**ДОГОВОР**

**на оказание услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями**

г. Астана «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «Қазтеміртранс», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны, и с другой стороны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, совместно именуемые «Стороны», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденного Советом директоров АО «Самрук-Қазына» от 3 марта 2022 года (протокол № 193) и протоколом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заключили настоящий договор о закупках услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями (далее – Договор) о нижеследующем.

**1. Предмет Договора**

1.1. Исполнитель по заданию Заказчика принимает на себя обязательство по оказанию Услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта (далее – ТОР) грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями, находящихся на территории Российской Федерации, Украины, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларусии, Таджикистана, Узбекистана, Туркменистана, Ирана, Азербайджана, Грузии, Армении, Молдовы, Кыргызстана (далее – Услуга).

Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Услуги на условиях раздела 3 настоящего Договора.

1.2. Исполнитель совершает указанные действия, в соответствии с пунктом 1.1. раздела 1 настоящего Договора, от своего имени, за счет Заказчика, на условиях, наиболее выгодных для Заказчика и отвечающих требованиям действующих нормативно-технических документов по ремонту грузовых вагонов и иными нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы ремонта грузовых вагонов.

1.3. Основанием для отцепки и направления грузовых вагонов в ТОР являются неисправности, выявленные согласно Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ (с изменениями и дополнениями), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств - участников Содружества (протокол от 21-22 мая 2009 года № 50) с оформлением уведомления формы ВУ-23.

 Кодирование неисправностей, по которым были отцеплены грузовые вагоны Заказчика в ТОР, должно осуществляться согласно классификатору КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов», утвержденному Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

 1.4. Услуги по настоящему Договору оказываются силами Исполнителя с использованием запасных частей, узлов и деталей Исполнителя.

1.5. Устанавливаемые на грузовые вагоны Заказчика при ТОР новые запасные части вагонов, используемые при ремонте новые материалы должны соответствовать требованиям стандартов, стандартов организаций, действующих технических условий стран СНГ, а также иметь документы, подтверждающие их качество.

1.6. Наличие оборотных и неремонтопригодных деталей Заказчика образованных в процессе ремонта за пределами Республики Казахстан подтверждается актом сверки подписанного Сторонами.

1.7. Исполнитель направляет в адрес уполномоченного представителя Заказчика уведомление с перечнем забракованных запасных частей, узлов и деталей, предоставленных вагоноремонтным предприятием Актов браковки запасных частей грузового вагона.

1.8. Металлолом, образованный после выполнения ТОР вагонов, в том числе их узлов и деталей, является собственностью Заказчика.

1.9. Металлолом, образованный после выполнения ТОР вагонов, в том числе их узлов и деталей за пределами Республики Казахстан, подлежит реализации Исполнителю с даты представления Исполнителем акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей.

1.10. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Исполнителя акта выбраковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей, выставляет счет-фактуру и направляет для подписания акт приема-передачи металлолома (непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей) Исполнителю, при этом стоимость металлолома применяется согласно отчету об оценке металлолома, предоставленному Заказчику независимой оценочной компанией.

**2. Порядок оказания Услуг**

2.1. Заказчик направляет Исполнителю заявку на оказание Услуг по организации ТОР грузовых вагонов (далее – заявка), которая является поручением по настоящему Договору.

В заявке указывается:

- номера грузовых вагонов;

- станция отцепки;

- дата отцепки по ВУ-23;

- причина отцепки.

Период направления заявок:

- с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года;

- до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года, включительно.

2.2. В случае установки или замены запасных частей (надрессорных балок, боковых рам, колесных пар, автосцепок, поглощающих аппаратов), приобретаемых по ценам в соответствии с утвержденным прейскурантом вагоноремонтного предприятия или железнодорожной администрации, согласование замены деталей не требуется. При этом Исполнитель несет ответственность за обоснованность замены с учетом интересов Заказчика.

Исполнитель согласовывает с Заказчиком стоимость приобретаемых запасных частей и деталей в тех случаях, когда стоимость превышает цены запасных частей, узлов и деталей по прейскуранту вагоноремонтного предприятия или железнодорожной администрации.

2.3. При наличии согласованных заявок от Заказчика на оплату Услуг или замену литых деталей, колесных пар, автосцепного оборудования и т.д., Исполнитель производит взаиморасчеты с вагоноремонтными предприятиями, выполняющими ТОР.

2.4. Прием грузовых вагонов из ТОР производится Исполнителем на основании дефектной ведомости (форма ВУ-22).

В случае отсутствия при приемке уполномоченного представителя Исполнителя, приемка производится с участием приемщика вагоноремонтного предприятия, что не освобождает Исполнителя от ответственности перед Заказчиком.

2.5. Общий предельный срок для оказания Услуг (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36) не должен превышать 10 (десяти) суток.

В случаях, требующих замены колесных пар, боковых рам, надрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок вагонов, общий предельный срок на выполнение ТОР (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36) не должен превышать 20 (двадцати) суток.

2.6. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за качество отремонтированных грузовых вагонов в объеме нормативных документов, регламентирующих выполнение ТОР грузовых вагонов, за использование при ТОР контрафактных запасных частей, с отсутствующими условными номерами клеймами, предусмотренных Приложением № 20 к Протоколу 55-го заседания ЦСЖТ от 28-29 октября 2011 г. в г. Ереван с изменениями и дополнениями, СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

Заказчик не оплачивает стоимость предъявленных расходов за ТОР грузовых вагонов по причине выхода из строя узлов и деталей вагонов, ранее отремонтированных Исполнителем.

Началом гарантийного срока эксплуатации грузового вагона после проведенного ТОР считается дата подписания уведомления о приемке вагонов из ремонта (форма ВУ-36), подписанного руководителями вагоноремонтного предприятия и соответствующими приемщиками вагонов, заверенными печатями и штампами.

**3. Условия оплаты**

3.1. Общая предельная стоимость оказываемых Исполнителем Услуг с учетом НДС составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тенге), и включает в себя стоимость ремонтных работ по ТОР, комиссионное вознаграждение и расходы, связанные с исполнением Исполнителем своих обязательств по настоящему Договору и указанные в пункте 3.5. настоящего Договора

3.2. Стоимость ремонтных работ по ТОР грузовых вагонов определяется фактической калькуляцией Исполнителя и актом выполненных работ, подписанным Исполнителем с третьей стороной (Агентом), который составляется на основании условий договоров, заключенных с третьей стороной (Агентом), с учетом стоимости замененных узлов и деталей с учетом НДС, действующего на территории Российской Федерации, Украины, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларусии, Таджикистана, Узбекистана, Туркменистана, Ирана, Азербайджана, Грузии, Армении, Молдовы, Кыргызстана.

3.3. Комиссионное вознаграждение Исполнителя за оказанные Услуги составляет \_\_ % (\_\_\_\_\_\_) от стоимости ремонтных работ по ТОР, отраженных в фактической калькуляции Исполнителя без учета НДС и без учета стоимости замененных узлов и деталей, иных затрат, указанных в пункте 3.5. Договора.

Оплата Заказчиком расходов и вознаграждения Исполнителя за оказанные Услуги (без учета хранения забракованных запасных частей, узлов и деталей) производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания актов выполненных работ Заказчиком, подтверждающих осуществление Услуг, заверенных печатью Исполнителя. При этом Заказчик обязан рассмотреть предоставленный Исполнителем комплект документов в течение 10 (десяти) рабочих дней и при наличии возражений по предоставленным документам, должен мотивированно письменно сообщить о них Исполнителю. При отсутствии возражений Заказчик подписывает акт выполненных работ и направляет один экземпляр Исполнителю.

3.4. Расчеты по настоящему Договору осуществляются в тенге, по реквизитам, указанным в пункте 12 настоящего Договора.

Форма оплаты– перечисление денег на расчетный счет Исполнителя либо взаиморасчетами по другим договорам, заключенным между Исполнителем и Заказчиком.

3.5. Заказчик возмещает Исполнителю фактическую стоимость затрат, оплаченных (понесенных) Исполнителем при оказании Услуг по Договору, а именно: стоимость запасных частей, дополнительных сборов и платежей, связанных с проведением ТОР, подачу/уборку, простой на станционных путях в ожидании ремонта в пределах установленных сроков на ремонт, стоимость железнодорожного тарифа за порожний пробег вагонов в ремонт, а также ремонт колесных пар (в том числе ремонт со сменой элементов), по погрузке, выгрузке и транспортировке деталей.

3.6. Датой оплаты считается день зачисления банком Заказчика денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.7. При осуществлении расчетов по настоящему Договору каждая из Сторон за свой счет несет расходы, связанные с осуществлением своих банковских операций.

**4. Права и обязанности Сторон**

**4.1. Заказчик обязан:**

4.1.1. направить Исполнителю заявку на организацию ТОР в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.2. своевременно осуществлять оплату оказанных Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора.

**4.2. Исполнитель обязан:**

4.2.1. оказать Услуги квалифицированными специалистами, заявленными в составе тендерной заявки;

4.2.2. обеспечить качественное оказание Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.3. своевременно оказывать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.4. принять в работу заявку от Заказчика на оказание Услуг по ТОР в течение 1 (одного) рабочего дня;

4.2.5. на основании представленных заявок Заказчика на ТОР, своевременно согласовывать с вагоноремонтными предприятиями, осуществляющими ТОР, расчетную стоимость ТОР и иные затраты, связанные с оказанием Услуг, в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.6. осуществлять контроль за проведением вагоноремонтными предприятиями ТОР грузовых вагонов Заказчика;

4.2.7. письменно в течении 1 (одних) суток с момента подачи на ремонтные позиции цеха ТОР уведомить Заказчика по электронной почте на электронный адрес, указанный в разделе 12 настоящего Договора с дублированием на электронные адреса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ о том, что у вагонов, поступивших в ТОР, требуется замена боковых рам, надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар в связи с их не ремонтопригодностью. Срок ремонта таких вагонов увеличивается на 20 (двадцати) суток, (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36);

4.2.8. в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента оказания Услуг за вагоны, отцепленные по неисправности эксплуатационного характера и в течение 60 (шестидесяти) календарных дней за вагоны, отцепленные по неисправности технологического характера и на поврежденные вагоны, предоставлять Заказчику заверенные установленным порядком печатью Исполнителя и подписью уполномоченного представителя Исполнителя копии следующих документов (данный условия не распространяются на вагоны, отремонтированные до подачи заявки Заказчиком):

1) при ремонте вагонов по неисправности эксплуатационного характера:

- акт формы ВУ-23;

- акт формы ВУ-36;

- расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;

- в случае ремонта ходовых частей вагона справки 2731 или 2730 (до и после ремонта);

- дефектная ведомость (формы ВУ-22). В случаях ТОР в объеме ТР-1 проведенной по фиксированной стоимости, дефектную ведомость (формы ВУ-22) исключить;

- копии сертификатов соответствия, сертификатов (паспортов) качества на новые запасные части вагонов, установленные при ТОР;

- акты о непригодности деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки;

- прейскурант цен запасных частей, узлов и деталей;

- электронный реестр предъявляемых к оплате грузовых вагонов (Приложение № 2).

А также оригиналы следующих документов:

- счета-фактуры;

- акт - выполненных работ;

- акт - сверки взаиморасчетов.

2) При ремонте вагона по неисправности технологического характера предоставлять оригиналы либо заверенные копии подтверждающих документов на электронном и бумажном носителях (на каждый вагон отдельно), с гарантийным письмом Заказчику от Исполнителя о последующем предоставлении оригиналов следующих документов:

- дефектная ведомость (форма ВУ-22);

- расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;

- в случае ремонта ходовых частей вагона справки 2731 или 2730 (до и после ремонта);

- акты о непригодности деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки;

- акт рекламации форма ВУ-41 (с приложением плана расследования и фотоматериалов), при организации ТОР на территории Республики Беларусь, Латвии, Литвы и Эстонии составляется акт рекламации формы ВУ-41 только при замене колесных пар по неисправности «грение буксового узла»;

- при ремонте колесных пар, план расследования причин излома оси роликовой колесной пары или разрушения буксового узла;

- первичный акт осмотра;

- при ремонте боковой рамы или надрессорной балки, заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации дефектов боковой или надрессорной балки тележек;

- при ремонте автосцепного устройства, заключение о трещине корпуса автосцепки;

- акт испытания воздухораспределителя с АКП, техническое заключение по проверке тормозных приборов;

- акт комиссионного заключения.

- акт формы ВУ-23;

- акт формы ВУ-36;

- копии телеграммы о вызове представителей завода изготовителя, вагоноремонтных предприятий;

- копии сертификатов соответствия, сертификатов (паспортов) качества на новые запасные части вагонов, установленные при ТОР;

- копии писем согласований Заказчика на замену боковых рам, надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар.

При ремонте поврежденного вагона предоставлять **оригиналы следующих документов**:

- дефектная ведомость (форма ВУ-22);

- расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;

 - акты о непригодности деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки;

- акт формы ВУ-25;

- акт формы ВУ-23;

- акт формы ВУ-36;

- план расследования причин излома оси роликовой колесной пары или разрушения буксового узла;

- первичный акт осмотра;

- акт комиссионного заключения;

На основании первичных документов, перечисленных в настоящем пункте составляется акт выполненных работ, счет-фактура, акт сверки;

4.2.9. при исполнении поручения к настоящему Договору обеспечивать прием грузовых вагонов в ТОР по дефектной ведомости (форма ВУ-22), составленной и подписанной в соответствии с требованиями действующих нормативных документов железнодорожной администрации;

В случае направления Заказчиком претензии по возмещению расходов за выполненный ТОР грузовых вагонов, не выдержавших гарантийный срок эксплуатации после оказания Услуг Исполнителя, в течение 20 (двадцати) рабочих дней рассмотреть данную претензию и предоставить письменное согласие, либо несогласие с направленной претензией. В случае не предоставления Исполнителем письменного обоснования в течение срока о несогласии с выставленной претензией, данную претензию считать принятой;

4.2.10. в случае отцепки вагона на ТОР при которых выявлены двойники колесных пар, боковых рам и надрессорных балок Исполнитель предоставляет документы, подтверждающие легитимность детали (акт комиссионного осмотра, акт неразрушающего контроля, фото детали);

4.2.11. в случае обеспечения Заказчиком доступа к системе АСУ КТТ Исполнитель обязан осуществлять ввод информации в систему АСУ КТТ согласно Приложению 1;

4.2.12. исполнять другие обязательства, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан;

4.2.13. обеспечить за свой счет сохранность металлолома, запасных частей, узлов и деталей в том числе ремонтопригодных/оборотных Заказчика.

**4.3. Исполнитель имеет право:**

4.3.1. для организации Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора самостоятельно заключать договоры с третьими лицами;

4.3.2. требовать от Заказчика оплаты за оказанные им Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.3. досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.4. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан.

**4.4. Заказчик имеет право:**

4.4.1. требовать оказание Услуг в объеме, сроки и с качеством, установленными настоящим Договором;

4.4.2. досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с условиями настоящего Договора;

 4.4.3. при выявлении случаев установки деталей Заказчика, находящихся на ответственном хранении у Исполнителя, на вагоны чужой собственности, требовать от Исполнителя восстановления равноценной детали по году выпуска и техническим параметрам, либо при приеме документов на оплату учитывать и принимать к оплате стоимость ремонта вагонов за вычетом стоимости установленных запасных частей;

 4.4.4. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан.

**5. Ответственность сторон**

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

5.2. Уплата неустойки (пени,штрафов) не освобождает виновную Сторону от исполнения принятых на себя обязательств.

5.3. В случае несвоевременной оплаты оказанных Услуг Исполнитель вправе выставить Заказчику пеню в размере 0,01% (ноль целых одна сотая) процента от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 1% (одного) процента от неоплаченной в срок суммы.

5.4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств в части соблюдения сроков, предусмотренных пунктом 2.5. Договора, Заказчик выставляет Исполнителю пеню за каждый отремонтированный вагон, простаивающий сверх нормативного срока в размере  9 000 тенге (девять тысяч) тенге за каждый день просрочки.

5.5. В случае несвоевременного предоставления первичных документов согласно п. 4.2.8 Заказчик вправе выставить Исполнителю пеню в размере 0,01% (ноль целых одна сотая) процента от предъявленной суммы согласно акту выполненных работ за каждый день просрочки, но не более 1% (одного) процента от предъявленной суммы.

5.6. Стороны обязаны в течение 3-х (трех) рабочих дней сообщать друг другу об изменении своего правового статуса и реквизитов.

5.7. Исполнитель несет ответственность за полноту и достоверность данных, указанных в предоставляемых документах, согласно подпункта 4.2.8. раздела 4 настоящего Договора. В случае выявления несоответствия Исполнитель обязан устранить все замечания, при этом сроки оплаты продлеваются на время устранения замечаний.

5.8 В случае несвоевременного и недостоверного ввода данных Исполнителем в систему АСУ КТТ Заказчик вправе выставить штраф в размере 1 000 (одна тысяча) тенге за каждый отремонтированный вагон, за каждый день несвоевременного ввода данных;

5.9. Во всем ином, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, в частности касающемся ответственности Сторон, сроков обнаружения ненадлежащего качества работы, применяются нормы действующего законодательства Республики Казахстан.

6. Гарантийные обязательства

* 1. Исполнитель несет ответственность за качество сборки и комплектацию узлов, по которым вагон был отцеплен в ТОР на срок до следующего планового ремонта при соблюдении требований эксплуатации грузовых вагонов, принятых железнодорожными администрациями или законодательными актами, кроме неисправностей эксплуатационных кодов в соответствии с классификатором «Основные неисправности вагонов» КЖА 2005 05.
	2. Ответственность не распространяется:

 - в случае последующей отцепки вагона по кодам повреждения в соответствии с классификатором «Основные неисправности вагонов» КЖА 2005 05;

 - на технологические неисправности, выявленные после предыдущих отцепок вагона в текущий ремонт по другим неисправностям;

6.3. За состояние колесных пар, ответственность устанавливается в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

Срок ответственности начинается с момента передачи сообщения 1354 о выполненном ремонте.

6.4. Расследование случая отцепки вагона в ТОР регламентируется в соответствии с «Правилами организации рекламационной работы по грузовым вагонам, не выдержавшим гарантийный срок после постройки, плановых видов ремонта и ремонта с продлением срока полезного использования», утвержденными приказом Управляющего директора - Главного инженера АО «НК «Қазақстан темір жолы» Досаевого А.Е. от 25 февраля 2013 года № 249-ЦЗ.

6.5. Исполнитель при подтверждении вины в возникших технологических дефектах в течение гарантийного срока, возмещает Заказчику расходы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока вследствие некачественно оказанных Услуг не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии Заказчика.

Исполнитель возмещает расходы, непосредственно связанные с устранением дефекта, возникшего вследствие некачественно оказанных Услуг, в т.ч. стоимость подачи-уборки вагона и оформления рекламационных документов, контрольно-регламентных операций.

В случае отцепки грузового вагона, отремонтированного в рамках данного Договора, одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Исполнителем и Заказчиком.

6.6. Расходы, понесённые Заказчиком, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Исполнителю, осуществлявшему Услуги по ТОР грузового вагона в рамках настоящего Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов:

* оригинала акта-рекламации формы ВУ-41М;
* плана расследования случая нагрева буксового узла;
* акта оказанных услуг, заверенного подписью и печатью организации;
* счета-фактуры;
* калькуляции по ТОР вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации;
* дефектной ведомости на ТОР формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации;
* уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М;
* уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М;
* платежного поручения;
* счета;
* фотоматериалов отказавшего узла и его неисправности;

- доверенности представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

1. **Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить.

Решения государственных органов, несостоятельность банков, финансовые, банковские, экономические и правительственные кризисы и другие подобные явления не относятся к форс-мажорным обстоятельствам.

7.2. Исполнение обязательств по настоящему Договору отодвигается соpазмеpно времени, в течение которого действуют фоpс-мажоpные обстоятельства.

7.3. Сторона, ссылающаяся на форс-мажорные обстоятельства, должна немедленно в письменной форме уведомить другую Сторону об их начале и окончании с последующим предоставлением, не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента наступления указанных событий, справки соответствующей страны Торгово-промышленной палаты, подтверждающей наличие и продолжительность форс-мажорных обстоятельств. Нарушение указанных условий лишает Сторону права ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

7.4. В случае действия обстоятельств непреодолимой силы более 3-х (трех) месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору без предъявления претензий другой Стороной.

**8. Расторжение Договора**

8.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Республики Казахстан и Порядком, по взаимному соглашению Сторон, по решению суда, по требованию одной из Сторон при нарушении, отступлении или ненадлежащем исполнении другой Стороной условий настоящего Договора, либо в одностороннем порядке по инициативе Заказчика.

8.2. В случае досрочного расторжения настоящего Договора Сторона, инициирующая расторжение настоящего Договора, направляет другой Стороне письменное уведомление не менее чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения, по истечении которых настоящий Договор считается расторгнутым.

8.3. Досрочное расторжение либо прекращение настоящего Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств, не исполненных (незавершенных) к моменту такого расторжения (прекращения), и ответственности за нарушение условий настоящего Договора.

8.4. При досрочном расторжении настоящего Договора Стороны обязуются до даты предполагаемого расторжения исполнить все незавершенные обязательства и произвести окончательный расчет.

**9. Противодействие коррупции**

9.1. Заказчик информирует другую Сторону Договора о принципах и требованиях Политики противодействия коррупции в АО «Қазтеміртранс» (далее – Политика). Заключением Договора Исполнитель подтверждает ознакомление с Политикой Заказчика. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются соблюдать и обеспечить соблюдение их работниками требований антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, а также не совершать коррупционные правонарушения, предусмотренные применимыми для целей Договора международными актами и законодательными актами иностранных государств о противодействии коррупции.

9.2. К коррупционным правонарушениям в целях Договора относятся умышленные деяния, совершаемые при даче либо получении взятки, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование работником Сторон своего служебного положения вопреки законным интересам Сторон в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, подарков и иного имущества или услуг имущественного, физического или морального характера, получение иных имущественных прав для себя или для третьих лиц, либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, и получение иных имущественных благ и преимуществ, согласно антикоррупционному законодательству Республики Казахстан либо страны пребывания и/или ведения бизнеса Стороны (далее – Коррупционные правонарушения).

9.3. В случае возникновения у Стороны обоснованного предположения, что произошло или может произойти Коррупционное правонарушение (при получении информации о возбуждении уголовного дела в отношении работника(ов) другой Стороны в связи с совершением коррупционного преступления либо иной достоверной информации о Коррупционном правонарушении), такая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме с указанием на соответствующие факты (далее – Уведомление) и вправе не исполнять обязательства по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что Коррупционное правонарушение не произошло или не может произойти. Указанное подтверждение должно быть предоставлено другой Стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Уведомления.

9.4. Заказчик при получении достоверной информации о совершении Коррупционного правонарушения и при соблюдении положений настоящей статьи вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично, направив соответствующее письменное уведомление другой Стороне, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

9.5. При возникновении у другой Стороны Договора подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений Договора, другая сторона Договора обязуется незамедлительно уведомить Заказчика любым удобным способом, в том числе посредством «горячей линии», контактная информация о которой размещена на корпоративном веб-сайте Заказчика.

**10. Заключительные условия**

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и действует по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей.

Изменения и дополнения, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.

10.3. Условия настоящего Договора, а также информация, которая связана с сотрудничеством Сторон, которая поступила в распоряжение Заказчика в результате исполнения настоящего Договора, является коммерческой тайной, и она без предварительного письменного согласия Сторон не разглашается третьим лицам ни во время действия настоящего Договора ни после того. Данное обязательство не относится к информации, которая публично доступна и к информации, которая, в соответствии с действующими правовыми актами, должна предоставляться соответствующим государственным органам при условии, если она была им представлена. Полученную информацию, содержащую коммерческую тайну Заказчика, Исполнитель обязуется использовать исключительно в целях, указанных в разделе 1 Договора, соблюдая коммерческие интересы Заказчика и данное обязательство о конфиденциальности.

10.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

10.5. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.6. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 21 (двадцать один) день с даты получения претензии.

 10.7. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, они передаются заинтересованной Стороной в суд города Астана.

10.8. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

**11. Санкционная оговорка**

11.1. Стороны заключают настоящий договор на основании гарантий Исполнителя и добросовестно полагаясь на таковые. Исполнитель гарантирует, что:

* + 1. ни Исполнитель, ни его аффилированные лица, ни все акционеры Исполнителя не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие;
		2. заключение Договора и/или его исполнение Исполнителем не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (а) настоящего пункта;
		3. в день, когда Исполнитель обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору и до даты его фактического исполнения в соответствии с настоящим Договором – счета Исполнителя, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по данному Договору, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);
		4. лицо(а), подписывающее(ие) настоящий Договор от имени Исполнителя, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.
	1. . В случае, если какая-либо гарантия Исполнителя окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Исполнитель обязан возместить Заказчику прямые и/или косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Исполнителя, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования Заказчика. При этом, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.
	2. . В случае, если после Даты заключения Договора будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («**Новые Санкции**»), и такие Новые Санкции:
		1. по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по настоящему Договору; и (или)
		2. привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и/или косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)
		3. повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;
		4. повлекут нарушения обязательств (ковенантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)
		5. повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством,

 (вместе – «**Последствия Новых Санкций**»),

такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 10 (десяти) дней c момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящей статье, далее именуется «**Уведомление о Санкциях**») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

11.4. Не позднее 10 (десяти) дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему договору, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в настоящий Договор, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («**Добросовестные переговоры**»).

11.5. При достижении Сторонами по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 10 (десяти) дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами настоящего Договора.

11.6. При недостижении Сторонами согласия по истечении [\_\_\_\_\_\_\_] после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций («**Запрещенная Сторона**») уведомление о недостижении согласия («**Уведомление о недостижении согласия**»). В случае направления такого Уведомления о не достижении согласия, Сторона вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и/или косвенных убытков.

**12. Адреса, реквизиты и подписи сторон**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:****Акционерное общество «Қазтеміртранс»**Юридический адрес: Z05H9A7 г. Астана, район Есильул. Д. Конаева 10БИН 031 040 000 572ИИК KZ226010111000021667В Астанинском региональном филиалеАО «Народный Сберегательный Банк Казахстана»БИК НSBKKZKXКБЕ 16 Адрес электронной почты:astana\_ktt@kaztt.kz**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О** м.п. | **Исполнитель:**Юридический адрес: г. ул. БИН Банк: Расчетный счет:БИККБЕАдрес электронной почты:**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О** м.п. |

Приложение № 1 к Договору

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Ввод информации в систему АСУ КТТ**

В настоящем приложении приведены основные требования Заказчика по вводу информации Исполнителем в систему АСУ КТТ. Обязательства Исполнителя по вводу информации в части объема и сроков вступают в силу с момента реализации Исполнителем по заданию Заказчика доработок функционала, соответствующего требованиям настоящего приложения, в рабочей версии системы АСУ КТТ.

**ТРЕБОВАНИЯ к Исполнителю по вводу информации в систему АСУ КТТ**

 Исполнитель на ежесуточной основе осуществляет ввод информации в систему АСУ КТТ по вагонам собственности Заказчика, отремонтированным в рамках договора настоящего договора. Исполнитель в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, по вагонам, отремонтированным на территории Российской Федерации, и до 25 числа месяца, следующего за отчетным, по вагонам, отремонтированным на железных дорогах государств Азербайджана, Армении, Беларуси, Кыргызстана, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Ирана, Узбекистана, Украины, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии и других стран, предоставляет Заказчику отчет по внесенным информационным данным в АСУ КТТ за отчетный месяц в официальном порядке. Представляемый отчет должен содержать перечень документов, перечисленных в настоящем Приложении по всем отремонтированным вагонам в отчетном месяце.

*Перечень наименований документов по выполненным текущим отцепочным ремонтам, подлежащих к вводу в специально разработанные формы системы АСУ КТТ:*

1. Дефектная ведомость ВУ-22;

При наличии:

1. Акт выбраковки;
2. Ведомость фактической расшифровки расходов на ремонт.

В случае замены ходовых частей и номерных литых деталей тележек на основании документов, подтверждающих замену, производится ввод информации в формы:

4. Акт осмотра комплектности вагона до проведения ремонта;

5. Акт осмотра комплектности вагона после проведения ремонта.

*Перечень наименования документов по выполненным ремонтам поврежденных вагонов, подлежащих к вводу в специально разработанные формы системы АСУ КТТ:*

1. Дефектная ведомость ф. ВУ-22;

При наличии:

1. Акт выбраковки;
2. Ведомость фактической расшифровки расходов на ремонт;

В случае замены ходовых частей и номерных литых деталей тележек на основании документов, подтверждающих замену, производится ввод информации в формы:

4. Акт осмотра комплектности вагона до проведения ремонта;

5. Акт осмотра комплектности вагона после проведения ремонта.

Остальные подтверждающие документы прикрепляются в виде отсканированных версий (ВУ-25, протокол расследования, документы, подтверждающие стоимость, план расследования и т.д). Размер отсканированного документа не должен превышать 5Мб.

Все изменения и дополнения к Договору в части ввода информации должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон. Изменения и дополнения к настоящему Договору, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.

Приложение № 2 к Договору

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Реестр предъявляемых к оплате Услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **наим-ние ВРП** | **№ вагона** | **предъявленная сумма без НДС**  | **предъявленная сумма с НДС**  | **№ счет фактуры**  | **причина отцепки** | **колесная пара** | **боковая рама** | **надрессорная балка** | **автосцепное устройство** | **поглащающий аппарат** | **пружины внутренние** | **пружины наружние** | **станция отцепки** | **дата отцепки вагона на ТОР по ВУ-23** | **простой**  |
| **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** | **кол-во**  | **цена за 1 ед.** | **общая цена** |
| 1 |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 2 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 3 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 4 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 5 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 6 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 7 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 8 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 9 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| 10 |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |