

ДОГОВОР
о закупках услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями

г. Астана

« ____ » _____ 20__ г.

Акционерное общество «Қазтеміртранс», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и с другой стороны _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, совместно именуемые «Стороны», в соответствии с Порядком осуществления закупок акционерным обществом «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» и юридическими лицами, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия) которых прямо или косвенно принадлежат АО «Самрук-Қазына» на праве собственности или доверительного управления, утвержденного Советом директоров АО «Самрук-Қазына» от 3 марта 2022 года (протокол № 193) и протоколом _____ заключили настоящий договор о закупках услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями (далее – Договор) о нижеследующем.

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель по заданию Заказчика принимает на себя обязательство по оказанию Услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта (далее – ТОР) грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями, находящимися на территории Российской Федерации, Армении, Азербайджана, Белорусии, Эстонии, Грузии, Кыргызстана, Литвы, Латвии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана (далее – Услуги).

Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные Услуги на условиях раздела 3 настоящего Договора.

1.2. Исполнитель оказывает Услуги от своего имени, за счет Заказчика, в соответствии с технической спецификацией (Приложение № 1 к Договору) на условиях, наиболее выгодных для Заказчика и отвечающих требованиям действующих нормативно-технических документов по ремонту грузовых вагонов и иными нормативными правовыми актами, регламентирующими вопросы ремонта грузовых вагонов.

1.3. Основанием для отцепки и направления грузовых вагонов в ТОР являются неисправности, выявленные согласно Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов) № 808-2022 ПКБ ЦВ (с изменениями и дополнениями), утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств - участников Содружества (протокол от 8 декабря 2022 года № 77) с оформлением уведомления формы ВУ-23.

Кодирование неисправностей, по которым были отцеплены грузовые вагоны Заказчика в ТОР, должно осуществляться согласно классификатору КЖА 2005 05 «Основные неисправности грузовых вагонов», утвержденному Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

1.4. Услуги по настоящему Договору оказываются силами Исполнителя с использованием запасных частей, узлов и деталей Заказчика, Исполнителя или вагоноремонтных предприятий.

1.5. Устанавливаемые на грузовые вагоны Заказчика при ТОР новые запасные части вагонов, используемые при ремонте новые материалы должны соответствовать требованиям стандартов РК, стандартов организаций, действующих технических условий стран СНГ, а также иметь документы, подтверждающие их качество.

1.6. Наличие оборотных и неремонтопригодных деталей Заказчика образованных в процессе ремонта за пределами Республики Казахстан подтверждается актом сверки подписываемым Сторонами ежемесячно не позднее 5 числа.

1.7. Исполнитель направляет в адрес уполномоченного представителя Заказчика уведомление с перечнем забракованных запасных частей, узлов и деталей, предоставленных вагоноремонтным предприятием актом браковки запасных частей грузового вагона.

1.8. Металлолом, образованный после выполнения ТОР вагонов, в том числе их узлов и деталей, является собственностью Заказчика.

1.9. Металлолом, образованный после выполнения ТОР вагонов, в том числе их узлов и деталей за пределами Республики Казахстан, подлежит реализации Исполнителю и/или вагоноремонтному предприятию с даты представления Исполнителем Заказчику акта браковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей.

С целью исключения повторного использования выбракованных литых деталей (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы) Исполнитель устанавливает признак браковки в автоматизированном банке данных, с предоставлением справки 2735 автоматизированного банка данных Информационного вычислительного центра. При этом хранение металлолома до момента его реализации Исполнитель осуществляет за собственный счет.

1.10. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения от Исполнителя акта браковки непригодных к дальнейшему использованию узлов и деталей (после проверки обоснованности выбраковки узлов и деталей в металлолом), направляет Исполнителю и/или вагоноремонтному предприятию на подписание акт приема-передачи металлолома и выставляет электронную счет-фактуру, при этом стоимость металлолома определяется согласно отчету об оценке металлолома, предоставленному Заказчиком. При этом Исполнитель не вправе отказаться от приобретения образованного по Договору металлолома.

2. Порядок оказания Услуг

2.1. Заказчик направляет Исполнителю заявку на оказание Услуг по организации ТОР грузовых вагонов (далее – заявка), которая является поручением по настоящему Договору.

В заявке указывается:

- номера грузовых вагонов;
- станция отцепки;
- дата отцепки по ВУ-23;
- причина отцепки.

Период направления заявок:

- с «__» _____ 20__ года;
- до «__» _____ 20__ года, включительно.

2.2. В случае установки или замены запасных частей (надрессорных балок, боковых рам, колесных пар, автосцепок, поглощающих аппаратов), приобретаемых по ценам в соответствии с утвержденным прейскурантом вагоноремонтного предприятия или железнодорожной администрации, согласование замены деталей не требуется. При этом Исполнитель несет ответственность за обоснованность замены с учетом интересов Заказчика.

Исполнитель согласовывает с Заказчиком стоимость приобретаемых запасных частей и деталей в тех случаях, когда стоимость превышает цены запасных частей, узлов и деталей по прейскуранту вагоноремонтного предприятия или железнодорожной администрации.

2.3. При наличии согласованных заявок от Заказчика на оплату Услуг или замену литых деталей, колесных пар, автосцепного оборудования и т.д., Исполнитель производит расчеты с вагоноремонтными предприятиями, выполняющими ТОР.

2.4. Прием грузовых вагонов из ТОР производится Исполнителем на основании дефектной ведомости (форма ВУ-22).

В случае отсутствия при приемке уполномоченного представителя Исполнителя, приемка производится с участием приемщика вагоноремонтного предприятия, что не освобождает Исполнителя от ответственности перед Заказчиком.

2.5. Общий предельный срок для выполнения ТОР (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36) не должен превышать 10 (десяти) суток.

В случаях, требующих замены колесных пар, боковых рам, наддрессорных балок, поглощающих аппаратов, автосцепок вагонов, общий предельный срок на выполнение ТОР (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36) не должен превышать 20 (двадцати) суток.

2.6. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за качество отремонтированных грузовых вагонов в объеме нормативных документов, регламентирующих выполнение ТОР грузовых вагонов, за использование при ТОР контрафактных запасных частей, с отсутствующими условными номерами клеймами, предусмотренных Приложением № 20 к Протоколу 55-го заседания ЦСЖТ от 28-29 октября 2011 г. в г. Ереван, СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей».

Заказчик не оплачивает стоимость предъявленных расходов за ТОР грузовых вагонов по причине выхода из строя узлов и деталей вагонов, ранее отремонтированных Исполнителем.

3. Условия оплаты

3.1. Общая предельная стоимость оказываемых Исполнителем Услуг составляет _____ (_____) тенге с учетом НДС) и включает в себя стоимость ремонтных работ по ТОР, комиссионное вознаграждение и расходы, связанные с исполнением Исполнителем своих обязательств по настоящему Договору и указанные в пункте 3.5. настоящего Договора.

3.2. Стоимость ремонтных работ по ТОР грузовых вагонов определяется фактической калькуляцией Исполнителя и актом выполненных работ (оказанных услуг), подписанным Исполнителем с третьей стороной (Вагоноремонтным предприятием), который составляется на основании условий договоров, заключенных с третьей стороной (Вагоноремонтным предприятием), с учетом стоимости замененных узлов и деталей с учетом НДС, действующего на территории Российской Федерации, Армении, Азербайджана, Белоруссии, Эстонии, Грузии, Кыргызстана, Литвы, Латвии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана.

3.3. Комиссионное вознаграждение Исполнителя за оказанные Услуги составляет ____ (_____) % от стоимости ремонтных работ по ТОР, отраженных в фактической калькуляции Исполнителя без учета НДС и без учета стоимости замененных узлов и деталей, иных затрат, указанных в пункте 3.5. Договора.

Оплата расходов и вознаграждения Исполнителя за оказанные Услуги (без учета хранения металлолома, запасных частей, узлов и деталей, в том числе ремонтнопригодных/оборотных Заказчика) производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания актов выполненных работ (оказанных услуг) Заказчиком, подтверждающих оказание Услуг, заверенных печатью Заказчика и Исполнителя. При этом Заказчик обязан рассмотреть предоставленный Исполнителем комплект документов в течение 10 (десяти) рабочих дней и при наличии возражений по предоставленным документам, должен мотивированно письменно сообщить о них Исполнителю. При отсутствии возражений Заказчик подписывает акт выполненных работ (оказанных услуг) и направляет один экземпляр Исполнителю.

3.4. Расчеты по настоящему Договору осуществляются в тенге, по реквизитам, указанным в разделе 12 настоящего Договора.

Форма оплаты – перечисление денег на расчетный счет Исполнителя.

3.5. Заказчик возмещает Исполнителю документально подтвержденную стоимость фактических затрат, оплаченных (понесенных) Исполнителем при оказании Услуг по Договору, а именно: стоимость запасных частей, дополнительных сборов и платежей, связанных с проведением ТОР, подачу/уборку, простой на станционных путях в ожидании ремонта в пределах установленных сроков на ремонт, стоимость железнодорожного тарифа за порожний пробег вагонов в ремонт, а также ремонт колесных пар (в том числе ремонт со сменой элементов), транспортировку деталей.

3.6. Датой оплаты считается день зачисления банком Заказчика денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.7. При осуществлении расчетов по настоящему Договору каждая из Сторон за свой счет несет расходы, связанные с осуществлением своих банковских операций.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Заказчик обязан:

4.1.1. направить Исполнителю заявку на организацию ТОР в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.2. своевременно осуществлять оплату оказанных Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.1.3. удержать штраф, указанный в пункте 5.12. Договора из суммы уступленного денежного требования за нарушение Исполнителем обязанности, предусмотренной пунктом 4.2.15. Договора.

4.2. Исполнитель обязан:

4.2.1. оказать Услуги квалифицированными специалистами;

4.2.2. обеспечить качественное оказание Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.3. своевременно оказывать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.4. на основании представленных заявок Заказчика на оказание Услуг по организации ТОР, своевременно согласовывать с вагоноремонтными предприятиями, осуществляющими ТОР, расчетную стоимость ТОР и иные затраты, связанные с оказанием Услуг, в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.5. осуществлять контроль за проведением вагоноремонтными предприятиями ТОР грузовых вагонов Заказчика;

4.2.6. письменно в течение 1 (одних) суток с момента подачи на ремонтные позиции цеха ТОР уведомить Заказчика по электронной почте на электронный адрес, указанный в разделе 12 настоящего Договора с дублированием на электронные адреса _____ о том, что у вагонов, поступивших в ТОР, требуется замена боковых рам, надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар в связи с их не ремонтпригодностью. Срок ремонта таких вагонов увеличивается до 20 (двадцати) суток, (с момента получения заявки от Заказчика до выписки уведомления формы ВУ-36);

4.2.7. в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента выполнения ТОР за вагоны, отцепленные по неисправности эксплуатационного характера и в течение 60 (шестидесяти) календарных дней за вагоны, отцепленные по неисправности технологического характера и на поврежденные вагоны, предоставлять Заказчику заверенные установленным порядком печатью Исполнителя и подписью уполномоченного представителя Исполнителя копии следующих документов:

- 1) при ремонте вагонов по неисправности эксплуатационного характера:
 - акт формы ВУ-23;
 - акт формы ВУ-36;
 - расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;
 - в случае ремонта ходовых частей вагона справки 2731 или 2730 (до и после ремонта);
 - дефектная ведомость (формы ВУ-22). В случаях ТОР в объеме ТР-1 проведенной по фиксированной стоимости, дефектную ведомость (формы ВУ-22) исключить;
 - копии сертификатов соответствия, сертификатов (паспортов) качества на новые запасные части вагонов, установленные при ТОР;
 - акты браковки деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки;

- справки на литые детали (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы) с признаком браковки 2735 с автоматизированного банка данных Информационного вычислительного центра;

- счет-фактура на приобретенные для выполнения ТОР детали, услуги и работы;
- прейскурант цен запасных частей, узлов и деталей;
- счет-фактуры на приобретенные для выполнения ТОР детали, услуги и работы;
- прейскурант цен на работы и услуги (РЖД);
- электронный реестр предъявляемых к оплате грузовых вагонов (Приложение № 2).

А также оригиналы следующих документов:

- счет-фактура;
- акт выполненных работ (оказанных услуг);
- акт сверки взаиморасчетов.

2) При ремонте вагона по неисправности технологического характера предоставлять оригиналы либо заверенные копии подтверждающих документов на электронном и бумажном носителях (на каждый вагон отдельно), с гарантийным письмом Заказчику от Исполнителя о последующем предоставлении оригиналов следующих документов:

- дефектная ведомость (форма ВУ-22);
- расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;
- в случае ремонта ходовых частей вагона справки 2731 или 2730 (до и после ремонта);
- акты браковки деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки;

- справки на литые детали (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы) с признаком браковки 2735 с автоматизированного банка данных Информационного вычислительного центра;

- акт рекламации форма ВУ-41 (с приложением плана расследования и фотоматериалов), при организации ТОР на территории Республики Беларусь, Латвии, Литвы и Эстонии составляется акт рекламации формы ВУ-41 только при замене колесных пар по неисправности «грение буксового узла»;

- при ремонте колесных пар, план расследования причин излома оси роликовой колесной пары или разрушения буксового узла;

- первичный акт осмотра;
- при ремонте боковой рамы или надрессорной балки, заключение по случаям излома или обнаружения в эксплуатации дефектов боковой или надрессорной балки тележек;
- при ремонте автосцепного устройства, заключение о трещине корпуса автосцепки;
- акт испытания воздухораспределителя с АКП, техническое заключение по проверке тормозных приборов;

- акт комиссионного заключения.

- акт формы ВУ-23;

- акт формы ВУ-36;

- копии телеграммы о вызове представителей завода изготовителя, вагоноремонтных предприятий;

- копии сертификатов соответствия, сертификатов (паспортов) качества на новые запасные части вагонов, установленные при ТОР;

- копии писем согласований Заказчика на замену боковых рам, надрессорных балок тележек, автосцепок, поглощающих аппаратов и колесных пар.

При ремонте поврежденного вагона предоставлять **оригиналы следующих документов:**

- дефектная ведомость (форма ВУ-22);

- расчетно-дефектная ведомость стоимости ТОР (фактическая калькуляция), акт о приемке-сдаче выполненных работ (оказанных услуг) согласно прейскуранта цен;

- акты браковки деталей вагона к дальнейшему использованию с указанием технического обоснования выбраковки в металлолом;

- справки на литые детали (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы) с признаком браковки 2735 с автоматизированного банка данных Информационного вычислительного центра;

- акт формы ВУ-25;

- акт формы ВУ-23;

- акт формы ВУ-36;

- план расследования причин излома оси роликовой колесной пары или разрушения буксового узла;

- первичный акт осмотра;

- акт комиссионного заключения;

На основании первичных документов, перечисленных в настоящем пункте составляется акт выполненных работ (оказанных услуг), счет-фактура, акт сверки;

4.2.8. при исполнении поручения к настоящему Договору обеспечивать прием грузовых вагонов в ТОР по дефектной ведомости (форма ВУ-22), составленной и подписанной в соответствии с требованиями действующих нормативных документов железнодорожной администрации;

В случае направления Заказчиком претензии по возмещению расходов за выполненный ТОР грузовых вагонов, не выдержавших гарантийный срок эксплуатации после оказания Услуг Исполнителя, в течение 20 (двадцати) рабочих дней рассмотреть данную претензию и предоставить письменное согласие, либо несогласие с направленной претензией. В случае непредоставления Исполнителем письменного обоснования в течение срока о несогласии с выставленной претензией, данную претензию считать принятой;

4.2.9. в случае отцепки вагона на ТОР при которых выявлены двойники колесных пар, боковых рам и надрессорных балок Исполнитель предоставляет документы, подтверждающие легитимность детали (акт комиссионного осмотра, акт неразрушающего контроля, фото детали);

4.2.10. в случае обеспечения Заказчиком доступа к системе АСУ КТТ Исполнитель обязан осуществлять ввод информации в систему АСУ КТТ согласно Приложению №4 к настоящему Договору;

4.2.11. исполнять другие обязательства, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан;

4.2.12. обеспечить за свой счет сохранность металлолома, запасных частей, узлов и деталей, в том числе ремонтпригодных/оборотных Заказчика;

4.2.13. нести полную ответственность перед Заказчиком за качеством, объемом и сроками выполнения ТОР, выполненного вагоноремонтными предприятиями, как за себя лично.

4.2.14. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора, внести обеспечение исполнения Договора со сроком действия до полного исполнения Исполнителем своих обязательств по Договору в размере 3,00 % от общей стоимости Услуг по Договору в виде банковской гарантии или платежного поручения. Данное обязательство не распространяется на Исполнителя в случае, если он соответствует требованиям, указанным в пункте 7 статьи 43 Порядка.

В случае непредоставления обеспечения исполнения Договора в установленные сроки Заказчик в одностороннем порядке отказывается от исполнения Договора, путем направления Исполнителю письменного уведомления. К уведомлению приравнивается письмо, телеграмма, телефонограмма, телетайпограмма, факс, электронный документ или электронное сообщение. Договор считается расторгнутым в одностороннем порядке со дня получения Исполнителем данного уведомления.

4.2.15. Не уступать финансовому агенту свое денежное требование к Заказчику, вытекающее из настоящего Договора по договору финансирования под уступку денежного требования (факторинга) (далее – Договор факторинга);

В течение 2 (двух) рабочих дней со дня подписания Договора факторинга и/или получения соответствующего запроса от Заказчика предоставить:

- нотариально заверенную копию Договора факторинга;
- документы, подтверждающие полномочия лица подписавшего Договор факторинга со стороны Исполнителя;

4.2.16. Обеспечить использование при ремонте вагонов в первую очередь давальческих запасных частей, узлов и деталей Заказчика;

4.2.17. Предоставлять по требованию Заказчика анкету контрагента согласно Приложению № 3 к Договору.

4.3. Исполнитель имеет право:

4.3.1. для организации Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора самостоятельно заключать договоры с третьими лицами (Вагоноремонтным предприятием);

4.3.2. требовать от Заказчика оплаты за оказанные им Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.3. досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.3.4. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан.

4.4. Заказчик имеет право:

4.4.1. требовать от Исполнителя оплату суммы выставленных пени, штрафа и убытков;

4.4.2. отказаться от приемки Услуг или определенной части Услуг, не соответствующей требованиям Договора, с соответствующим уменьшением стоимости Договора;

4.4.3. требовать оказания Услуг в объеме, сроки и с качеством, установленными настоящим Договором;

4.4.4. досрочно расторгнуть настоящий Договор в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.4.5. в случае нарушения Исполнителем исполнения своих обязательств по Договору Заказчик вправе удержать из суммы внесенного обеспечения исполнения Договора сумму неустойки (штрафа, пени), начисленную Исполнителю за нарушение исполнения им договорных обязательств и возникшую в связи с этим сумму ущерба;

4.4.6. запрашивать соответствующую информацию и документы у Исполнителя касательно Договора факторинга;

4.4.7. предоставлять Исполнителю для оказания Услуг давальческие запасные части, узлы и детали вагонов, в том числе ремонтпригодные для повторного использования;

4.4.8. осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Договором, законодательством Республики Казахстан.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

5.2. Уплата неустойки (пени, штрафов) не освобождает виновную Сторону от исполнения принятых на себя обязательств.

5.3. В случае несвоевременной оплаты оказанных Услуг Исполнитель вправе выставить Заказчику пеню в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) процентов от неоплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 10% (десяти) процентов от неоплаченной в срок суммы.

5.4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств в части соблюдения сроков, предусмотренных пунктом 2.5. Договора, Заказчик

выставляет Исполнителю пеню за каждый отремонтированный вагон, простаивающий сверх нормативного срока в размере 9 000 (девять тысяч) тенге за каждый день просрочки.

5.5. В случае несвоевременного предоставления первичных документов согласно пункта 4.2.7. Заказчик вправе выставить Исполнителю пеню в размере 0,1% (ноль целых одна десятая) процентов от предъявленной суммы согласно акту выполненных работ за каждый день просрочки, но не более 10% (десяти) процента от предъявленной суммы.

5.6. При выявлении случаев установки деталей Заказчика, находящихся на ответственном хранении у Исполнителя, на вагоны чужой собственности, Исполнитель обязан оплатить двойную стоимость не сохраненной детали согласно методике, рассчитанной Заказчиком, либо при приеме документов на оплату учитывать и принимать к оплате стоимость ремонта вагонов за вычетом рассчитанной стоимости Заказчика;

5.7. При выявлении случаев реализации забракованных деталей (металлолома) Заказчика, находящихся на ответственном хранении у Исполнителя, Исполнитель обязан оплатить двойную стоимость не сохраненной деталей (металлолома) согласно отчету об оценке металлолома, предоставленному Заказчиком, либо при приеме документов на оплату учитывать и принимать к оплате стоимость ремонта вагонов за вычетом стоимости деталей (металлолома) Заказчика в вышеуказанном размере;

5.8. В случае отказа или невозможности Исполнителя выполнить свои обязательства по Договору, кроме случаев, предусмотренных разделом 7 настоящего Договора, Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере 10% от общей суммы Договора.

5.9. Стороны обязаны в течение 3-х (трех) рабочих дней сообщать друг другу об изменении своего правового статуса и реквизитов.

5.10. Исполнитель несет ответственность за полноту и достоверность данных, указанных в предоставляемых документах, согласно подпункта 4.2.7. раздела 4 настоящего Договора. В случае выявления несоответствия Исполнитель обязан устранить все замечания, при этом сроки оплаты продлеваются на время устранения замечаний.

5.11. В случае несвоевременного и недостоверного ввода данных Исполнителем в систему АСУ КТТ Заказчик вправе выставить штраф в размере 1 000 (одна тысяча) тенге за каждый отремонтированный вагон, за каждый день несвоевременного/неустранения недостоверного ввода данных.

5.12. В случае нарушения Исполнителем обязанности, предусмотренной пунктом 4.2.15. Договора, Исполнитель обязан оплатить Заказчику штраф в размере 30 % (тридцать процентов) от суммы уступленного денежного требования по Договору факторинга.

5.13. В случае нарушения сроков устранения Исполнителем выявленных недостатков согласно условиям Договора, Исполнитель выплачивает Заказчику в качестве неустойки сумму, в размере 0,1% от общей суммы неисполненного обязательства, за каждый календарный день просрочки, но не более 10% от общей суммы неисполненного обязательства.

5.14. Во всем ином, что не предусмотрено условиями настоящего Договора, в частности касающемся ответственности Сторон, сроков обнаружения ненадлежащего качества работы, применяются нормы действующего законодательства Республики Казахстан.

5.15. В случае выплаты Заказчиком неустойки (штрафов, пеней) в пользу Исполнителя, являющегося нерезидентом Республики Казахстан, Заказчик обязан произвести удержание корпоративного подоходного налога у источника выплаты по ставке 20% в соответствии с Налоговым законодательством Республики Казахстан.

6. Гарантийные обязательства

6.1. Гарантийный срок на выполненные Работы устанавливается на ТОР, организованный Исполнителем в рамках данного Договора.

6.2. Началом гарантийного срока эксплуатации грузового вагона после проведенного ТОР считается дата подписания уведомления о приемке вагонов из ремонта (форма ВУ-36М), подписанного руководителями вагоноремонтного предприятия и соответствующими приемщиками вагонов заверенными печатями и штампами.

6.3. Исполнитель несет ответственность за качество сборки, комплектацию вновь установленных узлов, деталей и ремонт в объеме, по которым вагон был отцеплен в ТОР на срок до следующего планового ремонта при соблюдении требований эксплуатации грузовых вагонов, принятых железнодорожными администрациями или законодательными актами, кроме неисправностей эксплуатационных кодов в соответствии с классификатором «Основные неисправности вагонов» КЖА 2005 05.

6.4. Ответственность не распространяется: - в случае последующей отцепки вагона по кодам повреждения в соответствии с классификатором «Основные неисправности вагонов» КЖА 2005 05; - на технологические неисправности, выявленные после предыдущих отцепок вагона в ТОР по другим неисправностям, выполненный третьими лицами;

6.5. За состояние колесных пар, ответственность устанавливается в соответствии с требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017. Срок ответственности начинается с момента передачи сообщения 1354 о выполненном ремонте.

6.6. Расследование случая отцепки вагона в ТОР регламентируется в соответствии нормативно-техническими документами страны отцепки вагонов.

6.7. Исполнитель при подтверждении вины в возникших технологических дефектах в течение гарантийного срока, возмещает Заказчику расходы по устранению дефекта, возникшего в течение гарантийного срока вследствие некачественно оказанных Услуг не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения претензии Заказчика. Исполнитель возмещает расходы, непосредственно связанные с устранением дефекта, возникшего вследствие некачественно оказанных Услуг, в т.ч. стоимость подачи-уборки вагона и оформления рекламационных документов, контрольно-регламентных операций. В случае отцепки грузового вагона, отремонтированного в рамках данного Договора, одновременно по технологическим и эксплуатационным неисправностям, расходы на подачу и уборку вагона, контрольно-регламентные операции распределяются поровну между Исполнителем и Заказчиком.

6.8. Расходы, понесённые Заказчиком, и связанные с устранением дефектов, возникших в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Исполнителю, осуществлявшему Услуги по ТОР грузового вагона в рамках настоящего Договора, путем направления претензии с приложением следующих документов: - копии телеграммы о вызове представителей причастных сторон; справки ГВЦ 2612 «Сведения об остаточном ресурсе вагона», справка 2731 «Сведения о комплектации вагона» с данными, полученными до и после проведения ТОР; - оригинала акта-рекламации формы ВУ-41М; - плана расследования причин излома оси колесной пары или случая нагрева/разрушения буксового узла; - акта выполненных работ (оказанных услуг), заверенного подписью и печатью организации; - счета-фактуры; - калькуляции по ТОР вагона и/или расчетно-дефектная ведомость, заверенная подписью и печатью организации; - дефектной ведомости на ТОР формы ВУ-22М, заверенной подписью и печатью организации; - уведомления на ремонт вагона формы ВУ-23М; - уведомления о приемке вагона из текущего ремонта формы ВУ-36М; - платежного поручения; - счета.

7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить.

Решения государственных органов, несостоятельность банков, финансовые, банковские, экономические и правительственные кризисы и другие подобные явления не относятся к форс-мажорным обстоятельствам.

7.2. Исполнение обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

7.3. Сторона, ссылающаяся на форс-мажорные обстоятельства, должна не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента наступления указанных событий в письменной форме уведомить другую Сторону об их начале с последующим предоставлением в месячный срок справки (заключения) Торгово-промышленной палаты соответствующей страны, подтверждающей наличие и продолжительность форс-мажорных обстоятельств. Нарушение указанных условий лишает Сторону права ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

7.4. В случае действия обстоятельств непреодолимой силы более 2-х (двух) месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения обязательств по настоящему Договору без предъявления претензий другой Стороной.

8. Порядок изменения, расторжение Договора

8.1. Внесение изменений и дополнений в настоящий Договор осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и Порядком.

8.2. Не допускается вносить в проект либо заключенный Договор изменения, которые могут изменить содержание условий, проводимых (проведенных) закупок и/или предложения, явившегося основой для выбора Исполнителя, по иным основаниям, не предусмотренным соответствующими пунктом(ами) Порядка.

8.3. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в следующих случаях:

8.3.1. Предусмотренных пунктом 2 статьи 404 Гражданского кодекса Республики Казахстан;

8.3.2. При нарушении Исполнителем своих обязательств;

8.3.3 Ввиду обоснованной нецелесообразности приобретения Услуг:

8.3.3.1. В случае сокращения расходов Заказчика, связанного с чрезвычайным положением или другими негативными явлениями в экономике;

8.3.3.2. В случае отсутствия производственной необходимости на основании решения коллегиального исполнительного органа/наблюдательного совета (в случае отсутствия коллегиального исполнительного органа/наблюдательного совета органа управления/высшего органа (общее собрание участников) Заказчика.

Отказ от исполнения Договора ввиду обоснованной нецелесообразности приобретения Услуг допускается при условии оплаты Заказчиком Исполнителю фактически понесенных им расходов.

8.3.4. Выявления Заказчиком в процессе исполнения договора о закупках консультационных услуг предоставления потенциальным поставщиком недостоверной информации и/или ложных сведений об отсутствии конфликта интересов. При этом Заказчик вправе потребовать возмещения поставщиком убытков согласно условиям договора о закупках;

8.3.5. Указанных в пункте 1 статьи 31 Порядка;

8.3.6. При нарушении одной из сторон Договора обязательств по противодействию коррупции, предусмотренных условиями договора;

8.3.7. В иных случаях, определенных Порядком.

8.4. При отказе Заказчика от исполнения Договора в одностороннем порядке, Заказчик направляет Исполнителю соответствующее письменное уведомление не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. В уведомлении должна быть указана причина расторжения Договора, должен оговариваться объем аннулированных договорных обязательств, а также дата вступления в силу расторжения Договора. При расторжении Договора в силу вышеуказанных обстоятельств Исполнитель имеет право требовать оплату только за фактические затраты, связанные с исполнением Договора, на день расторжения.

8.5. Не допускается отказ от Договора Заказчиком в одностороннем порядке в случае обнаружения в закупках нарушений уполномоченным органом АО «Самрук-Қазына» по вопросам закупок. В этом случае, Договор может быть расторгнут по обоюдному согласию

Сторон в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан и оплатой Исполнителю фактически понесенных им расходов на день расторжения Договора.

8.6. В случае если Договор расторгается по вине Заказчика, Исполнитель имеет право требовать от Заказчика финансовое возмещение понесенных убытков и затрат, возникших вследствие ненадлежащего исполнения условий Договора, а также суммы, выставленных пени и штрафа.

9. Антикоррупционная оговорка

9.1. Заказчик информирует другую Сторону Договора о принципах и требованиях Политики противодействия коррупции в АО «Қазтеміртранс» (далее – Политика). Заключение Договора Исполнитель подтверждает ознакомление с Политикой Заказчика. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются соблюдать и обеспечить соблюдение их работниками требований антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, а также не совершать коррупционные правонарушения, предусмотренные применимыми для целей Договора международными актами и законодательными актами иностранных государств о противодействии коррупции.

9.2. К коррупционным правонарушениям в целях Договора относятся умышленные деяния, совершаемые при даче либо получении взятки, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование работником Сторон своего служебного положения вопреки законным интересам Сторон в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, подарков и иного имущества или услуг имущественного, физического или морального характера, получение иных имущественных прав для себя или для третьих лиц, либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, и получение иных имущественных благ и преимуществ, согласно антикоррупционному законодательству Республики Казахстан либо страны пребывания и/или ведения бизнеса Стороны (далее – Коррупционные правонарушения).

9.3. В случае возникновения у Стороны обоснованного предположения, что произошло или может произойти Коррупционное правонарушение (при получении информации о возбуждении уголовного дела в отношении работника(ов) другой Стороны в связи с совершением коррупционного преступления либо иной достоверной информации о Коррупционном правонарушении), такая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме с указанием на соответствующие факты (далее – Уведомление) и вправе не исполнять обязательства по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что Коррупционное правонарушение не произошло или не может произойти. Указанное подтверждение должно быть предоставлено другой Стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Уведомления.

9.4. Заказчик при получении достоверной информации о совершении Коррупционного правонарушения и при соблюдении положений настоящей статьи вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично, направив соответствующее письменное уведомление другой Стороне, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

9.5. При возникновении у другой Стороны Договора подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений Договора, другая сторона Договора обязуется незамедлительно уведомить Заказчика любым удобным способом, в том числе посредством «горячей линии», контактная информация о которой размещена на корпоративном веб-сайте Заказчика.

10. Заключительные условия

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с 1 января 2026 года и действует по 31 декабря 2026 года включительно, а в части взаимных расчетов, ответственности, гарантийных обязательств и направленных Заказчиком в период действия Договора заявок – до полного исполнения.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон с проставлением оттисков печатей.

Изменения и дополнения, совершенные в надлежащей форме, являются его неотъемлемой частью.

10.3. Условия настоящего Договора, а также информация, которая связана с сотрудничеством Сторон, которая поступила в распоряжение Заказчика в результате исполнения настоящего Договора, является коммерческой тайной, и она без предварительного письменного согласия Сторон не разглашается третьим лицам ни во время действия настоящего Договора ни после того. Данное обязательство не относится к информации, которая публично доступна и к информации, которая, в соответствии с действующими правовыми актами, должна предоставляться соответствующим государственным органам при условии, если она была им представлена. Полученную информацию, содержащую коммерческую тайну Заказчика, Исполнитель обязуется использовать исключительно в целях, указанных в разделе 1 Договора, соблюдая коммерческие интересы Заказчика и данное обязательство о конфиденциальности.

10.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Казахстан.

10.5. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.6. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 21 (двадцать один) день с даты получения претензии.

10.7. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, они передаются заинтересованной Стороной в суд города Астана.

10.8. Исполнитель подписанием настоящего Договора:

- подтверждает, что в случае оплаты Заказчиком финансовому агенту суммы уступленного им денежного требования по Договору факторинга у Исполнителя отсутствуют какие-либо претензии и/или требования к Заказчику;

- дает согласие на удержание штрафа, указанного в пункте 5.12. Договора из суммы уступленного денежного требования по Договору факторинга;

- гарантирует, что расторжение Договора факторинга по любым основаниям, до оплаты Заказчиком суммы уступленного денежного требования, не освобождает Поставщика/Исполнителя/Подрядчика от обязанности оплаты штрафа, предусмотренного в пункте 5.12. Договора.

10.9. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

11. Санкционная оговорка

11.1. Стороны заключают настоящий договор на основании гарантий Исполнителя и добросовестно полагаясь на таковые. Исполнитель гарантирует, что:

(а) ни Исполнитель, ни его аффилированные лица, ни все акционеры Исполнителя не включены в санкционный список Европейского союза, и (или) Великобритании, и (или) в санкционных списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of

the Treasury)), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие;

(b) заключение Договора и/или его исполнение Исполнителем не влечет нарушения санкций, указанных в подпункте (a) настоящего пункта;

(c) в день, когда Исполнитель обязан исполнить соответствующее обязательство по Договору и до даты его фактического исполнения в соответствии с настоящим Договором – счета Исполнителя, в том числе собственные и корреспондентские, используемые для совершения платежей по данному Договору, находятся в банках или финансовых учреждениях, которые не включены в Сводный перечень лиц, групп и организаций, являющихся объектами финансовых санкций ЕС, в отношении которых действует режим заморозки активов (Consolidated List of persons, groups and entities subject, under EU Sanctions, to an asset freeze and the prohibition to make funds and economic resources available to them), и (или) Сводный список объектов финансовых санкций Управления по осуществлению финансовых санкций в Великобритании (Consolidated List of financial sanctions targets of the Office of Financial Sanctions Implementations in the UK), и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury);

(d) лицо(а), подписывающее(ие) настоящий Договор от имени Исполнителя, не включены в санкционный список Европейского союза и (или) Великобритании, и (или) в списках SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List – список специально выделенных граждан и блокированных лиц), CAPTA (List of Foreign Financial Institutions Subject to Correspondent Account or Payable-Through Account Sanctions – список иностранных финансовых институтов, для которых открытие или ведение корреспондентского счета или счета со сквозной оплатой запрещено или подчиняется одному или нескольким строгим условиям), NS-MBS (Non-SDN Menu-Based Sanctions List – список санкций, не основанный на SDN), администрируемый Управлением по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (Office of Foreign Assets Control of U.S. Department of the Treasury), а также любой иной санкционный список, имеющий экстерриториальное действие.

11.2 . В случае, если какая-либо гарантия Исполнителя окажется ложной, недостоверной и (или) неточной, Исполнитель обязан возместить Заказчику прямые и/или косвенные убытки, возникшие в результате или в связи с недостоверностью или неточностью такой гарантии Исполнителя, не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования Заказчика. При этом, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке.

11.3 . В случае, если после Даты заключения Договора будет принят какой-либо новый Санкционный Акт или будут внесены изменения в какой-либо действующий Санкционный Акт, или в силу официального разъяснения или решения компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции расширится или иным образом изменится сфера применения действующего Санкционного Акта («**Новые Санкции**»), и такие Новые Санкции:

(e) по разумному и обоснованному заключению Стороны могут сделать невозможным или существенно затруднить исполнение другой Стороной своих обязательств по настоящему Договору; и (или)

(f) привели или могут привести к невозможности для такой Стороны получить продолжительный доступ к источникам финансирования и (или) прямым и/или косвенным убыткам для Стороны (по их разумному заключению); и (или)

(g) повлекли либо могут повлечь нарушение, либо остановку поставок продукции/оказания услуг;

(h) повлекут нарушения обязательств (ковенантов) какой-либо из Сторон, содержащихся в существенных кредитных договорах какой-либо из Сторон, соблюдение которых невозможно или существенно затруднено Новыми Санкциями; и (или)

(i) повлекли понижение кредитного рейтинга такой Стороны или существует вероятность такого понижения, подтвержденная в письменной форме соответствующим рейтинговым агентством,

(вместе – «**Последствия Новых Санкций**»),

такая Сторона обязуется незамедлительно письменно уведомить об этом другую Сторону в течение 10 (десяти) дней с момента принятия Новых санкций, (каждое уведомление, предусмотренное в настоящей статье, далее именуется «**Уведомление о Санкциях**») с приложением официально подтверждающих документов и о влиянии этих санкций на него.

11.4. Не позднее 10 (десяти) дней со дня представления Уведомления о Санкциях, Стороны проведут встречу(и)/переговоры для добросовестного обсуждения и согласования своих позиций в отношении потенциального эффекта Новых Санкций на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему договору, а также о возможных законных и разумных мерах по предотвращению или возможному снижению такого негативного влияния Новых Санкций, включая внесение изменений в настоящий Договор, получение разрешений/лицензий от компетентного государственного органа соответствующей юрисдикции («**Добросовестные переговоры**»).

11.5. При достижении Сторонами по результатам проведенных Добросовестных переговоров взаимно приемлемого решения, Стороны предпримут разумные усилия для реализации согласованных ими мер в течение 10 (десяти) дней, либо в течение иного согласованного ими срока, могут быть реализованы меры, позволяющие исключить нарушение Новых Санкций или их применение к исполнению Сторонами настоящего Договора.

11.6. При недостижении Сторонами согласия по истечении 10 (десяти) дней после проведения первого дня Добросовестных переговоров, любая Сторона имеет право в любое время направить Стороне, к которой применяются или в отношении которой возникли Новые Санкции, приведшие к Последствиям Новых Санкций («**Запрещенная Сторона**») уведомление о недостижении согласия («**Уведомление о недостижении согласия**»). В случае направления такого Уведомления о недостижении согласия Сторона вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке и требовать возмещения понесенных прямых и/или косвенных убытков.

12. Адреса, реквизиты и подписи сторон

Заказчик:

Акционерное общество «Қазтеміртранс»

Юридический адрес: Z05H9A7

г. Астана, район Есиль

ул. Д. Конаева 10

БИН 031 040 000 572

ИИК KZ226010111000021667

В Астанинском региональном филиале

АО «Народный Сберегательный Банк

Казахстана»

БИК HSBKKZKX

КБЕ 16

Адрес электронной почты:

astana_ktt@kaztt.kz

Исполнитель:

Юридический адрес:

г.

ул.

БИН

Банк:

Расчетный счет:

БИК

КБЕ

Адрес электронной почты:

Ф.И.О

М.П.

Ф.И.О

М.П.

Приложение № 1 к Договору
от «___» _____ 20__ г.
№ _____

Техническая спецификация
Услуги агента организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными
предприятиями (ТОР)

(код по ЕНС ТРУ [522919.900.000000](#))

№ п/п	Требования
1	2
1	Описание закупаемых товаров, работ и услуг
	Услуги агента по организации ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями. Место оказания услуг: Российская Федерация, Армения, Азербайджан, Беларусь, Эстония, Грузия, Кыргызстан, Литва, Латвия, Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан. Количество: 5286 грузовых вагонов.
2	Требуемые функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, работ и услуг.
	Вагоны, их узлы и детали должны быть отремонтированы в соответствии с требованиями действующих нормативных технических документов, утвержденных Комиссией вагонного хозяйства и Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Допуск грузовых вагонов на магистральную железнодорожную сеть после проведения ремонта осуществляется уполномоченным работником эксплуатационного вагонного депо железнодорожной администрации. Приемку вагонов из ремонта производят уполномоченный работник эксплуатационного вагонного депо железнодорожной администрации. При ремонте вагонов запрещается установка на вагоны литых деталей с продленным сроком службы. Устанавливаемые Исполнителем или вагоноремонтным предприятием собственные новые запасные части или подлежащие сертификации или декларированию должны соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава». Устанавливаемые Исполнителем или вагоноремонтным предприятием собственные новые запасные части, не подлежащие оценке соответствия (сертификация/декларирование) необходимо наличие прохождения процедуры постановки на производство (приемочные/квалификационные испытания) в соответствии ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство». Устанавливаемые Исполнителем или вагоноремонтным предприятием собственные запасные части, подлежащие обязательному клеймению условным номером, должны иметь условный номер для клеймения в соответствии с СТ АО 620100210058-ТЦ-14-2022 «Порядок присвоения условного номера для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей» или Приложением № 20 «Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей», утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (Протокол от 21-22 октября 2014 года № 61), при этом завод изготовитель данного товара должен быть включен в справочник С ЖА 1015 «Условные коды предприятий, осуществляющих изготовление, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и его составных частей». Устанавливаемые Исполнителем или вагоноремонтным предприятием собственные запасные части, подлежащие обязательному клеймению должны быть изготовлены по технической документации, согласованной ЦСЖТВ в соответствии с Единым порядком согласования конструкторской документации (в случае продукция подлежит согласованию) на изготовление и ремонт грузовых вагонов, в т.ч. с модернизацией, курсирующих в международном сообщении, а также их составных частей, узлов и деталей

	(Приложение № 35 пятьдесят восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (г. Душанбе, 6-7 мая 2013 года). Устанавливаемые запасные части должны иметь знаки маркировки в соответствии с конструкторской документацией и документы соответствия (при необходимости).
	Исполнитель несет ответственность за качество отремонтированных грузовых вагонов в течение гарантийного срока в соответствии с требованиями действующих нормативных документов: - РД 32 ЦВ-056-97 Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм «Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержденный Начальником департамента вагонного хозяйства Барбарич С.С. от 02 сентября 1997 года; - РД 32 ЦВ-056-97/1 Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм «Руководство по текущему отцепочному ремонту», утвержденный Главным инженером РГП «КТЖ» Шнейдмюллер В.В. от 26 декабря 2000 года; - Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденная на 53 заседании ЦСЖТ (протокол от 20-21 октября 2010 года г. Вильнюс) с соответствующими изменениями и дополнениями; - «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденное на 54 заседании ЦСЖТ (протокол от 18-19 мая 2011 года г. Хельсинки) с соответствующими извещениями об изменении; - Руководящий документ РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту», утвержденный на 52 заседании ЦСЖТ (протокол от 13-14 мая 2010 года г. Юмала) и соответствующими извещениями об изменении; - Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утвержденный на 67 заседании ЦСЖТ ВНИИЖТ 27.05.01-2017 (протокол от 19-20 октября 2017 года) с соответствующими извещениями об изменении; - «Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов» РД ВНИИЖТ 059/01-2019, утвержденная на 63 заседании ЦСЖТ (протокол от 4-5 ноября 2015 года) с соответствующими извещениями об изменении, а также следующие документы, утвержденные на 51 заседании ЦСЖТВ (протокол от 20-22 апреля 2011 года г. Дзержинск: Технологическая инструкция «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой пятника рам грузовых вагонов» Технологическая инструкция «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой надрессорной балки тележки грузовых вагонов» Технологическая инструкция «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой корпуса буксы» Технологическая инструкция «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой боковой рамы» Технологическая инструкция «Ремонт сваркой и износостойкой наплавкой деталей автосцепного устройства»; - Альбом-справочник «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» 632-2011 ПКБ ЦВ, утвержденный на 57 заседании ЦСЖТ (протокол от 16-17 октября 2012 года) с соответствующими извещениями об изменении. Нормативные документы, указанные в технической спецификации, предоставляются в электронном или бумажном виде для ознакомления в течение 3 (трех) календарных дней по запросу потенциальных поставщиков по адресу г. Астана, ул. Д. Кунаева 10, этаж 32, телефон 8 778 008 95 99, 8 771 083 31 21.

Приложение № 2 к Договору
от «___» _____ 20__ г.
№ _____

Реестр предъявляемых к оплате Услуг агента по организации текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов вагоноремонтными предприятиями

[illegible]

АНКЕТА КОНТРАГЕНТА

РАЗДЕЛ А: Общие сведения (заполняется Контрагентом)	
Наименование юридического лица <i>Бизнес-идентификационный номер (БИН) или иной идентификационный номер (для иностранных компаний):</i>	
Фамилия, имя, отчество физического лица <i>Индивидуальный идентификационный номер (ИИН; для физических лиц):</i>	
Товарный знак	
Юридический адрес <i>(Город, Почтовый индекс)</i>	
Адрес фактического местонахождения <i>(Город, Почтовый индекс)</i>	
Страна <i>(Регион / Область)</i>	
Телефон <i>(факс)</i>	
Адрес электронной почты <i>(Интернет-ресурс организации)</i>	
Дата и место регистрации	
Основной вид деятельности Ф.И.О. первого руководителя <i>(для юридических лиц)</i>	
Ф.И.О. главного бухгалтера (если применимо)	
Наименование обслуживающего банка (указать банк, счет в котором будет указан в реквизитах для проведения платежей с АО «НК «КТЖ»)	
Номер банковского счета	
РАЗДЕЛ Б: Структура владения	

(заполняется Контрагентом)	
Предоставьте информацию об акционерах и лицах, под контролем которых находится компания, включая конечных бенефициарных собственников <i>(Первый руководитель/Правление/Наблюдательный совет/Совет директоров.</i> <i>Предоставьте информацию о дочерних компаниях и филиалах)</i>	
РАЗДЕЛ В: Информация о рисках (заполняется Контрагентом) <i>Обведите один из ответов на вопрос и, в случае необходимости, предоставьте дополнительную информацию.</i>	
Находится ли Ваша компания (Контрагент АО «НК «КТЖ») и/или ее акционеры, учредители, участники, иные бенефициарные собственники и/или члены Совета директоров/Наблюдательного совета компании и/или Правления компании и/или первый руководитель компании на данный момент (или за последние пять лет) под действием экономических санкций? (В случае положительного ответа необходимо предоставить полную информацию об экономических санкциях в отношении компании и/или указанного лица, органе, который ввел санкции)	НЕТ / ДА. Предоставьте дополнительную информацию:
Планирует ли Ваша компания использовать иных юридических лиц (субподрядчиков), включая дочерние компании, филиалы, партнерства или совместные компании, а также физических лиц, не являющихся сотрудниками компании, с целью совершения операций с АО «НК «КТЖ»?	НЕТ / ДА. Предоставьте наименование/Ф.И.О. и адрес юридического/физического лица, а также объясните связь данных лиц с компанией и какую деятельность они осуществляют для компании:
Проводит ли Ваша компания проверку своих субподрядных организаций и/или физических лиц, не являющихся сотрудниками компании на предмет наличия в отношении указанных лиц санкционных ограничений?	НЕТ / ДА. Предоставьте дополнительную информацию:
Находятся ли субподрядчики, которых Вы планируете привлечь к исполнению обязательств по договору, заключаемому/заключенному с АО «НК «КТЖ», а также их дочерние компании, филиалы,	НЕТ / ДА. Предоставьте дополнительную информацию:

партнерства или совместные компании (при наличии) и/или их акционеры, учредители, участники, иные бенефициарные собственники и/или физические лица, являющиеся членами Совета директоров/Наблюдательного совета компании субподрядчика и/или Правления компании-субподрядчика и/или первый руководитель компании субподрядчика и/или иные физические лица, привлекаемые к исполнению обязательств по заключаемому/заключенному с АО «НК «КТЖ» договору на данный момент (или за последние пять лет) под действием экономических санкций? <i>(В случае положительного ответа необходимо предоставить полную информацию об экономических санкциях в отношении компании и/или указанного лица, органе, который ввел санкции)</i>	
--	--

Первый руководитель
или иное уполномоченное лицо: _____
Подпись: _____
Дата: _____

**В случае непредоставления какой-либо из запрошенной информации анкета может быть возвращена для дальнейшего заполнения.*

Ввод информации в систему АСУ КТТ

В настоящем приложении приведены основные требования Заказчика по вводу информации Исполнителем в систему АСУ КТТ.

ТРЕБОВАНИЯ к Исполнителю по вводу информации в систему АСУ КТТ

Исполнитель на ежесуточной основе осуществляет ввод информации в систему АСУ КТТ по вагонам собственности Заказчика, отремонтированным в рамках Договора. Исполнитель в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, по вагонам, отремонтированным на территории Российской Федерации, и до 25 числа месяца, следующего за отчетным, по вагонам, отремонтированным на железных дорогах государств Армении, Азербайджана, Белорусии, Эстонии, Грузии, Кыргызстана, Литвы, Латвии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана предоставляет Заказчику отчет по внесенным информационным данным в АСУ КТТ за отчетный месяц в официальном порядке. Представляемый отчет должен содержать перечень документов, перечисленных в настоящем Приложении по всем отремонтированным вагонам в отчетном месяце.

Перечень наименований документов по выполненным текущим отцепочным ремонтам, подлежащих к вводу в специально разработанные формы системы АСУ КТТ:

1. Дефектная ведомость ВУ-22;
2. Акт браковки;
3. Ведомость фактической расшифровки расходов на ремонт.

В случае замены ходовых частей и номерных литых деталей тележек на основании документов, подтверждающих замену, производится ввод информации в формы:

4. Акт осмотра комплектности вагона до проведения ремонта;
5. Акт осмотра комплектности вагона после проведения ремонта.

Перечень наименования документов по выполненным ремонтам поврежденных вагонов, подлежащих к вводу в специально разработанные формы системы АСУ КТТ:

1. Дефектная ведомость ф. ВУ-22;
2. Акт браковки;
3. Ведомость фактической расшифровки расходов на ремонт;

В случае замены ходовых частей и номерных литых деталей тележек на основании документов, подтверждающих замену, производится ввод информации в формы:

4. Акт осмотра комплектности вагона до проведения ремонта;
5. Акт осмотра комплектности вагона после проведения ремонта.

Остальные подтверждающие документы прикрепляются в виде отсканированных версий (ВУ-25, протокол расследования, документы, подтверждающие стоимость, план расследования и т.д). Размер отсканированного документа не должен превышать 5 Мб.

Все изменения и дополнения к Договору в части ввода информации должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон.