**Техническая спецификация на «Услуги по печатанию журналов и изданий периодических» (код ЕНС ТРУ 181213.000.000000)**

 **Электронная версия**

Услуги по печатанию журналов и изданий периодических, электронная версия.

Технико-аналитическое железнодорожное информационное издание.

**Контент должен включать в себя:**

1. Программные статьи руководителей АО «НК «ҚТЖ» и дочерних организаций;

2. Нормативные и программные документы АО «НК «ҚТЖ» и дочерних организаций;

3. Производственные статьи руководителей, специалистов среднего звена структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и дочерних организаций;

4. Собственные статьи корреспондентов журнала на производственную и социальную тематику;

5. Статьи экспертов транспортной отрасли, преподавателей транспортных вузов;

6. Новости, дайджест.

**Рубрики:**

- *Дайджест*. Информационный блок наиболее актуальных событий и новостей транспортной сферы республики и стран ближнего и дальнего зарубежья.

- *В режиме трансформации*. Освещение процесса трансформации АО «НК «ҚТЖ», реализуемых проектов в сфере цифровизации компании, а также текущих и перспективных преобразований в отрасли.

- *Грузовые перевозки*. Ключевые показатели, а также реализуемые проекты в сегменте грузовых/контейнерных перевозок в рыночно-конкурентных условиях работы ж/д транспорта. Анализ перевозок различной номенклатуры грузов, перспективы и текущие проблемы их осуществления. Вопросы совершенствования процесса управления перевозками, взаимоотношения национального перевозчика с участниками рынка – госорганами, экспедиторами, грузоотправителями, грузополучателями, частными перевозчиками.

- *Инфраструктура*. Вопросы текущей деятельности и развития железнодорожной инфраструктуры.

- *Пассажирские перевозки*. Проблемы и перспективы развития пассажирского хозяйства железной дороги, повышение качества сервиса и предоставляемых услуг, взаимоотношение с частными перевозчиками, развитие вокзального хозяйства.

- *Новые технологии*. Информационное обеспечение предприятий отрасли новейшими технологиями в деятельности транспортно-коммуникационного комплекса на стыке науки и производства. Анализ использования зарубежных технологий в сфере обеспечения безопасного управления перевозочным процессом.

- *Кадровая политика*. Освещение реализации кадровой политики компании, проектов мотивации работников отрасли, реализации мер по борьбе с коррупцией, укреплению престижа профессии железнодорожника. Повышение квалификации и реализуемые в отрасли учебно-методические программы.

- *Деловые партнеры*. Освещение деятельности и взаимоотношений железной дороги с партнерами – участниками рынка, иностранными партнерами, грузовладельцами. Репортажи и интервью с представителями крупнейших грузообразующих предприятий республики, поставщиков оборудования и подвижного состава, деловыми партнерами.

- *Документы*. Публикация пакета документов, определяющих проводимую в Казахстане транспортную политику и отражающих изменения в организации грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте, а также обширный справочный и статистический материал.

- *Летопись отрасли*. Освещение истории железнодорожного транспорта Республики Казахстан путем публикаций исторических материалов, очерков об известных железнодорожниках, лучших людях отрасли, потомственных династиях, юбилейных событиях отрасли и т.д.

Основными задачами аналитического отраслевого журнала, как неотъемлемой части системы внутренних и внешних корпоративных коммуникаций компании являются:

1. Информирование коллектива о стратегических и тактических задачах, стоящих перед АО «НК «ҚТЖ» и его дочерними организациями, путях и методах их достижения;

2. Повышения уровня профессиональных и управленческих знаний сотрудников через публикацию сведений о новейших технологиях транспортно-коммуникационного комплекса, достижениях науки и техники;

3. Формирование у сотрудников корпоративного духа, приверженности общим ценностям;

4. Пропаганда внешней и внутренней транспортной политики государства;

5. Освещение хода реформирования железнодорожного транспорта Республики Казахстан, создание нормативно-правовой и производственно-технической базы;

6. Освещение всего комплекса производственно-технических вопросов и преобразований, ведущихся в железнодорожной отрасли, перспектив развития национальной железнодорожной компании, ее взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса;

7. Отображение взаимоотношений с партнерами и пользователями железной дороги на рынке транспортных услуг, как в республике, так и странах СНГ.

**Полиграфические параметры и другие характеристики на электронную версию журнала:**

- формат журнала – PDF;

- размер файла в формате PDF - 10500КБ, не менее 80 страниц, на русском и казахском языках;

- доступ к электронным версиям на сайте Поставщика;

- код доступа через личный кабинет – числовой код;

- одна подписка на 1 (один) аккаунт (регистрация на сайте Поставщика услуги с указанием своего сгенерированного числового кода).

Количество/объем журналов по годам согласно Приложения №1 к Технической спецификаций.

**«Журналдар мен мерзімді басылымдарды басып шығару қызметтеріне» техникалық сипаттама (код ЕНС ТРУ 181213.000.000000).**

 **Электронды нұсқасы.**

Мерзімді журналдар мен басылымдарды басып шығару бойынша қызметтер. Электронды нұсқасы. Техникалық-аналитикалық теміржол ақпараттық басылымы.

**Контент қамтуы тиіс:**

1. "ҚТЖ "ҰК" АҚ мен еншілес ұйымдары басшыларының бағдарламалық мақалалары;

2. "ҚТЖ "ҰК" АҚ мен еншілес ұйымдары нормативтік және бағдарламалық құжаттары;

3. "ҚТЖ "ҰК" АҚ мен еншілес ұйымдары құрылымдық бөлімшелерінің басшыларының, орта буын мамандарының өндірістік мақалалары;

4. Журнал тілшілерінің өндірістік және әлеуметтік тақырыптағы өз мақалалары;

5. Көлік саласы сарапшыларының, көліктік жоғары оқу орындары оқытушыларының мақалалары;

6. Жаңалықтар, дайджест.

**Айдарлар:**

* *Дайджест.* Республикадағы және жақын-алыс шетелдегі көлік саласының неғұрлым өзекті оқығалары мен жаңалықтарына арналған ақпараттық блок.
* *Трансформация режимінде*. "ҚТЖ "ҰК" АҚ-дағы трнасформация үрдісін, команияның цифрландыру саласында жүзеге асырып жатқан жобаларын, сондай-ақ, саланың ағымдық және болашағы бар түрленулерін көрсету.
* *Жүк тасымалы.* Негізгі көрсеткіштер, сондай-ақ, теміржол көлігінің нарықтық-бәсекелестік жұмыс жағдайында жүк/контейнерлік тасымал сегментінде жүзеге асырылатын жобалар.Түрлі атаулы жүктерді тасымалдауды талдау, оларды жүзеге асырудың болашағы мен ағымдық мәселелері. Тасымалдауды басқару үрдісін жетілдіру мәселесі, ұлттық тасымалдаушы мен нарыққа қатысушылар – мемлекеттік органдардың, экспедиторлардың, жүк жөнелтушілердің, жүк қабылдаушылардың, жеке тасымалдаушылардың қарым-қатынасы.
* *Инфрақұрылым*.Теміржол инфрақұрылымының ағымдық қызметі мен дамуы мәселелері.
* *Жолаушылар тасымалы*. Теміржол жолаушылар шаруашылығының мәселелері мен дамыту болашағы, сервис пен көрсетілетін қызметтердің сапасын арттыру, жеке тасымалдаушылармен қарым-қатынас, вокзал шаруашылығын дамыту.
* *Жаңа технологиялар*. Көлік-коммуникациялық кешеннің ғылым мен өндіріс қиылысында сала кәсіпорындарын жаңа технологиямен ақпараттық қамтамасыз ету. Тасымалдау үрдісін қауіпсіз басқаруды қамтамасыз ету саласында шетелдік технологияны пайдалануды талдау.
* *Кадрлық саясат*. Компания жүзеге асырып жатқан кадрлық саясатты, сала қызметкерлерін ынталандыру жобаларын, жемқорлыққа қарсы күрес шараларын жүзеге асыруды, теміржол мамандығының беделін нығайтуды жариялау. Біліктілікті арттыру және саладағы жүзеге асырылатын оқу-әдістемелік бағдарламалар.
* *Іскер әріптестер*. Теміржолдың қызметін және әріптестермен – нарыққа қатысушылармен, шетелдік әріптестермен, жүк иелерімен қарым-қатынасын жариялау.Республиканың ірі кәсіпорындарының, жабдықтарды және жылжымалы құрамды жеткізіп берушілердің өкілдерімен, іскер әріптестермен репортаждар мен сұхбат.
* *Құжаттар*. Қазақстанда жүргізілетін көлік саясатын анықтайтын және теміржол көлігі саласында жүк және жолаушылар тасымалын ұйымдастырудағы өзгерістерді көрсететін мақалаларды, сондай-ақ, кең көлемде анықтамалық және статистикалық материалдарды жариялау.
* *Сала жылнамасы. Тарихи материалдар, белгілі теміржолшылар, саланың үздік адамдары,ұрпақ әулеттері туралы очерктер*, саланың мерейтойлық оқиғалары және т.б. арқылы Қазақстан Республикасы теміржол көлігінің тарихын көрсету.

Компанияның ішкі және сыртқы корпоративтік коммуникациялар жүйесінің ажырамас бөлігі ретінде талдамалы салалық журналдың негізгі міндеттері мыналар болып табылады:

1. "ҚТЖ "ҰК" АҚ және оның еншілес ұйымдарының алдында тұрған стратегиялық және тактикалық міндеттері, оларға қол жеткізу жолдары мен әдістері жөнінде ұжымды ақпараттандыру;
2. Көлік – коммуникация кешенінің жаңа технологиялары, ғылым мен техниканың жетістіктері туралы мәліметтерді жариялау арқылы қызметкерлердің кәсіби және басқарушылық білімдерінің деңгейін арттыру;
3. Қызметкерлердің бойында корпоративтік рухты, жалпы құндылықтарға бейілділікті қалыптастыру;
4. Мемлекеттің ішкі және сыртқы көлік саясатын насихаттау;
5. Қазақстан Республикасының теміржол көлігі саласын реформалау барысын көрсету, нормативтік-құқықтық және өндірістік-техникалық базаны құру;
6. Теміржол саласында жүргізіліп жатқан барлық өндірістік-техникалық мәселелер мен түрлендірулерді, ұлттық теміржол компаниясының даму болашағын, оның тасымалдау үрдісінің барлық қатысушыларымен өзара қарым-қатынасын көрсету;
7. Республика аумағында, сондай-ақ ТМД елдерінде көлік қызметі нарығында әріптестермен және теміржолды пайдаланушылармен өзара қарым-қатынастарын көрсету.

**Журналдың электрондық нұсқасының полиграфиялық параметрлері мен басқа сипаттамалары:**

- журнал форматы – PDF;

- PDF форматтағы файлдың көлемі - 10500КБ, 80 беттен кем емес, орыс және қазақ тілдерінде;

- электрондық нұсқаларға қолжетімділік Жабдықтаушы сайтында;

- жеке кабинет арқылы қолжетімділік коды – сандық код;

- 1 (бір) аккаунтқа бір жазылым (өзінің құрылыған сандық кодын көрсете отырып Жабдықтаушы сайтында тіркелу).

Жылдар бойынша журналдардың саны/көлемі Техникалық сипаттамаға №1 қосымшаға сәйкес.