



# **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

Сокращенная промежуточная  
консолидированная финансовая отчетность  
за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.  
(неаудировано)

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## СОДЕРЖАНИЕ

---

	Страница
ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г.	1
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКИ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	2
СОКРАЩЕННАЯ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО):	
Сокращенный промежуточный консолидированный отчет о финансовом положении	3
Сокращенный промежуточный консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе	4
Сокращенный промежуточный консолидированный отчет о движении денежных средств	5-6
Сокращенный промежуточный консолидированный отчет об изменениях капитала	7
Примечания к сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности	8-30

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г.

Руководство несет ответственность за подготовку сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности, отражающей финансовое положение Акционерного общества «Қазтеміртранс» («Компания») и его дочерних организаций («Группа») по состоянию на 30 июня 2022 г., а также результат ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность» («МСФО (IAS) 34»).

При подготовке сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:


- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- применение обоснованных оценок и расчетов;
- соблюдение требований МСФО (IAS) 34, раскрытие и объяснение всех существенных отклонений в сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО (IAS) 34 оказывается недостаточно для понимания пользователями того влияния, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы; и
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.


Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов мошенничества и прочих нарушений.

Данная сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., была утверждена от имени руководства Группы:

  
Ширяев А.С.  
И.о. генерального директора

  
Искендилов А.Б.  
Заместитель генерального  
директора по экономике и  
финансам

  
Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер-  
директор Департамента  
бухгалтерского учета

12 сентября 2022 г.  
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЗОРНОЙ ПРОВЕРКИ СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Акционеру и Совету директоров Акционерного общества «Қазтеміртранс»

### Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого промежуточного сокращенного консолидированного отчета о финансовом положении Акционерного общества «Қазтеміртранс» («Компания») и его дочерних организаций («Группа») по состоянию на 30 июня 2022 г. и связанных с ним сокращенных промежуточных консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, об изменениях капитала и о движении денежных средств за шесть месяцев, закончившихся на эту дату, а также выборочных пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

### Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

### Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность Группы не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

*Deloitte LLP*

12 сентября 2022 г.

Наименование «Делойт» относится к одному либо любому количеству юридических лиц (включая их аффилированные лица), входящих в «Делойт Туш Томасу Лимитед» (далее — «ДТТЛ») и совместно именуемых как «организация «Делойт». Компания «ДТТЛ», также именуемая как «международная сеть «Делойт», все фирмы — участники «ДТТЛ» и каждое из их аффилированных лиц являются самостоятельными и независимыми юридическими лицами, которые не вправе принимать от имени друг друга обязательства в отношении третьих лиц. Компания «ДТТЛ», а также каждая фирма — участник «ДТТЛ» и каждое аффилированное лицо несут ответственность только в отношении собственных действий и упущений, а не в отношении действий и упущений друг друга. Компания «ДТТЛ» не предоставляет услуги клиентам напрямую. Более подробную информацию можно узнать на сайте [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about).



# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тыс. тенге)

	Примечания	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	6	267,489,408	276,915,049
Нематериальные активы		117,191	114,272
Инвестиционная недвижимость		3,426,805	3,449,797
Инвестиции в ассоциированное предприятие		452,961	244,847
Прочие долгосрочные активы		224,491	271,805
<b>Итого долгосрочных активов</b>		<b>271,710,856</b>	<b>280,995,770</b>
<b>ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ</b>			
Товарно-материальные запасы	7	6,446,255	6,157,823
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон	21	6,536,480	16,655,540
Торговая дебиторская задолженность третьих сторон		3,763,241	1,697,054
Предоплата по подоходному налогу		73,157	73,157
Займы, выданные связанным сторонам	21	2,880,108	23,688,419
Денежные средства и их эквиваленты	8	7,385,814	4,437,325
Активы по договорам с покупателями		16,867,481	14,976,965
Прочие текущие активы	9	12,219,543	10,045,093
<b>Итого текущих активов</b>		<b>56,172,079</b>	<b>77,731,376</b>
<b>ИТОГО АКТИВОВ</b>		<b>327,882,935</b>	<b>358,727,146</b>
<b>КАПИТАЛ</b>			
Акционерный капитал		70,238,739	70,238,739
Непокрытый убыток		(465,028,008)	(409,034,711)
Дефицит капитала, относящийся к акционеру Компании		(394,789,269)	(338,795,972)
Неконтролирующие доли		(2,179,627)	(2,072,702)
<b>ИТОГО ДЕФИЦИТ КАПИТАЛА</b>		<b>(396,968,896)</b>	<b>(340,868,674)</b>
<b>ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Займы и облигации	10	566,588,181	528,048,668
Обязательства по аренде	11	10,996,442	10,626,133
Отложенные налоговые обязательства		12,740,053	11,674,075
Обязательства по вознаграждению работников		256,429	256,429
Прочие долгосрочные обязательства	12	9,758,057	10,195,438
<b>Итого долгосрочных обязательств</b>		<b>600,339,162</b>	<b>560,800,743</b>
<b>ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Займы и облигации	10	71,534,239	85,444,064
Обязательства по аренде	11	3,608,690	3,457,257
Торговая кредиторская задолженность		5,927,112	9,702,894
Обязательства по договорам с покупателями	13	37,254,313	33,733,547
Обязательства по вознаграждению работников		215,354	308,428
Прочие налоги к уплате		1,022,933	1,812,977
Прочие текущие обязательства	14	4,950,028	4,335,910
<b>Итого текущих обязательств</b>		<b>124,512,669</b>	<b>138,795,077</b>
<b>ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>724,851,831</b>	<b>699,595,820</b>
<b>ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>327,882,935</b>	<b>358,727,146</b>

Утверждено и подписано от имени руководства Группы:

Ширяев А.С.  
И.о. генерального директора

Искендиоров А.Б.  
Заместитель генерального  
директора по экономике и финансам

Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер – директор  
Департамента бухгалтерского учета

12 сентября 2022 г.  
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности.

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тыс. тенге)

	Примечания	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2022 г.	2021 г.
Выручка от оперирования вагонами	15	58,917,545	42,254,294
Выручка от аренды вагонов	15	5,874,619	5,038,657
Выручка от реализации готовой продукции	15	1,939,546	19,512,515
Прочие доходы		4,684,244	2,411,367
<b>Итого выручка и прочие доходы</b>		<b>71,415,954</b>	<b>69,216,833</b>
Себестоимость оказанных услуг	16	(50,166,391)	(64,735,920)
<b>Валовый доход</b>		<b>21,249,563</b>	<b>4,480,913</b>
Общие и административные расходы	17	(4,615,488)	(2,748,359)
Финансовые доходы	18	1,899,724	2,135,245
Финансовые расходы	19	(28,421,609)	(26,538,837)
Убыток от курсовой разницы, нетто		(52,452,129)	(9,594,131)
Восстановление резервов по обесценению финансовых активов		4,883,399	38,234
Начисление резервов по обесценению нефинансовых активов		(182,210)	(357,042)
Прибыль от участия в ассоциированном предприятии		208,114	114,131
Прочие доходы		322,129	3,663,908
Прочие расходы		(59,898)	(145,804)
<b>Убыток до налогообложения</b>		<b>(57,168,405)</b>	<b>(28,951,742)</b>
Расход по корпоративному подоходному налогу		(639,145)	(1,288,240)
<b>Убыток за период</b>		<b>(57,807,550)</b>	<b>(30,239,982)</b>
<b>Убыток и итого совокупный расход за период, относящийся к:</b>			
Акционеру Компании		(57,700,625)	(30,293,142)
Неконтролирующим долям		(106,925)	53,160
		<b>(57,807,550)</b>	<b>(30,239,982)</b>

Утверждено и подписано от имени руководства Группы:

Ширияев А.С.

И.о. генерального директора

Искендинов А.Б.

Заместитель генерального  
директора по экономике и финансам

Узенбаев М.Н.

Главный бухгалтер – директор  
Департамента бухгалтерского учета

12 сентября 2022 г.

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности.

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тыс. тенге)

	Примечания	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
		2022 г.	2021 г.
<b>Движение денежных средств от операционной деятельности:</b>			
Убыток до налогообложения		(57,168,405)	(28,951,742)
<b>Корректировки на:</b>			
Износ и амортизацию	16, 17	11,504,417	11,576,418
Финансовые доходы	18	(1,899,724)	(2,135,245)
Финансовые расходы	19	28,421,609	26,538,837
Восстановление резервов от обесценения финансовых активов		(4,883,399)	(38,234)
Начисление резервов по обесценению нефинансовых активов		182,210	357,042
Доля в прибыли ассоциированного предприятия		(208,114)	(114,131)
Убыток от курсовой разницы, нетто		52,452,129	9,594,131
Доход от выбытия дочерней организации		-	(2,217,433)
Прочее		342,190	(151,502)
<b>Операционный доход до изменений в оборотном капитале</b>		<b>28,742,913</b>	<b>14,458,141</b>
Изменение в прочих долгосрочных активах		47,314	-
Изменение в товарно-материальных запасах		(476,196)	16,935,167
Изменение в торговой дебиторской задолженности		10,236,276	(834,589)
Изменение в прочих текущих активах		757,270	624,723
Изменение в прочих долгосрочных обязательствах		(784,375)	3,259,595
Изменение в торговой кредиторской задолженности		(3,749,504)	(3,969,167)
Изменение в активах по договорам с покупателями		(1,890,516)	(26,863,938)
Изменение в обязательствах по договорам с покупателями		3,520,766	4,621,759
Изменения по прочим налогам к уплате		(1,121,941)	(2,277,789)
Изменение в прочих текущих обязательствах		521,044	2,017,967
<b>Поступление денежных средств от операционной деятельности до уплаты подоходного налога и процентов</b>		<b>35,803,051</b>	<b>7,971,869</b>
Проценты уплаченные		(10,753,609)	(6,537,017)
Корпоративный подоходный налог уплаченный		-	-
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>25,049,442</b>	<b>1,434,852</b>
<b>Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:</b>			
Приобретение основных средств и авансы, выданные на приобретение долгосрочных активов		(2,060,314)	(3,519,979)
Проценты полученные		244,955	231,194
Выдача финансовой помощи Материнской компании		(2,888,700)	-
Погашение финансовой помощи Материнской компанией		24,300,000	248,001
<b>Чистые денежные средства, полученные от/(использованные в) инвестиционной деятельности</b>		<b>19,595,941</b>	<b>(3,040,784)</b>

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ  
О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ,  
ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)  
(в тыс. тенге)**

	Шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
<b>Движение денежных средств от финансовой деятельности:</b>		
Взнос Материнской компании в уставный капитал Компании и в уставный капитал дочерней организации Группы	-	7,482,884
Поступление финансовой помощи от Акционера	35,798,351	-
Возврат финансовой помощи Акционеру	(921,091)	-
Погашение займов	(72,154,500)	-
<b>Чистое движение денежных средств, (использованные в) /полученные от финансовой деятельности</b>	<b>(37,277,240)</b>	<b>7,482,884</b>
<b>Чистое увеличение в денежных средствах и их эквивалентах</b>	<b>7,368,143</b>	<b>5,876,952</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на начало периода</b>	<b>4,437,325</b>	<b>4,937,096</b>
Оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки	82	(664)
Влияние изменений обменного курса на денежные средства и их эквиваленты в иностранной валюте	(4,419,736)	59,679
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец периода</b>	<b>7,385,814</b>	<b>10,873,063</b>

Утверждено и подписано от имени руководства Группы:

Ширяев А.С.  
И.о. Генерального директора

Искендиоров А.Б.  
Заместитель генерального  
директора по экономике и финансам

Узенбаев М.Н.  
Главный бухгалтер – директор  
Департамента бухгалтерского учета

12 сентября 2022 г.  
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности.



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**СОКРАЩЕННЫЙ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ**

**ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 Г. (НЕАУДИРОВАНО)**

*(в тыс. тенге)*

	Примечания	Акционерный капитал	Непокрытый убыток	Дефицит капитала, относящийся к акционеру Компании	Неконтролирующие доли	Итого дефицит капитала
Баланс на 1 января 2021 г.		70,238,737	(352,933,841)	(282,695,104)	(2,381,466)	(285,076,570)
Поступившие чистые активы при реорганизации		-	(13,750,436)	(13,750,436)	(542,684)	(14,293,120)
Баланс на 1 января 2021 г. (пересчитано)		70,238,737	(366,684,277)	(296,445,540)	(2,924,150)	(299,369,690)
Убыток и итого совокупный расход за период		-	(30,293,142)	(30,293,142)	53,160	(30,239,982)
Выбытие дочерней организации		-	-	-	849,000	849,000
Корректировка до справедливой стоимости финансовой помощи, выданной акционеру Компании		-	(1,821,023)	(1,821,023)	-	(1,821,023)
Внос Акционера в уставный капитал Компании и в уставный капитал дочерней организации Группы		2	7,482,882	7,482,884	-	7,482,884
Баланс 30 июня 2021 г.		70,238,739	(391,315,560)	(321,076,821)	(2,021,990)	(323,098,811)
Баланс на 1 января 2022 г.		70,238,739	(409,034,711)	(338,795,972)	(2,072,702)	(340,868,674)
Убыток и итого совокупный расход за период		-	(57,700,625)	(57,700,625)	(106,925)	(57,807,550)
Корректировка до справедливой стоимости финансовой помощи, полученной от акционера Компании	21	-	1,707,328	1,707,328	-	1,707,328
Баланс 30 июня 2022 г.		70,238,739	(465,028,008)	(394,789,269)	(2,179,627)	(396,968,896)

Утверждено и подписано от имени руководителя Группы:

Ширяев А.С.

И.о. Генерального директора  
Заместитель генерального  
директора по экономике и финансам

Узенобаев М.Н.

Главный бухгалтер – директор  
Департамента бухгалтерского учета

12 сентября 2022 г.

г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Примечания ниже являются неотъемлемой частью настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности.

# АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

## ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (в тыс. тенге)

---

### 1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» («Компания») было образовано в соответствии с решением Совета Директоров АО «Национальная Компания «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «ҚТЖ», или «Акционер», или «Материнская компания»). Компания была зарегистрирована 21 октября 2003 г. и начиная с 14 ноября 2003 г. Компания приступила к деятельности.

Основным видом деятельности Акционерного общества «Қазтеміртранс» и его дочерних организаций («Группы») является оперирование подвижным составом, сдача в аренду подвижного состава, производство и реализация грузовых и пассажирских вагонов.

### 2. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

#### 2.1. Принципы подготовки сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности

Настоящая сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

Сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность не включает всей информации, которую необходимо раскрывать в годовой консолидированной финансовой отчетности, и должна рассматриваться совместно с информацией, содержащейся в аудированной годовой консолидированной финансовой отчетности за 2021 г., подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности были использованы те же учетная политика и методы расчетов, что и при подготовке консолидированной финансовой отчетности Группы за 2021 г., за исключением случаев применения новых и пересмотренных стандартов (Примечание 3).

**ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ  
ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)  
(в тыс. тенге)**

---

**2.2. Принцип непрерывной деятельности**

Сокращенная промежуточная консолидированная финансовая отчетность Группы была подготовлена, исходя из допущения о том, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем. Однако, по состоянию на 30 июня 2022 г. и за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., текущие обязательства Группы превышают текущие активы на 68,340,590 тыс. тенге (31 декабря 2021 г.: 61,063,701 тыс. тенге), дефицит капитала составил 396,968,896 тыс. тенге (по состоянию на 31 декабря 2021 г.: 340,868,674 тыс. тенге). Помимо этого, в начале 2022 г. в Республике Казахстан произошли массовые протесты, в феврале-марте 2022 г. тенге существенно обесценился относительно основных иностранных валют на фоне внешней геополитической ситуации. Влияние данных событий на деятельность Группы описано в Примечании 22.3. При этом, чистый убыток Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. составил 57,807,550 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 30,239,982 тыс. тенге), включая убыток от курсовой разницы в размере 52,452,129 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: убыток в размере 9,594,131 тыс. тенге), а поступление денежных средств от операционной деятельности составило 25,049,442 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 1,434,852 тыс. тенге).

Группа является крупнейшим оператором грузовых вагонов на территории Республики Казахстан. Руководство считает, что Группа сможет реализовать свои активы и погасить свои обязательства в ходе обычной деятельности.

По состоянию на 30 июня 2022 г. все обязательства по займам и облигациям Группы являются задолженностью перед материнской компанией. Руководство считает, что при необходимости, сможет согласовать продление сроков погашения займов перед материнской компанией (см. Примечание 23). Материнская компания предоставила письмо, в котором подтверждает намерение оказывать Группе продолжительную непрерывную финансовую и операционную поддержку сроком не менее 12 месяцев со дня выпуска данной финансовой отчетности. Руководство считает, что с вышеуказанной поддержкой Группа способна выйти на достаточный уровень операционной прибыли.

При оценке допущения о непрерывности деятельности, руководство приняло во внимание финансовое положение Группы, ожидаемые будущие финансовые результаты и денежные потоки от операционной деятельности, займы, доступные кредитные средства и обязательства инвестиционного характера, ожидаемое увеличение тарифов, курсы валют, а также другие риски, с которыми сталкивается Группа. После проведения соответствующего анализа, руководство пришло к выводу, что Группа имеет достаточные ресурсы для продолжения операционной деятельности и погашения своих обязательств и что уместно применять принцип непрерывной деятельности при подготовке данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 2.3. Валютные курсы

При подготовке данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности были использованы следующие обменные курсы, установленные Национальным Банком Республики Казахстан:

	30 июня 2022 г.		31 декабря 2021 г.		30 июня 2021 г.	
	Доллар США	Российский рубль	Доллар США	Российский рубль	Доллар США	Российский рубль
Обменные курсы на конец периода	465.08	9.1	431.80	5.76	427.79	5.91
Средний курс за полугодие	442.35	7.79	426.03	5.79	424.18	5.71

#### 2.4. Сезонность деятельности

Деятельность Группы не подвержена значительным сезонным колебаниям. Доходы от оперирования подвижным составом и сдачи в аренду подвижного состава сравнительно стабильны в течение года.

### 3. ПРИНЯТИЕ НОВЫХ И ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ

Следующие поправки к стандартам вступили в силу с 1 января 2022 г.:

Наименование стандарта и интерпретации	Применимы к годовым отчетным периодам, начинающимся не ранее
Поправки к МСФО (IFRS) 3 «Обновление ссылок на Концептуальные основы финансовой отчетности»	1 января 2022 г.
Поправки к МСФО (IAS) 16 «Основные средства - поступления полученные до целевого использования актива»	1 января 2022 г.
Поправки к МСФО (IAS) 37 «Обременительные договоры – Затраты на исполнение договора»	1 января 2022 г.
«Ежегодные улучшения МСФО, период 2018-2020 гг.» Поправки к МСФО (IFRS) 1 «Дочернее общество, впервые применяющее МСФО»; МСФО (IFRS) 9 «Учет комиссионного вознаграждения в «10% тесте» на прекращение признания финансовых обязательств»; МСФО (IFRS) 16 «Удаление примера в отношении возмещения капитальных вложений в арендованные основные средства»; и МСФО (IAS) 41 «Учет налоговых платежей при оценке справедливой стоимости»	1 января 2022 г.

Указанные поправки не оказали существенного влияния на сокращенную промежуточную консолидированную финансовую отчетность Группы.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### Новые и пересмотренные МСФО выпущенные, но еще не вступившие в силу

На дату утверждения данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группа не применяла следующие новые и пересмотренные МСФО, которые были выпущены, но еще не вступили в силу:

Наименование стандарта и интерпретации	Применимы к годовым отчетным периодам, начинающимся не ранее
МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования»	1 января 2023 г.
МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 (поправки) «Продажа или передача активов между инвестором и его ассоциированной организацией или в рамках совместного предприятия»	Дата будет определена СМСФО
Поправки к МСФО (IAS) 1 «Классификация обязательств в качестве краткосрочных или долгосрочных»	1 января 2024 г.
Поправки к МСФО (IAS) 1 «Раскрытие информации об учетной политике»	1 января 2023 г.
Поправки к МСФО (IAS) 8 «Определение оценочных значений»	1 января 2023 г.
Поправки к МСФО (IAS) 12 «Отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, которые возникают в результате одной операции»	1 января 2023 г.
Поправки к МСФО (IFRS) 17 Первое применение МСФО (IFRS) 17 и МСФО (IFRS) 9 «Сравнительная информация»	1 января 2023 г.

Руководство не ожидает, что принятие перечисленных выше стандартов окажет существенное влияние на сокращенную промежуточную консолидированную финансовую отчетность Группы в будущих периодах.

#### 4. СУЩЕСТВЕННЫЕ СУЖДЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

##### Существенные суждения, использованные при применении учетной политики

При подготовке настоящей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности существенные суждения руководства в отношении применения Группой учетной политики и основные источники неопределенности в оценках соответствовали суждениям и источникам в отношении годовой консолидированной финансовой отчетности Группы за 2021 г., подготовленной в соответствии с МСФО – за исключением положений, описанных ниже.

##### Обесценение основных средств

Группа проводит проверку наличия индикаторов обесценения балансовой стоимости основных средств на каждую отчетную дату.

По состоянию на 30 июня 2022 г. Группа провела анализ наличия индикаторов обесценения основных средств. По результатам проведенного анализа индикаторов обесценения за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., не обнаружено.



***Корпоративный подоходный налог***

Для целей сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группа рассчитывает расход по корпоративному подоходному налогу на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки корпоративного подоходного налога, ожидаемой за полный финансовый год. Суммы, начисленные по расходам по корпоративному подоходному налогу в одном промежуточном периоде, возможно, потребуют корректировки в последующем промежуточном периоде того же финансового года, если изменится расчетная оценка годовой ставки корпоративного подоходного налога.

***Реализация дочерних организаций***

В соответствии с МСФО (IFRS) 5 «Долгосрочные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность» предприятие должно классифицировать долгосрочный актив (или выбывающую группу) как предназначенный для продажи, если его балансовая стоимость будет возмещена в основном за счет продажи, а не посредством продолжающегося использования. Для этого актив должен быть в наличии для его немедленной продажи в его текущем состоянии и только на условиях, обычных и обязательных при продаже таких активов, и его продажа должна быть в высшей степени вероятной. Более того, должна активно вестись деятельность по продаже актива (или выбывающей группы) по цене, которая является обоснованной сравнительно с его текущей справедливой стоимостью. В дополнение должно быть ожидание, что продажа будет удовлетворять требованиям для признания в качестве законченной продажи в течение одного года с даты классификации.

***ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар»***

В целях обновления парка пассажирских вагонов в период 2020-2021 гг. был проведен международный конкурс по выбору стратегического партнера для организации производства пассажирских вагонов для группы АО «НК «ҚТЖ». По итогам проведенного конкурса швейцарская компания «Stadler Bussnang AG» (далее – Stadler) была определена стратегическим партнером.

29 ноября 2021 г. в рамках официального визита Президента Республики Казахстан - Токаева К.К. в Швейцарскую Конфедерацию между группами компаний АО «НК «ҚТЖ» и Stadler подписано Соглашение о стратегическом сотрудничестве (далее – Соглашение). Основным условием Соглашения является единовременное заключение сторонами трех договоров: купли-продажи 100% доли участия в уставном капитале Товарищества, купли-продажи пассажирских вагонов, на техническое обслуживание пассажирских вагонов. При этом, условиями проведенного конкурса и Соглашения предусмотрена реализация Товарищества без долгов и обязательств.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

---

Учитывая значимость проекта по обновлению парка пассажирских вагонов и его мультипликативный эффект для экономики Республики Казахстан, предлагается реорганизовать Товарищество путем выделения нового юридического лица без потенциальных исторических обязательств с передачей ему по разделительному балансу имущества (здание, оборудование), штата работников, текущих договоров, связанных с жизнеобеспечением Товарищества. В дальнейшем реализовать выделенную новую компанию в адрес Stadler. Для выделения из ТОО «Вагоностроительный завод «Тұлпар» (далее – «ТОО «ВСЗ Тұлпар») нового юридического лица - ТОО «Завод по строительству пассажирских вагонов» необходимо получения следующих согласований и принятие корпоративных решений:

- Получение согласия Агентства по защите и развитию конкуренции РК;
- Получение согласия АО «Самрук-Қазына»;
- Правление АО «Қазтеміртранс»;
- Совет директоров АО «Қазтеміртранс»;
- Комитет по развитию Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»;
- Правление АО «НК «ҚТЖ»;
- Инвестиционно – стратегический комитет АО «Самрук-Қазына»;
- Совет директоров АО «НК «ҚТЖ».

Следовательно, доля участия Группы в ТОО «ВСЗ «Тұлпар» по состоянию на 30 июня 2022 г. не готова для немедленной продажи и не отвечает критериям признания в качестве актива, предназначенного для продажи.

#### *ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания»*

13 октября 2021 г. состоялось заседание Государственной комиссии по модернизации экономики Казахстана, на котором согласован способ реализации ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (ТОО «КВК») - путем открытого двухэтапного конкурса. 30 декабря 2021 г. подведены итоги 1 этапа конкурса, по итогам которого конкурс признан не состоявшимся ввиду отсутствия потенциальных покупателей. 2 июня 2022 г. Отраслевой Комиссией АО «НК «КТЖ» принято решение рекомендовать Совету директоров АО «НК «КТЖ» утвердить обновленные условия реализации ТОО «КВК», корпоративные процедуры по утверждению которых проводятся в настоящее время.

Следовательно, доля участия Группы в ТОО «КВК» по состоянию на 30 июня 2022 г. не готова для немедленной продажи и не отвечает критериям признания в качестве предназначенных для продажи.

## 5. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Руководство Группы отслеживает множественные показатели прибыльности операционных сегментов Группы такие, как: прибыль до налогообложения, прибыль за период от продолжающейся деятельности и валовую прибыль. При этом прибыль за период по МСФО от продолжающейся деятельности является основным показателем, используемым руководством Группы для цели распределения ресурсов и для оценки деятельности сегментов.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Анализ результатов деятельности отчетного сегмента представлен ниже:

Ключевые операционные показатели	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г.			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Прочие	Итого
Выручка от оперирования вагонами	58,917,545	-	-	58,917,545
Выручка от аренды вагонов	5,874,619	-	-	5,874,619
Выручка от реализации готовой продукции	-	1,890,516	49,030	1,939,546
Прочая выручка	4,684,242	-	2	4,684,244
<b>Итого выручка</b>	<b>69,476,406</b>	<b>1,890,516</b>	<b>49,032</b>	<b>71,415,954</b>
Себестоимость реализации	(48,226,845)	(1,890,516)	(49,030)	(50,166,391)
<b>Валовая прибыль</b>	<b>21,249,561</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>21,249,563</b>
Общие и административные расходы	(3,214,439)	(706,006)	(695,043)	(4,615,488)
Финансовый доход	1,566,022	333,702	-	1,899,724
Финансовые расходы	(27,389,169)	(1,032,440)	-	(28,421,609)
Убыток от курсовой разницы	(52,437,188)	-	-	-
Восстановление резервов от обесценения финансовых активов (Начисление)/восстановление резервов от обесценения нефинансовых активов	4,883,039	360	-	4,883,399
Прибыль от участия в ассоциированном предприятии	208,114	-	-	208,114
Прочие доходы	265,902	54,479	1,748	322,129
Прочие расходы	(50,301)	(9,597)	-	(59,898)
<b>Убыток до налогообложения</b>	<b>(55,424,369)</b>	<b>(1,247,402)</b>	<b>(496,634)</b>	<b>(57,168,405)</b>
Расходы по корпоративному подоходному налогу	(605,335)	(33,810)	-	(639,145)
<b>Убыток за период</b>	<b>(56,029,704)</b>	<b>(1,281,212)</b>	<b>(496,634)</b>	<b>(57,807,550)</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Ключевые операционные показатели	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.			
	Грузовые перевозки	Пассажирские перевозки	Прочие	Итого
Выручка от оперирования	42,254,294	-	-	42,254,294
Выручка от аренды вагонов	5,038,657	-	-	5,038,657
Выручка от реализации готовой продукции	-	19,512,515	-	19,512,515
Прочая выручка	800,839	-	1,610,528	2,411,367
<b>Итого выручка</b>	<b>48,093,790</b>	<b>19,512,515</b>	<b>1,610,528</b>	<b>69,216,833</b>
Себестоимость реализации	(44,883,130)	(18,898,123)	(954,667)	(64,735,920)
<b>Валовая прибыль</b>	<b>3,210,660</b>	<b>614,392</b>	<b>655,861</b>	<b>4,480,913</b>
Общие и административные расходы	(2,399,924)	(348,435)	-	(2,748,359)
Финансовый доход	1,803,810	331,435	-	2,135,245
Финансовые расходы	(24,731,260)	(1,807,577)	-	(26,538,837)
Убыток от курсовой разницы	(9,591,119)	(3,012)	-	(9,594,131)
Восстановление резервов от обесценения финансовых активов (Начисление)/восстановление резервов от обесценения нефинансовых активов	37,764	470	-	38,234
Прибыль от участия в ассоциированном предприятии	114,131	-	-	114,131
Прочие доходы	1,059,544	2,604,364	-	3,663,908
Прочие расходы	(2,323)	(143,481)	-	(145,804)
<b>(Убыток)/прибыль до налогообложения</b>	<b>(31,097,216)</b>	<b>1,489,613</b>	<b>655,861</b>	<b>(28,951,742)</b>
(Расходы)/экономия по корпоративному подоходному налогу	(1,762,735)	474,495	-	(1,288,240)
<b>(Убыток)/прибыль за период</b>	<b>(32,859,951)</b>	<b>1,964,108</b>	<b>655,861</b>	<b>(30,239,982)</b>

## 6. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., поступления основных средств составили 2,060,154 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 15,471,533 тыс. тенге), в том числе по статье «Железнодорожный транспорт» на сумму 2,060,154 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 11,971,784 тыс. тенге) и затраты на ремонт, приводящие к увеличению экономических выгод, включающие расходы, связанные с крупными масштабными техническими проверками и заменой узлов и деталей с сопутствующими услугами, были капитализированы в стоимость основных средств на сумму ремонта в размере 2,060,154 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 3,445,348 тыс. тенге).

На 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г. общая первоначальная стоимость остающихся в эксплуатации полностью амортизированных основных средств составляла 7,119,497 тыс. тенге и 4,193,170 тыс. тенге, соответственно.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

На 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г. отсутствуют основные средства, которые были использованы в качестве обеспечения по займам и облигациям (Примечание 10).

Как указано в Примечании 22, по состоянию на 30 июня 2022 г. ТОО «КВК», дочерняя организация Группы, является субъектом разбирательств, в связи с неуплатой кредиторской задолженности. В связи с указанными судебными исками наложено ограничение на распоряжение имуществом дочерней организации балансовой стоимостью 4,392,398 тыс. тенге (на 31 декабря 2021 г.: 4,748,465 тыс. тенге).

#### 7. ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАПАСЫ

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Запасные части	2,562,393	2,037,675
Компоненты для производства вагонов	2,475,902	3,216,520
Сырье и материалы	382,163	588,300
Незавершенное производство	117,190	117,013
Прочие	1,690,375	1,108,169
	<b>7,228,023</b>	<b>7,067,677</b>
Резерв по товарно-материальным запасам	(781,768)	(909,854)
	<b>6,446,255</b>	<b>6,157,823</b>

#### 8. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Краткосрочные банковские вклады в тенге	6,193,908	3,742,468
Денежные средства на счетах в банке в евро	656,163	61,500
Денежные средства на счетах в банке в долларах США	357,237	95,641
Денежные средства на счетах в банке в тенге	175,833	511,406
Денежные средства на счетах в банке в российских рублях	3,268	26,823
	<b>7,385,814</b>	<b>4,437,325</b>
Минус: оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки	(595)	(513)
	<b>7,385,814</b>	<b>4,437,325</b>

На 30 июня 2022 г. процентная ставка по срочным депозитам составляла 3% - 13.45% (на 31 декабря 2021 г.: 3% - 8.5%).



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 9. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<b>Финансовые активы</b>		
Прочие текущие финансовые активы	4,574,608	5,907,622
Прочая дебиторская задолженность	4,907,063	6,897,842
Минус: резерв по ОКУ	(3,995,991)	(7,066,735)
<b>Итого финансовые активы</b>	<b>5,485,680</b>	<b>5,738,729</b>
<b>Нефинансовые активы</b>		
Переплата по прочим налогам	1,801,629	1,749,804
Авансы, выданные связанной стороне	4,751,905	2,106,639
Авансы, выданные третьим сторонам	412,274	717,281
Прочие текущие нефинансовые активы	44,442	13,969
Минус: резерв по ОКУ	(276,387)	(281,329)
<b>Итого нефинансовые активы</b>	<b>6,733,863</b>	<b>4,306,364</b>
	<b>12,219,543</b>	<b>10,045,093</b>

По состоянию на 30 июня 2022 г. прочие текущие финансовые активы включает в себя денежные средства ТОО «ВСЗ «Тұлпар» на банковском счете АО «НК «ҚТЖ» согласно договору поручения на сумму 4,415,313 тыс. тенге (31 декабря 2021 г.: 5,201,144 тыс. тенге). За год, закончившийся 30 июня 2022 г., был получен процентный доход по данным денежным средствам на сумму 296,929 тыс. тенге (шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 202,132 тыс. тенге).

Авансы, выданные связанной стороне, представлены авансами, выданными ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» за услуги организации перевозки грузов железнодорожным транспортом (Примечание 21).

В феврале 2022 г. ТОО «Торговый Дом ТТС» погасил задолженность перед Группой по ранее выданным авансам на производство грузовых вагонов АО «ЗИКСТО» на сумму 2,999,926 тыс. тенге, по которым ранее Группой был начислен резерв на всю сумму.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 10. ЗАЙМЫ И ОБЛИГАЦИИ

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<b>Долгосрочные займы и облигации</b>		
<b>Облигации</b>	<b>566,588,181</b>	<b>528,048,668</b>
- Облигационный заем 1	470,340,000	431,800,000
- Облигационный заем 2	96,248,181	96,248,668
<b>Итого долгосрочные займы и облигации</b>	<b>566,588,181</b>	<b>528,048,668</b>
<b>Краткосрочная часть займов и облигаций</b>		
<b>Облигации</b>	<b>18,267,917</b>	<b>2,630,074</b>
- Накопленный купонный доход	18,267,917	2,630,074
<b>Займы</b>	-	<b>63,741,049</b>
- Заем от ООО «КТЖ-Финанс»	-	63,360,000
- Начисленные проценты	-	381,049
<b>Финансовая помощь</b>	<b>53,266,322</b>	<b>19,072,941</b>
- Финансовая помощь от АО «НК «ҚТЖ»	53,266,322	19,072,941
<b>Итого краткосрочная часть займов и облигаций</b>	<b>71,534,239</b>	<b>85,444,064</b>
<b>Итого займы и облигации</b>	<b>638,122,420</b>	<b>613,492,732</b>

##### 10.1. Облигации

По состоянию на 30 июня 2022 г., балансовая стоимость облигаций увеличилась в основном за счет увеличения задолженности по облигациям в тенге, индексированным к курсу доллара США, из-за колебания курса доллара США.

##### 10.2. Займы

В мае 2022 г. Группа досрочно погасила заем от ООО «КТЖ-Финанс» в сумме 11,000,000 российских рублей (эквивалент в тенге 72,154,500 тыс. тенге).

##### 10.3. Финансовая помощь

По состоянию на 30 июня 2022 г. Группа получила беспроцентную финансовую помощь в сумме 53,266,322 тыс. тенге со сроком погашения до одного года (на 31 декабря 2021 г.: 19,072,941 тыс. тенге) (Примечание 21).

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

**ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**  
*(в тыс. тенге)*

В таблице ниже представлены изменения обязательства финансовой деятельности в результате финансовой деятельности, включая изменения, обусловленные денежными потоками, так и изменения, не связанные с денежными потоками. Обязательства, обусловленные финансовой деятельностью, это те обязательства, денежные потоки от которых в консолидированном отчете о движении денежных средств будут классифицированы как денежные потоки от финансовой деятельности.

	Неденежные изменения								
	1 января 2022 г.	Получение займов	Погашение займов	Убыток от курсовой разницы, нетто	Затраты по процентам	Амортизация дисконта	Проценты уплаченные	Прочие изменения*	30 июня 2022 г.
Облигации	530,678,742	-	-	39,162,892	22,033,530	(487)	(7,018,579)	-	584,856,098
Займы финансовая помощь	63,741,049	-	(72,154,500)	9,097,968	2,633,642	48,235	(3,034,497)	(331,897)	-
Обязательства по финансовой аренде	19,072,941	35,798,351	(921,091)	-	-	1,450,282	-	(2,134,161)	53,266,322
	14,083,390	-	-	-	1,222,275	-	(700,533)	-	14,605,132
	<b>627,576,122</b>	<b>35,798,351</b>	<b>(73,075,591)</b>	<b>48,260,860</b>	<b>25,889,447</b>	<b>1,498,030</b>	<b>(10,753,609)</b>	<b>(2,466,058)</b>	<b>652,727,552</b>

**Неденежные изменения**

	Убыток от курсовой разницы, нетто				Затраты по процентам				Прочие изменения			
	1 января 2021 г.	Новая аренда	Убыток от курсовой разницы, нетто	Затраты по процентам	Уплаченные	Проценты уплаченные	Прочие изменения	30 июня 2021 г.				
Облигации	517,106,100	-	7,069,030	19,030,282	(2,445,431)	1,499,195	542,259,176					
Займы	62,074,155	-	2,603,757	3,063,663	(3,143,136)	49,696	64,648,135					
Финансовая помощь	15,152,524	-	-	-	-	868,217	16,020,741					
Обязательства по финансовой аренде	2,255,880	6,122,844	-	333,286	(285,783)	-	8,426,227					
	<b>596,588,659</b>	<b>6,122,844</b>	<b>9,672,787</b>	<b>22,427,231</b>	<b>(5,874,350)</b>	<b>2,417,108</b>	<b>631,354,279</b>					

\*Прочие изменения представлены корректировкой до справедливой стоимости финансовой помощи в размере 2,134,161 тыс. тенге (Примечание 21) и КПН за нерезидента, возникший по займу в размере 331,897 тыс. тенге.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 11. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

	Минимальные арендные платежи		Приведенная стоимость минимальных арендных платежей	
	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Менее года	3,931,927	4,004,833	3,608,690	3,457,257
От года до пяти лет	11,318,325	11,509,167	6,359,023	6,128,127
Более пяти лет	19,880,442	20,317,225	4,637,419	4,498,006
	<u>35,130,694</u>	<u>35,831,225</u>	<u>14,605,132</u>	<u>14,083,390</u>
Минус: будущие финансовые расходы	<u>(20,536,414)</u>	<u>(21,747,835)</u>	-	-
<b>Приведенная стоимость минимальных арендных платежей</b>	<b><u>14,594,280</u></b>	<b><u>14,083,390</u></b>	<b><u>14,605,132</u></b>	<b><u>14,083,390</u></b>
Включая:				
- краткосрочная часть			3,608,690	3,457,257
- долгосрочная часть			<u>10,996,442</u>	<u>10,626,133</u>
			<b><u>14,605,132</u></b>	<b><u>14,083,390</u></b>

Обязательства по аренде включают следующую задолженность перед АО «Фонд развития промышленности»:

- Задолженность по аренде 1,000 грузовых вагонов по договору, заключенному 25 ноября 2020 г., со сроком погашения до 25 ноября 2035 г. и процентной ставкой 15% годовым, из которых 10% субсидируется государством. Льготный период по выплате основного долга составляет два года. На 30 июня 2022 г. доходы будущих периодов по данному договору составили 8,367,124 тыс. тенге (на 31 декабря 2021 г.: 8,927,945 тыс. тенге) (Примечание 12, 14).
- Задолженность по аренде 309 грузовых вагонов по договору, заключенному 25 августа 2017 г., со сроком погашения до 25 августа 2032 г. и процентной ставкой 15% годовых, из которых 10% субсидируется государством. На 30 июня 2022 г. доходы будущих периодов по данному договору составили 1,741,998 тыс. тенге (на 31 декабря 2021 г.: 1,694,529 тыс. тенге) (Примечание 12, 14).

#### 12. ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Доходы будущих периодов по государственной субсидии (Примечание 11)	9,167,660	9,633,783
Обязательства по договорам финансовых гарантий (Примечание 22)	<u>590,397</u>	<u>561,655</u>
	<b><u>9,758,057</u></b>	<b><u>10,195,438</u></b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 13. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ДОГОВОРАМ С ПОКУПАТЕЛЯМИ

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
Авансы от третьих лиц, полученные на производство вагонов	27,349,739	26,317,299
Авансы, полученные за оперирование вагонами от третьих сторон	5,888,097	6,331,176
Авансы, полученные по договорам аренды от третьих сторон	1,910,623	402,916
Отложенная выручка за оперирование вагонами от третьих сторон	730,393	644,369
Авансы, полученные за реализацию металлолома от третьих сторон	716,222	7,203
Авансы, полученные за оперирование вагонами от связанных сторон	659,239	30,584
	<b>37,254,313</b>	<b>33,733,547</b>

На 30 июня 2022 г. отложенная выручка за оперирование вагонами от третьих сторон в сумме 730,393 тыс. тенге (31 декабря 2021 г.: 644,369 тыс. тенге) будет признана в качестве выручки в течение года.

#### 14. ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
<b>Финансовые обязательства</b>		
Гарантийный взнос за участие в тендере	1,487,662	193,099
Задолженность по заработной плате и связанным начислениям	683,306	406,133
Задолженность по дивидендам	654,633	654,633
Обязательства по договорам финансовых гарантий (Примечание 22)	-	126,788
Прочие обязательства	47,201	62,002
<b>Итого финансовые обязательства</b>	<b>2,872,802</b>	<b>1,442,655</b>
<b>Нефинансовые обязательства</b>		
Резерв по убыточному договору	1,135,764	1,904,564
Доходы будущих периодов по государственной субсидии (Примечание 11)	941,462	988,691
<b>Итого нефинансовые обязательства</b>	<b>2,077,226</b>	<b>2,893,255</b>
	<b>4,950,028</b>	<b>4,335,910</b>



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 15. ВЫРУЧКА ОТ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Выручка от оперирования вагонами представлена следующим образом:

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Перевозки в республиканском сообщении	40,822,712	28,712,260
Перевозки в международном (экспортном) сообщении	9,257,159	7,468,949
Перевозки в международном (транзитном) сообщении	5,095,462	3,506,420
Перевозки в международном (импортном) сообщении	2,883,331	2,241,735
Прочие доходы (транспортно-экспедиторские услуги сторонним организациям)	858,881	324,930
	<b>58,917,545</b>	<b>42,254,294</b>

За шесть месяцев, закончившийся 30 июня 2022 г. выручка от оперирования вагонами по перевозкам в республиканском сообщении увеличилась на 42% по сравнению с аналогичным периодом 2021 г. в связи с переориентацией высвобожденных вагонов на внутриреспубликанские перевозки на фоне внешней геополитической ситуации (см. Примечание 22.3), а также за счет увеличения ставки оперирования на 30% по сравнению с прошлым периодом.

Выручка от аренды вагонов за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг., составляет 5,874,619 тыс. тенге и 5,038,657 тыс. тенге, соответственно.

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. Группа отразила выручку от реализации пассажирских вагонов АО «Фонд развития промышленности» по технологии Patentes Talgo на сумму 1,890,516 тыс. тенге по договору строительства 62 пассажирских вагонов № ДКП №94/85/1- КП от 5 июля 2017 г., а также выручку от реализации грузовых полувагонов на сумму 49,030 тыс. тенге (за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2021 г.: 68 вагонов по технологии АО «Тверской Вагоностроительный Завод» и реализовала эти вагоны АО «Фонд развития промышленности» на сумму 19,512,515 тыс. тенге).

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 16. СЕБЕСТОИМОСТЬ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Железнодорожный тариф	12,790,289	12,681,695
Потери от простоев	11,611,419	5,640,174
Износ и амортизация	11,304,946	11,499,131
Расходы по ремонту грузовых вагонов, узлов, деталей	11,122,244	14,404,155
Материалы и запасы	1,595,683	18,260,542
Затраты на персонал, включая краткосрочные резервы	1,105,820	1,130,642
Прочие расходы	635,990	1,119,581
	<b>50,166,391</b>	<b>64,735,920</b>

#### 17. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Налоги	1,748,557	833,145
Затраты на персонал	1,145,963	1,049,568
Профессиональные услуги	607,841	538,104
Износ и амортизация	199,471	77,287
Расходы по аренде	144,730	12,050
Прочие расходы	768,926	238,205
	<b>4,615,488</b>	<b>2,748,359</b>

#### 18. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Амортизация дисконта займа, выданного связанной стороне	596,489	1,494,871
Доходы в виде процентов по депозитам	587,227	477,590
Прочие	716,008	162,784
	<b>1,899,724</b>	<b>2,135,245</b>

#### 19. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

	За шесть месяцев, закончившихся 30 июня	
	2022 г.	2021 г.
Расходы по займам и облигациям	24,667,172	22,093,945
Амортизация дисконта по полученным займам и финансовой помощи	1,498,030	4,035,738
Расходы по вознаграждениям по лизингу	1,222,275	333,286
Прочие	1,034,132	75,868
	<b>28,421,609</b>	<b>26,538,837</b>

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

#### 20. ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ЦЕЛИ И ПОЛИТИКА УПРАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВЫМИ РИСКАМИ

##### Справедливая стоимость финансовых инструментов

В соответствии с оценкой руководства, за исключением займов и облигаций, справедливая стоимость финансовых инструментов приблизительно равна их балансовой стоимости, вследствие краткосрочного характера погашения этих финансовых инструментов и их рыночных условий.

Займы и облигации, балансовая стоимость которых отличается от их справедливой стоимости, представлены ниже:

	30 июня 2022 г.		31 декабря 2021 г.	
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
Займы (уровень 3)	-	-	63,741,049	64,469,814
Облигации (уровень 3)	584,856,098	733,267,207	530,678,742	782,628,462
Финансовая помощь (уровень 3)	53,266,322	52,123,195	19,072,941	17,299,600
	<b>638,122,420</b>	<b>785,390,402</b>	<b>613,492,732</b>	<b>864,397,876</b>

Справедливая стоимость займов и облигаций рассчитывалась как приведенная стоимость будущих денежных потоков от основной суммы финансового инструмента, дисконтированных по рыночной ставке, отражающей кредитный риск сторон и процент к уплате.

#### 21. СДЕЛКИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Для целей данной сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности стороны рассматриваются как связанные, если одна сторона имеет возможность контролировать другую сторону или осуществлять значительное влияние на другую сторону при принятии ею финансовых или операционных решений. Связанными считаются также стороны, находящиеся под общим с Группой контролем. При рассмотрении возможных отношений связанных сторон в каждом случае внимание обращается на сущность отношений, а не просто на правовую форму.

Связанные стороны могут заключать сделки, которые не могут заключить несвязанные стороны, и сделки между связанными сторонами могут не осуществляться на тех же самых условиях, положениях и в суммах, как сделки между несвязанными сторонами.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Характер отношений связанных сторон для тех связанных сторон, с которыми Компания проводила значительные сделки или имела значительное неоплаченное сальдо по состоянию на 30 июня 2022 г. и 31 декабря 2021 г. приводится ниже.

		Материнская компания	Компании, контролируе- мые Материнской компанией	Прочие связанные стороны	Всего
Торговая дебиторская задолженность	30 июня 2022 г.	855,210	30,022,481	-	30,877,691
	31 декабря 2021 г.	3,291,318	39,756,364	-	43,047,682
в т. ч. резерв по ОКУ	30 июня 2022 г.	-	(24,341,211)	-	(24,341,211)
	31 декабря 2021 г.	-	(26,392,142)	-	(26,392,142)
Авансы, выданные	30 июня 2022 г.	-	4,751,905	-	4,751,905
	31 декабря 2021 г.	-	2,106,639	-	2,106,639
Займы выданные	30 июня 2022 г.	2,880,108	-	-	2,880,108
	31 декабря 2021 г.	23,688,419	-	-	23,688,419
Прочая дебиторская задолженность	30 июня 2022 г.	4,415,313	4,154	-	4,419,467
	31 декабря 2021 г.	5,201,144	-	-	5,201,144
Кредиторская задолженность	30 июня 2022 г.	(90,720)	(154,363)	-	(245,083)
	31 декабря 2021 г.	(86,297)	(9,286)	-	(95,583)
Авансы полученные	30 июня 2022 г.	-	(659,239)	-	(659,239)
	31 декабря 2021 г.	-	(30,584)	-	(30,584)
Займы и облигации (Примечание 10)	30 июня 2022 г.	(638,122,420)	-	-	(638,122,420)
	31 декабря 2021 г.	(549,751,683)	(63,741,049)	-	(613,492,732)

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

Сделки со связанными сторонами за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг. представлены следующим образом:

		Материнская компания	Компании, контролируе- мые Материнской компанией	Прочие связанные стороны	Всего
Продажа товаров и услуг	2022 г.	1,369,148	2,997,542	1,132,470	5,499,160
	2021 г.	1,360,702	21,651,852	-	23,012,554
Приобретение товаров и услуг	2022 г.	(163,718)	(12,199,423)	-	(12,363,141)
	2021 г.	(107,392)	(6,856,131)	(28,320)	(6,991,843)
Финансовые доходы	2022 г.	596,489	-	-	596,489
	2021 г.	1,494,871	-	-	1,494,871
Финансовые расходы	2022 г.	(23,483,325)	(2,681,877)	-	(26,165,202)
	2021 г.	(22,060,361)	(3,113,359)	-	(25,173,720)
Восстановление резервов по ОКУ по финансовым активам	2022 г.	-	1,829,976	-	1,829,976
	2021 г.	-	(321,609)	-	(321,609)

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. и 2021 г., доходы Группы, полученные от сдачи в аренду вагонов от сделок со связанными сторонами, составили 1,479,397 тыс. тенге и 2,488,098 тыс. тенге, соответственно.

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. и 2021 г., доходы Группы от оперирования вагонами от сделок со связанными сторонами, составили 2,128,289 тыс. тенге и 178,623 тыс. тенге, соответственно.

Группа совместно с Материнской компанией использует высоколиквидный инструмент для целей управления денежными средствами, а именно краткосрочные займы в рамках «cash pooling». Таким образом, 9 июня 2021 г. Группа и Материнская компания заключили договора о предоставлении финансовой помощи на сумму 23,600,000 тыс. тенге без ставки вознаграждения со сроком на год, согласно которым Группа и Материнская Компания выдают друг-другу высоколиквидные займы с возможностью досрочного возврата в любой момент времени по решению сторон. В августе 2022 г. договора были пролонгированы до августа 2023 г.

В мае 2022 г. Материнская компания погасила беспроцентную финансовую помощь на сумму 24,300,000 тыс. тенге.

25 мая 2022 г. Материнская компания предоставила беспроцентную финансовую помощь, на общую сумму 33,300,000 тыс. тенге со сроком погашения 25 июля 2022 г. Данная финансовая помощь была досрочно погашена 19 июля 2022 г. (Примечание 23).



## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

---

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г. Группа признала корректировку финансовой помощи полученной от Акционера до справедливой стоимости в сумме 2,134,161 тыс. тенге за минусом отложенного налога в сумме 426,833 тыс. тенге в отчете об изменениях в капитале.

#### **Компенсация ключевому управленческому персоналу Группы**

За шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг. ключевой управленческий персонал состоял из 4 и 4 человек, соответственно. Вознаграждение ключевому управленческому персоналу составило 48,270 тыс. тенге и 46,017 тыс. тенге, соответственно.

## **22. ФИНАНСОВЫЕ И УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

### **22.1. Контрактные обязательства**

31 декабря 2019 г. Группой заключен долгосрочный договор с ТОО «ТемирТрансСервис» и ТОО «Astana Railways Services» по сервисному обслуживанию грузовых вагонов Компании на период 2020-2024 гг. В рамках данного договора предусмотрен капитальный ремонт вагонов на сумму 157,482,815 тыс. тенге.

### **22.2. Условные обязательства**

#### ***Судебные иски***

Группа участвует в ряде судебных разбирательств как в качестве истца, так и в качестве ответчика, возникших в ходе обычной деятельности. На 30 июня 2022 г. дочерняя организация Группы, ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» является субъектом судебных разбирательств в связи с неуплатой кредиторской задолженности третьим сторонам на сумму 985,012 тыс. тенге и перед АО «Қазтеміртранс» на сумму 1,481,816 тыс. тенге. По мнению руководства Группы, данные судебные разбирательства по отдельности или в совокупности не могут оказать какое-либо существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, поэтому дополнительных резервов в сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., создано не было.

#### ***Соблюдение законодательства***

Ввиду неопределенности, присущей казахстанской системе налогообложения, потенциальная сумма налогов, штрафных санкций и пени может превысить сумму, отнесенную на расходы по состоянию на 30 июня 2022 г. Определить сумму любого незаявленного требования или степень вероятности неблагоприятного исхода представляется практически невозможным. Тем не менее, дополнительных резервов в сокращенной промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группы за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2022 г., создано не было.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

В августе 2021 г. на основании предписания №395 от 20 августа 2021 г. в Группе началась комплексная налоговая проверка за 2016-2020 гг. По состоянию на 30 июня 2022 г. предварительный акт проверки отсутствует, и соответственно, Группа не создавала резервов в отношении потенциальных доначислений налогов, штрафов и пени в сокращенной промежуточной финансовой отчетности.

#### **Страхование**

Обязательным для Группы являются страхование ответственности работодателя за причинение вреда жизни и здоровью работников, а также страхование ответственности владельцев транспортных средств.

В течение шести месяцев, закончившихся 30 июня 2022 и 2021 гг., Группа не имела страхового покрытия по значительной части основных средств, на случай прекращения финансово-хозяйственной деятельности и ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих сторон или окружающей среде в результате аварий на объектах Группы или в связи с ее деятельностью.

#### **Гарантии**

Компания совместно с другими дочерними организациями Группы АО «НК «ҚТЖ», выступает гарантом, по выпущенным еврооблигациям Материнской компании, представленным ниже. Компания учитывает данные обязательства по наибольшей из суммы резерва под ожидаемые кредитные убытки и справедливой стоимости за минусом накопленного дохода. По состоянию на 30 июня 2022 г. Компания признала обязательства по данным гарантиям на общую сумму 590,397 тыс. тенге (31 декабря 2021 г.: 688,443 тыс. тенге).

	Дата выдачи гарантии	Срок гарантии	30 июня 2022 г.	31 декабря 2021 г.
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	10 июля 2012 г.	10 июля 2042 г.	342,232,000	342,232,000
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	8 ноября 2012 г.	10 июля 2042 г.	128,337,000	128,337,000
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	31 мая 2019 г.	5 декабря 2023 г.	37,195,200	37,195,200
BNY Mellon Corporate trustee Services limited	5 декабря 2018 г.	5 декабря 2023 г.	79,039,800	79,039,800
Credit Suisse Zurich Bank	20 июня 2014 г.	20 июня 2022 г.	-	86,013,900

#### **22.3. Операционная среда**

Рынки развивающихся стран, включая Республику Казахстан, подвержены экономическим, политическим, социальным, судебным и законодательным рискам, отличным от рисков более развитых рынков. Законы и нормативные акты, регулирующие ведение бизнеса в Республике Казахстан, могут быстро изменяться, существует возможность их произвольной интерпретации. Будущее направление развития Республики Казахстан в большой степени зависит от налоговой и кредитно-денежной политики государства, принимаемых законов и нормативных актов, а также изменений политической ситуации в стране.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

---

В связи с тем, что Республика Казахстан добывает и экспортирует большие объемы нефти и газа, экономика Республики Казахстан особенно чувствительна к изменениям мировых цен на нефть и газ.

Руководство Компании продолжает следить за развитием ситуации с COVID-19 и не ожидает значительного влияния пандемии на дальнейшую деятельность Группы.

В начале января 2022 г. в Казахстане произошли массовые протесты, которые переросли в беспорядки. К 15 января 2022 г. ситуация в Республике Казахстан стабилизировалась и взята под контроль органами власти. Правительством взят курс на стабилизацию политической и социально-экономической ситуации. Данные события не оказали значительного влияния на операционную деятельность Группы.

В феврале-марте 2022 г. тенге существенно обесценился относительно основных иностранных валют на фоне внешней геополитической ситуации, что было вызвано возрастающей напряженностью в регионе. В целях снижения негативного влияния внешних факторов на казахстанскую экономику Национальный Банк Республики Казахстан («НБРК») повысил базовую ставку с 10.25% до 14% годовых с коридором +/- 1.0 п.п., также были осуществлены интервенции на валютном рынке для поддержки обменного курса тенге по отношению к иностранным валютам. 25 июля 2022 г. базовая ставка повышена до 14.5%. Однако существует неопределенность в отношении будущего изменения геополитических рисков и их влияния на экономику Республики Казахстан.

Также, на фоне внешней геополитической ситуации в течение первого полугодия 2022 г. наблюдалось снижение транзитных перевозок угля и других видов грузов на Европейские порты. Высвобожденные вагоны были переориентированы на внутриреспубликанские перевозки (Примечание 15). На территории Российской Федерации образовался профицит грузовых вагонов. Данная ситуация повлияла на снижение ставки на рынке операторских услуг на территории Российской Федерации с 2800 рублей до 1600 рублей в сутки с начала 2022 г. Однако, в течение первого полугодия 2022 г. не было существенного влияния данного факта на деятельность Группы в связи с тем, что данная разница снивелировалась за счет повышения курса рубля по отношению к тенге, и на текущий момент ставка оперирования на рынке Российской Федерации выше, чем ставки на рынке Республики Казахстан.

Руководство Группы следит за текущими изменениями в экономической и политической ситуации в Республике Казахстан и мире, и принимает меры, которые оно считает необходимыми для поддержания устойчивости и развития бизнеса Группы в ближайшем будущем. Риск в отношении профицита вагонов и соответствующего снижения ставки на рынке операторских услуг на территории Российской Федерации регулируется за счет выстраивания тарифной политики Группы. От текущих изменений не было и не ожидается существенного негативного влияния на деятельность Группы, поскольку, грузовое железнодорожное движение, в том числе в международном (транзитом) сообщении, не было остановлено ни в Республика Казахстан, ни в ряде других стран.

Однако, последствия произошедших событий и связанные с ними будущие изменения могут оказать существенное влияние на деятельность Группы.

## АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

### ПРИМЕЧАНИЯ К СОКРАЩЕННОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ, ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2022 г. (НЕАУДИРОВАНО) (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. тенге)

---

#### 23. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

В июле-августе 2022 г. закончена сборка и осуществлена реализация 62 пассажирских вагонов по технологии Patentes Talgo.

19 июля 2022 г. осуществлен выпуск облигаций на площадке Биржи Международного финансового центра «Астана»-АІХ номинальной стоимостью 33,300,000 тыс. тенге со ставкой вознаграждения 17% годовых и сроком погашения 10 июля 2024 г. Покупателем облигаций является АО «НК «ҚТЖ» согласно договору купли-продажи №39-АО/19-07/243-НПэф от 19 июля 2022 г. В рамках сделки проведен зачет задолженности и досрочно погашена финансовая помощь перед АО «НК «ҚТЖ» на сумму 33,300,000 тыс. тенге по Договору о предоставлении финансовой помощи №28-АО от 25 мая 2022 г. и дополнительному соглашению к договору №41-АО/19-07/242-НПэф от 19 июля 2022 г. путем подписания Договора встречных однородных требований №40-АО/19-07/244-НПэф от 19 июля 2022 г.