично, по электронной почте, по факсу, телексу или курьерской почтой по адресу участвующей Стороны.

9.6. Настоящий Договор составлен в двух идентичных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

9.7. Договора, дополнительные соглашения, счета, протоколы, акты, переданные Сторонами в целях исполнения своих обязательств в рамках настоящего Договора посредством факсимильной связи или по электронной почте, имеют юридическую силу до момента замены их оригиналами.

## 10. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

### Экспедитор:

**Филиал АО «Қазтеміртранс» -**

**«Дирекция вагонного парка»:**

Республика Казахстан,

010017, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 10

Б/Ц Изумрудный квартал 10 этаж

БИН 031 241 000 921

КБЕ 16

Банковские реквизиты:

Астанинский региональный филиал

АО «Народный Банк Казахстана»

ИИК KZ 7960 10 111 000 143 443

(тенговый счет)

БИК HSBK KZ KX

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
М.П.

### Клиент:

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

Республика Казахстан,

Юридический, почтовый адрес:

Фактический адрес:

Тел.:

БИН

ОКПО

Банк

ИИК

БИК

КБЕ

Жд. код:

Код ЕЛС в Тех ПД:

Код транзитный в Тех ПД

E-mail.:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_./

М.П.

**Приложение № 1**  
**к Договору оказания**  
**услуг транспортной экспедиции**  
**№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.**

**Заявка на оказание услуг транспортной экспедиции №**

1. В соответствии с Договором № \_\_\_\_\_ Клиент просит Экспедитора оказать Услуги, в том числе предоставить под погрузку вагоны, на следующих условиях:

1.	Период действия заявки	
2.	Грузоотправитель, ж.д. код, ОКПО, БИН	
3.	Почтовый адрес, телефон грузоотправителя	
4.	Грузополучатель, ж.д. код, ОКПО	
5.	Почтовый адрес, телефон, грузополучателя	
6.	Наименование груза	
7.	Код груза по ЕТСНГ, ГНГ	
8.	Род подвижного состава	
9.	Оплата груженого тарифа (указать плательщика по территории Казахстана)	
10.	Оплата порожнего тарифа	
11.	Вид заявки формы ГУ-12(основной план/ дополнительный план)	
12.	Номер ГУ-12	
13.	Число, месяц, год, (дата подачи вагона)	
14.	Станция погрузки, дорога отправления	
15.	Станция назначения, дорога назначения	
16.	Количество подвижного состава	
17.	Принадлежность подвижного состава (инвентарный, собственный)	
18.	Пункты перехода по перевозке (Казахстан, СНГ, третьи страны)	
19.	Экспедируемая территория по перевозке (Казахстан, СНГ, третьи страны) указать нужное	
20.	Особые условия по перевозке (опасный, негабаритный, скоропортящийся и т.д)	

**Клиент**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**М.П.**

исп. Ф.И.О.-

e-mail:

тел.:

**Приложение № 2**  
**к Договору оказания**  
**услуг транспортной экспедиции**  
**№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.**

**Протокол**  
**№\_\_ к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ года**

**г. Астана**

**«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ года**

**Акционерное общество АО «Қазтеміртранс»,** именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_, с одной стороны, и «\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, договорились о нижеследующем:

Клиент поручает, а Экспедитор оказывает услуги в соответствии с условиями Договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ года, на следующих условиях:

№ п.п.	Станция и дорога отправления	Станция и дорога назначения, (Страна)	Пограничные станции перехода	Наименование груза, код по ГНГ, ЕТСНГ	Вес, тн.	Род вагона	Ставка Экспедитора (тенге за вагон)
1							
2							
3							
4							

В согласованную ставку Экспедитора включено: \_\_\_\_\_.

Особые условия: \_\_\_\_\_.

1. В случае изменения тарифов, сборов, штрафов, устанавливаемых перевозчиками, или государственными органами стран, по территориям которых осуществляются перевозки, Экспедитор уведомляет об этом Клиента не позднее 3 (трех) рабочих дней, с даты официального опубликования об указанных изменениях. Ставка на перевозку груза в этом случае пересматривается. Датой принятия груза к перевозке считается календарный штемпель станции отправления.

2. Протоколы, подписанные Сторонами и направленные по факсу, электронной почте, имеют юридическую силу наравне с оригиналами Протокола, с последующей отправкой оригинала Протокола.

3. Настоящий Протокол составлен в двух идентичных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

4. Условия настоящего Протокола действуют с \_\_\_\_\_ 201\_ года по \_\_\_\_\_ 201\_ года.

*Допускается иная форма Протокола по согласию Сторон.*

**Экспедитор**  
 \_\_\_\_\_/  
 (Ф.И.О. /подпись)

**Клиент**  
 \_\_\_\_\_/  
 (Ф.И.О. /подпись)

