



ЖЫЛДЫҚ ЕСЕП | ГОДОВОЙ ОТЧЕТ | ANNUAL REPORT

2014

Жолдар — Қазақстан үшін өмір желісі...

Дороги — это линии жизни для Казахстана...

Roads are lifelines for Kazakhstan...



«Қазтеміртранс» АҚ

2014

ЖЫЛҒЫ ЕСЕБІ



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе

Компания туралы

2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі

Компания тарихы

Даму стратегиясы

Нарыққа шолу

Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері

«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы

«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары



3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары

Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті

Директорлар кеңесінің құрамы

Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары

Директорлар кеңесінің қызметі

Комитеттер мен қызметтердің қызметі

Басқарманың құрамы

Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары



4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету

Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау

Жүк вагондары паркін жаңарту

Инновациялық қызметті дамыту

IT-технологиялар



6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері

Активтер, жеке капитал

Корпоративтік заемдар

Инвестициялық қызмет

Қаржылық есептілік



7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат

Әлеуметтік саясат

Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

“Жолдар – Қазақстан үшін өмір желісі. Біздің кең байтақ жерімізде жолдар бойында әркезде де өмір пайда болған және дамып отырған. Біз Астанадан барлық жақтарға автомобиль, теміржол және авиациялық магистральдар тарайтындай көлік желісін құруға тиіспіз. Жүректен тарайтын артериялар сияқты. Күннен тарайтын шұғыла сияқты.”

*Елбасы Н.Ә. Назарбаевтың Қазақстан халқына Жолдауы,
2014 жылғы 11 қараша*

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидадары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ



Құрметті әріптестер және серіктестер!

Өткен жылдың қорытындысын шығара келіп, біз үшін ол мерейлі жыл болғанын еске салғым келіп отыр. 2014 жылы қазақстандық теміржолға 110 жыл толды. Бір ғасырдан артық теміржол көлігі экономиканың тұрақты қызметін қамтамасыз ете отырып, оның әр түрлі салалары арасындағы байланыстырушы функцияны мінсіз орындап келеді.

Қазіргі кезеңде теміржол саласы Қазақстанның халық-шаруашылық кешенінде орасан рөлді атқарады. Бұл рөл алдағы жылдары мемлекеттің транзиттік мүмкіндігін бірінші жоспарға қоя отырып, одан әрі нығайта түседі.

2014 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ 160 млрд. астам теңгеге табыс тапты. Жүк айналымын жалпы азайту арқасында өткен жыл операциялық қызметтен түскен табыс мөлшері 166 млрд. астам теңгеге және таза табыс 56 пайызға өсті. Бұл коммерциялық транзиттік жүк ағындарының үлесін арттыру және қосымша жүк көлемдерін тарту, 61 млрд. теңгеден асатын шығындарды азайту есебінен мүмкін болды.

2014 жылы ҚТЖ бірнеше ірі стратегиялық маңызы бар жобаларды іске асырды. Жезқазған-Бейнеу, Арқалық-Шұбаркөл желілері (жалпы ұзындығы 1200 километр), Өзен-Берекет-Горгон құрлықаралық магистралі пайдалануға берілді. «Қорғас-Шығыс қақпасы» АЭА бірінші кезектегі құрғақ порты іске қосылды, Ляньюньган теңіз портында логистикалық терминалдың құрылысы аяқталды.

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ ТӨРАҒАСЫНЫҢ ҮНДЕУІ

Сонымен бірге ҚТЖ Боржақты-Ерсай желісі, Астана және Шымкент қалаларында көлік-логистикалық орталықтарының құрылысы басталды. Көрсетілетін қызметтің тиімділігін және сапасын арттыру үшін басқару жүйесін трансформациялау және процестерді ре-инжинирингілеу, дәлме-дәл нарыққа корпоративтік мәдениетті қалыптастыру бойынша жұмыстар басталды.

Теміржол саласын трансформациялау үдерісін тездетуге жүк тасымалдау жүйесіндегі қарқынды буынына айналған біздің еншілес компаниямыз - «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының қызметі де пәрменді ықпал етті.

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының вагондарында тасымалданатын жүктердің негізгі үлесі көбіне көмір, астық, мұнай, кен, минералдық тыңайтқыштар сияқты жаппай үйме және құймалы жүктер болып табылады. Егер сандар тілімен айтатын болсақ, 90-95% көмір, 50% тау-кен металлургиялық, ауыл шаруашылығы өнімдері, соның ішінде астық, ұн Қазақстан бойынша ҚТТ вагондарында тасымалданады.

Қанат Алпысбаев
«Қазтеміртранс» АҚ
Директорлар кеңесінің төрағасы
«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ
Логистика жөніндегі вице-президенті



Құрметті компанияның акционерлері, серіктестері!

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Қазақстандағы ірі көлік холдингі – «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының еншілес кәсіпорны болып табылады және республикада және оның аумағынан тыс стратегиялық маңызды жүктерді тасымалдауды жүзеге асырып, еліміздегі 40%-ына жуық теміржол жүк тасымалының нарығын иеленеді.

2014 жылы «Қазтеміртранс» АҚ вагондарында тасымалданған жүк көлемі 102 млн. тоннадан асып кетті, бұл ретте 82 млн. тонна республикаішілік қатынаста, 18 млн. тоннадан астам жүк экспорттық қатынаста тасымалданды.

Отандық машина жасау саласын қолдау және вагон паркін жаңарту мақсатында есептілік кезеңде компания «Қазақстан вагон жасау компаниясы» ЖШС шығарған 742 жартылай вагонды сатып алды, 18 мың вагон жөндеуден өтті, сондай-ақ компанияның төрт вагон жөндеу деполарында 150 млн. теңгеден астам сомаға техникалық жақсартандыру бойынша ауқымды жұмыстар жүргізілді.

Шарттарды жасасу рәсімін оңайлату және «Қазтеміртранс» АҚ жүктерді тасымалдау өтінімдерін өңдеу уақытын қысқарту мақсатында 2014 жылдың желтоқсанында вагон операторы мен жүк жөнелтушінің өзара әрекеттесу процесін автоматтандыру бойынша «Клиенттің жеке кабинеті» on-line сервисі іске қосылды.

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БАСҚАРМА ТӨРАҒАСЫНЫҢ (ПРЕЗИДЕНТІНІҢ) АЛҒЫ СӨЗІ

Клиенттерге қамқорлық көрсету келесі 2015 жылдың басымды міндеттері болады. Тасымал көлемін ұлғайту жөніндегі шаралармен қатар «Қазтеміртранс» АҚ өзінің стратегиялық мақсаттарын жүзеге асыруда ірі жүк жөнелтушілерге, шағын және орта бизнес өкілдеріне ұсынылатын қызметтердің сапасын көтеруге бағытталған инновациялық технологияларды енгізуге айрықша рөл бөледі.

Қазіргі уақытта «Қазтеміртранс» АҚ отандық жүк жөнелтушілерге жаңа ынтымақтастық нысанын және икемді тарифтік шарттарды ұсына отырып, теміржол жүк тасымалының нарығында көшбасшылық позицияны иеленеді.

Қазақстанның аумағының кеңдігі теміржол көлігін көлік жүйесінде ғана емес, сонымен бірге біздің елдің тұтастай экономикасында басты буыны етеді. Соған байланысты компанияның негізгі қызметі алдағы жылдары географияны, жүк тасымалы көлемі мен номенклатурасын кеңейтуге, қызмет стандарттары мен сапасының әлемдік үлгілеріне сәйкес келуіне бағытталады.

Ержан Жәкішев
«Қазтеміртранс» АҚ Президенті

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Туған жер — алтын бесік

Қазақ халқының мақалы

2.

КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

КІРІСПЕ

Әрбір мемлекет үшін, әсіресе Қазақстан секілді осындай үлкен аумақты қамтитын мемлекет үшін, оның көлік жүйесінің даму деңгейі маңызды.

Қазақстанның географиялық жағдайы (теңізге тікелей шығу жолының болмауы, кеме жүзетін өзендерінің болмауы), аумағының кеңдігі, өндірісінің шикізаттық құрылымы және өндіріс күштерінің орналасуы – экономикадағы теміржол көлігінің рөлін аса маңызды етеді.

Қазіргі таңда теміржол көлігі Қазақстан Республикасының өндірістік инфрақұрылымының аса маңызды құрамдас бөлігі болып табылады.

Қазақстанның теміржол саласы экономиканың дамушы саласы болып табылады, оның өндірістік және техникалық әлеуеті соңғы уақытта тұрақты түрде өсуде және 159 мыңнан астам адамды жұмыспен қамтып отыр.

КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – Компания, «ҚТТ» АҚ) Қазақстан Республикасының жүк вагон паркінің аса ірі операторы болып табылады.

Компанияның қызметі – жүк таситын вагондармен операциялар жасау, көлік-экспедициялық қызметтер көрсету, жүк вагондарын жалға беру, жүк вагондарын жөндеудің жоспарлы түрлерін өткізу, металл сынығын сақтау, қайта өңдеу және сату секілді бағыттарды қамтиды.

«Қазтеміртранс» АҚ вагондарында тасымалданатын жүктердің негізгі үлесін көмір, астық, мұнай және мұнай өнімдері, кен, минералды тыңайтқыштар секілді массалық үйінді және құйма жүктер құрайды.

Филиалдар желісі Қазақстанның барлық ірі қалаларында ұсынылған. ТМД, Балтық жағалауы, Еуропа, Оңтүстік-Шығыс Азия және Таяу Шығыс аумақтарында оператор-агенттерінің болуы Компанияға осы аймақтарда вагондармен операциялар жасауды кедергісіз жүзеге асыруына мүмкіндік береді.

«Қазтеміртранс» АҚ-ның меншікті вагондар паркі шамамен 60 мың бірлікті құрайды: бұл – жабық вагондар,

платформалар, жартылай вагондар, цистерналар, астық таситын вагондар, цемент таситын вагондар, фитингілік платформалар және т.б.

2014 жылы «Қазтеміртранс» АҚ тасымалдаған жүктің көлемі 102 783 мың тоннаны құрады, бұл ретте:

- республикаішілік қатынаста – 82 688 мың тонна;
- экспорттық қатынаста – 18 167 мың тонна;
- импорттық қатынаста – 1 027 мың тонна;
- транзиттік қатынаста – 856 мың тонна.

«Қазтеміртранс» АҚ-ның 100% құрылтайшысы «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ) болып табылады.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қазақстан Республикасы магистральді теміржол желісін иемденуді және пайдалануды жүзеге асырады, жүк және жолаушылар тасымалын қамтамасыз етеді, Қазақстаннан экспорттық жүктің жалпы көлемінің едәуір бөлігін тасымалдайды.



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2014 ЖЫЛҒЫ КОРПОРАТИВТІК ОҚИҒАЛАР КҮНТІЗБЕСІ

Қаңтар

«Қазтеміртранс» АҚ сатып алу-сату шартына сәйкес «Региональная форвардная логистика» ЖШҚ-ның (РФЛ, Мәскеу қ.) қатысу үлесінің 90%-ын сатып алды.

Компанияны құру мақсаты – Ресей Федерациясы мен іргелес жатқан елдердің аумағында «Қазтеміртранс» АҚ-на тиесілі жүк вагондарының жұмысын үйлестіруді қамтамасыз ету, бос жүрудің алдын алу, «Қазтеміртранс» АҚ-ның тасымалдау қызметінің табыстылығы мен пайдалану тиімділігін арттыру.

Наурыз

«Қазтеміртранс» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (18.03.2014 жылғы №2 хаттама) «Қазтемір-транс» АҚ-ның Мәскеу қаласындағы (Ресей Федерациясы) өкілдігі жабылды.

Тамыз

«Қазтеміртранс» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (20.08.2014 жылғы №12 хаттама) «Қазтемір-транс» АҚ-ның Үрімші қаласындағы (Қытай Халық Республикасы) өкілдігі жабылды.

Қараша

«Қазтеміртранс» АҚ-ның еншілес кәсіпорындары – «Ертіс Сервис» ЖШС-і мен «Қазығұрт-Оңтүстік» ЖШС-ін («ҚТТ» АҚ-ның 100% қатысу үлесімен) сату жүзеге асырылды.

«Астық Транс» АҚ жарғылық капиталын «Қазтеміртранс» АҚ мен «Русагротранс» ЖАҚ 3000 бірлік мөлшерінде: әрбір тараптан 1500 астық таситын вагондармен толықтыру туралы шешім қабылданды.

Желтоқсан

31.12.2014 жылғы шартқа сәйкес «Қазақстан вагон жасау компаниясы» ЖШС-нің (вагон жасау жөніндегі қазақстандық компания) жарғылық капиталындағы «Қазтеміртранс» АҚ-ның 69,94% қатысу үлесі «Қамқор Вагон» ЖШС-і пайдасына сатылды.

ISO 50001:2011 халықаралық стандарты талаптарына сай энергия менеджменті жүйесін сертификаттауға дайындау жөніндегі іс-шаралар шеңберінде «Қазтеміртранс» АҚ-да энергия менеджменті жүйесін әзірлеу және енгізу бойынша барлық қажетті іс-шаралар жүргізілді. IMQ сертификаттайтын органның (Istituto Italiano del Marchio di Qualita - итальяндық сапа белгісі институты) атына сертификатты алуға сұрау жіберілді.

КОМПАНИЯ ТАРИХЫ



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2003 жыл

Қазақстан Республикасының темір-жол көлігін реформалаудың нәтижесінде «Казжелдортранс» акционерлік қоғамы құрылды («Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның 100% еншілес компаниясы).

2004 жыл

Компанияның аймақтық филиалдарының ашылуы. «ҚТТ» АҚ-ның филиалдар желісінің орналасқан жері – бас компания болып табылатын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның филиалдарының орналасу жеріне сәйкес келеді.

2005 жыл

«Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ-ның («Қазтеміртранс» АҚ 100%-дық еншілес кәсіпорны) ашылуы. КҚКО негізгі қызмет түрі - көлік-экспедиторлық қызмет көрсету және жүк вагондарын жалға беру.

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. компаниясының 99,64% акциялар пакетін «Қазтеміртранс» АҚ сатып алуы.

2006 жыл

9001:2000 сериялы ISO халықаралық стандарттарына сәйкес Сапа менеджменті жүйесі (СМЖ) бойынша Компанияның сертификатталуы.

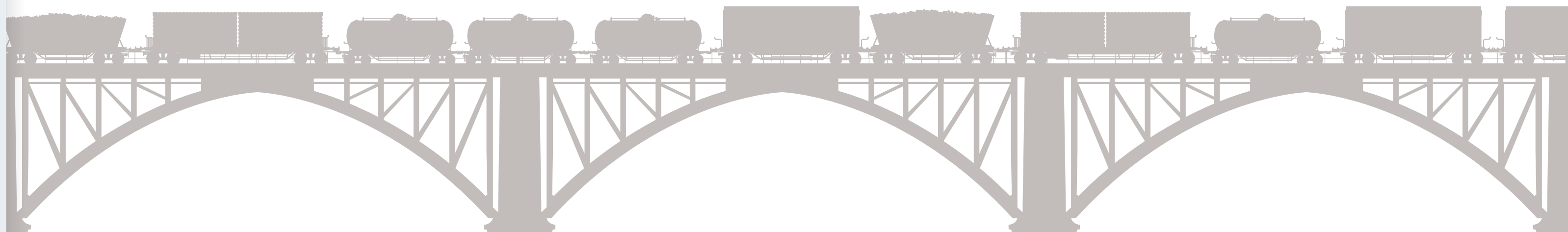
2007 жыл

ТМД және Еуропа елдеріндегі халықаралық қызметтің ауқымының кеңеюіне байланысты, сондай-ақ Компанияны шетелдік нарықтарда Қазақстанның бизнесімен теңдестіру үшін «Казжелдортранс» акционерлік қоғамының атауын «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы атауына өзгерту туралы шешім қабылданды.

ISO 14001 және тиісінше OHSAS 18001 халықаралық стандарттарына сәйкестігіне қатысты Кәсіби қауіпсіздік пен еңбекті қорғау жүйесі және Экологиялық менеджмент жүйесі бойынша Компанияның сертификатталуы.

2008 жыл

«Қазтеміртранс» АҚ «ЗИКСТО» АҚ-мен және «Петропавл ауыр машина жасау зауыты» АҚ-мен ынтымақтастық туралы меморандумдарға қол қойды. Тараптар жүк вагондарын жөндеуге арналған қосалқы бөлшектер мен жаңа вагондар өндірісін ұйымдастыру саласында әріптестік қарым-қатынастарды орнату қағидаттары мен өзара ынтымақтастықты қамтамасыз ету туралы келісті.



КОМПАНИЯ ТАРИХЫ



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидадары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2009 жыл

«Қазтеміртранс» АҚ мен «ЗИКСТО» АҚ арасында Қазақстанда өндірілген алғашқы 167 жартылай вагон жеткізу шартқа қол қойылды.

Компанияның аймақтық филиалдарына ISO 9000 Сапа менеджменті жүйесінің, ISO 14001 Экологиялық менеджмент жүйесінің және OHSAS 18001 Кәсіби қауіпсіздік пен еңбекті қорғау жүйесінің халықаралық стандарттарына сәйкестігіне қатысты сертификаттар табысталды.

2010 жыл

Еуропалық қайта құру және даму банкімен (ЕҚҚДБ) 250 млн. АҚШ доллары сомасын құрайтын несиешартына қол қойылды. Қаражат Компанияның вагон паркін жаңартуға тартылды.

IP-телефонияны ұйымдастыру және MPLS технологиясын қолданумен деректерді берудің корпоративтік желісін кеңейту.

2011 жыл

«Қазтеміртранс» АҚ еншілес компаниясы Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. 450 млн. АҚШ доллары сомасын құрайтын еурооблигацияларды сәтті өтеуді жүзеге асырды.

Компанияның вагон паркін басқару жүйесін автоматтандыру жөніндегі жобасын (ҚТТ АБЖ) пайдалануға қабылдау.

2012 жыл

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мүкәммал вагондар паркін меншікті парк құқығында «Қазтеміртранс» АҚ-ның басқаруына ауыстыру жөніндегі іс-шараларды іске асыру.

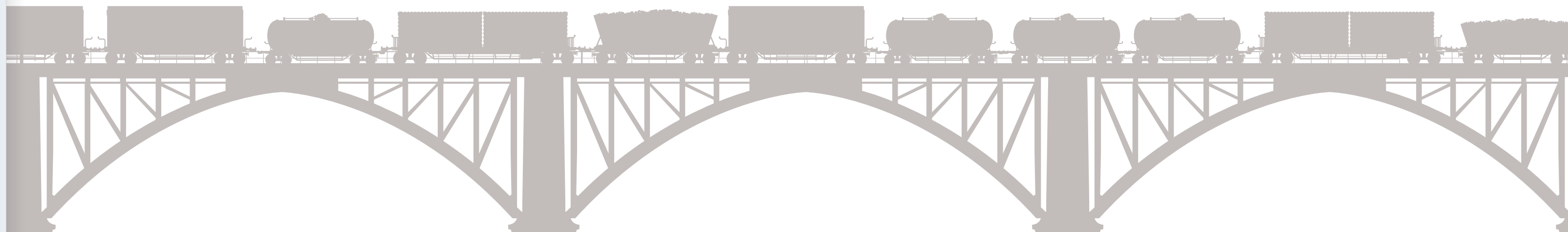
KTZ Finance B.V. 800 млн. АҚШ долларын құрайтын облигацияларды шығарды. Одан түскен қаражат Компанияның жылжымалы құрамын жаңарту жөніндегі инвестициялық жобаларды іске асыруға бағытталды.

2013 жыл

«Қазтеміртранс» АҚ мен «Русагротранс» ЖАҚ тепе-тең қатысуымен астық жүктерін тасымалдау жөніндегі бірлескен қазақстан-ресей бірлескен кәсіпорнының құрылуы. БК негізгі міндеттері - қарқынды дамып жатқан Қазақстан Республикасының аграрлық секторын арнайы жылжымалы құраммен жеткілікті мөлшерде қамтамасыз ету, астық дақылдары теміржол тасымалының логистикалық қуаттарын жаңғырту және технологияларын жетілдіру.

2014 жыл

«Астық Транс» АҚ жарғылық капиталы «Қазтеміртранс» АҚ мен «Русагротранс» ЖАҚ 3000 бірлік мөлшерінде: әрбір тараптан 1500 астық таситын вагондармен толықты.



КОМПАНИЯНЫҢ МИССИЯСЫ – ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ НАРЫҒЫНДАҒЫ ҚАЖЕТТІЛІКТЕРДІ САПАЛЫ ТҮРДЕ ҚАНАФАТТАНДЫРУ АРҚЫЛЫ ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ КӨЛІК СЕКТОРЫНЫҢ ОРНЫҚТЫ ДАМУЫНА ЖАҒДАЙ ЖАСАУ

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ДАМУ СТРАТЕГИЯСЫ

Орта мерзімді келешекте өзінің стратегиялық мақсаттарын іске асыру мақсатында Компания ірі жүк жөнелтушілерге, сондай-ақ шағын және орта бизнес өкілдеріне көрсетілетін қызметтердің сапасын арттыруға бағытталған өндірістік үдеріске инновациялық технологияларды енгізу, жүк вагондары паркін жаңарту, жүк тасымалдау көлемдерін ұлғайту жөніндегі іс-шараларды жүзеге асыратын болады.

«Қазтеміртранс» АҚ өз қызметі барысында басшылыққа алатын және жалпы кәсіпорынның стратегиялық даму бағыттарына әсерін тигізетін негізгі құжаттар келесілер болып табылады:

1. Қазақстан Республикасы Президентінің 2014 жылғы 13 қаңтардағы №725 Жарлығымен бекітілген Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің инфрақұрылымын дамытудың және ықпалдастырудың 2020 жылға дейінгі мемлекеттік бағдарламасы, оның мақсаты – Қазақстанның заманауи көлік инфрақұрылымын қалыптастыру, сондай-ақ оның халықаралық көлік жүйесіне ықпалдастыруын

НАРЫҚҚА ШОЛУ*

Бүгінгі таңда теміржол көлігімен жасалатын жүк тасымалы нарығы бәсекелі болып табылады және тасымалдау қызметтерін көрсететін экспедиторлық компаниялардың, вагон операторларының көп мөлшерімен ұсынылған.

Соңғы үш жылда операторлық қызметтер көрсететін вагон меншік иеленушілерінің саны, сондай-ақ олар сатып алып жатқан жылжымалы құрам санының өсуі байқалуда.

қамтамасыз ету және транзиттік әлеуетті іске асыру болып белгіленген.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2014 жылғы 12 мамырдағы №429 қаулысымен бекітілген Жекешелендірудің 2014-2016 жылдарға арналған кешенді жоспары, оның іске асырылуы – Компанияның функцияларын, активтерін және персоналын бөлуге бағытталған және келесілерді қамтиды:

- Компанияның мақсаттық үлгісін қалыптастыру және активтерді қайта құрылымдау/сату жөніндегі негізгі іс-шаралар (кезең-кезеңмен);
- қайта ұйымдастырудың әртүрлі кезеңдеріндегі Компанияның құрылымы, соның ішінде – Компанияның мақсаттық құрылымы;
- холдингілік құрылымның қалыптасу кезеңіндегі Компания филиалдарының функцияларын бөлу;
- Компанияның қайта ұйымдастырылуын және функциялар мен активтердің бөлуінін ескере отырып санын оңтайландыру.

2014 жылдың нәтижелері бойынша қазақстандық вагон операторларының нарығында жылжымалы құрамның иесі болып табылатын 190 меншік иеленуші-компания қызмет етуде және олардың балансында 128 мыңнан астам жүк вагоны бар.

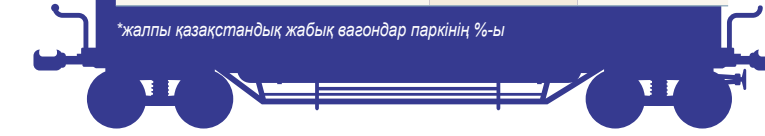
Оператор	Вагонның түрі											
	жартылай вагондар		жабық		платформалар		цистерналар		өзгелері		жиынтығы	
	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%
«ҚТТ» АҚ	30 742	56	8 929	77	1 584	73	5 661	15	10 431	47	57 349	45
Басқалары	24 324	44	2 619	23	581	27	31 782	85	11 560	53	70 872	55
Жиынтығы	55 066	100	11 548	100	2 165	100	37 443	100	21 991	100	128 221	100

* Мұнда және есептің мәтіні бойынша бұдан әрі қарай «ҚТЖ» ҰК» АҚ мәліметтері және «Қазтеміртранс» АҚ жеке ақпараты көрсетіледі.

«Қазтеміртранс» АҚ-ның негізгі бәсекелестері келесі компаниялар болып табылады:

«ЖАБЫҚ ВАГОНДАР» СЕГМЕНТІНДЕ

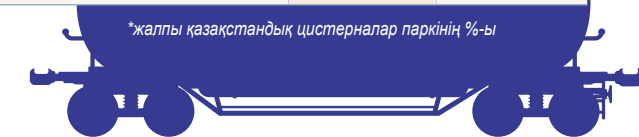
	бірлік	%*
«Исткомтранс» ЖШС	700	0,06%
«ТексолТранс» ЖШС	413	0,04%
«Тенгизтрансгаз» АҚ	350	0,03%



*жалпы қазақстандық жабық вагондар паркінің %-ы

«ЦИСТЕРНАЛАР» СЕГМЕНТІНДЕ

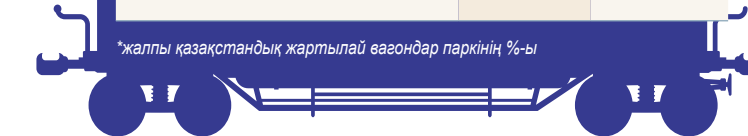
	бірлік	%*
«Исткомтранс» ЖШС	7 275	19%
«ТексолТранс» ЖШС	3 260	1%
«Petroleum» ЖШС	3 247	1%
«GE Logistics» ЖШС	2 822	0,08%



*жалпы қазақстандық цистерналар паркінің %-ы

«ЖАРТЫЛАЙ ВАГОНДАР» СЕГМЕНТІНДЕ

	бірлік	%*
«ТрансКом» ЖШС	7 045	13%
«Богатырь-Транс» ЖШС	3 194	0,06%
«Исткомтранс» ЖШС	2 453	0,04%
«Исткомтранс» ЖШС	1 524	0,03%
«Evroasia Transit Group» ЖШС	1 193	0,02%



*жалпы қазақстандық жартылай вагондар паркінің %-ы

«ПЛАТФОРМАЛАР» СЕГМЕНТІНДЕ

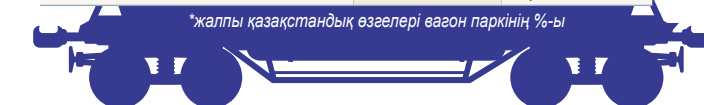
	бірлік	%*
«МЭК Транссистема» ЖШС	297	14%



*жалпы қазақстандық платформалар паркінің %-ы

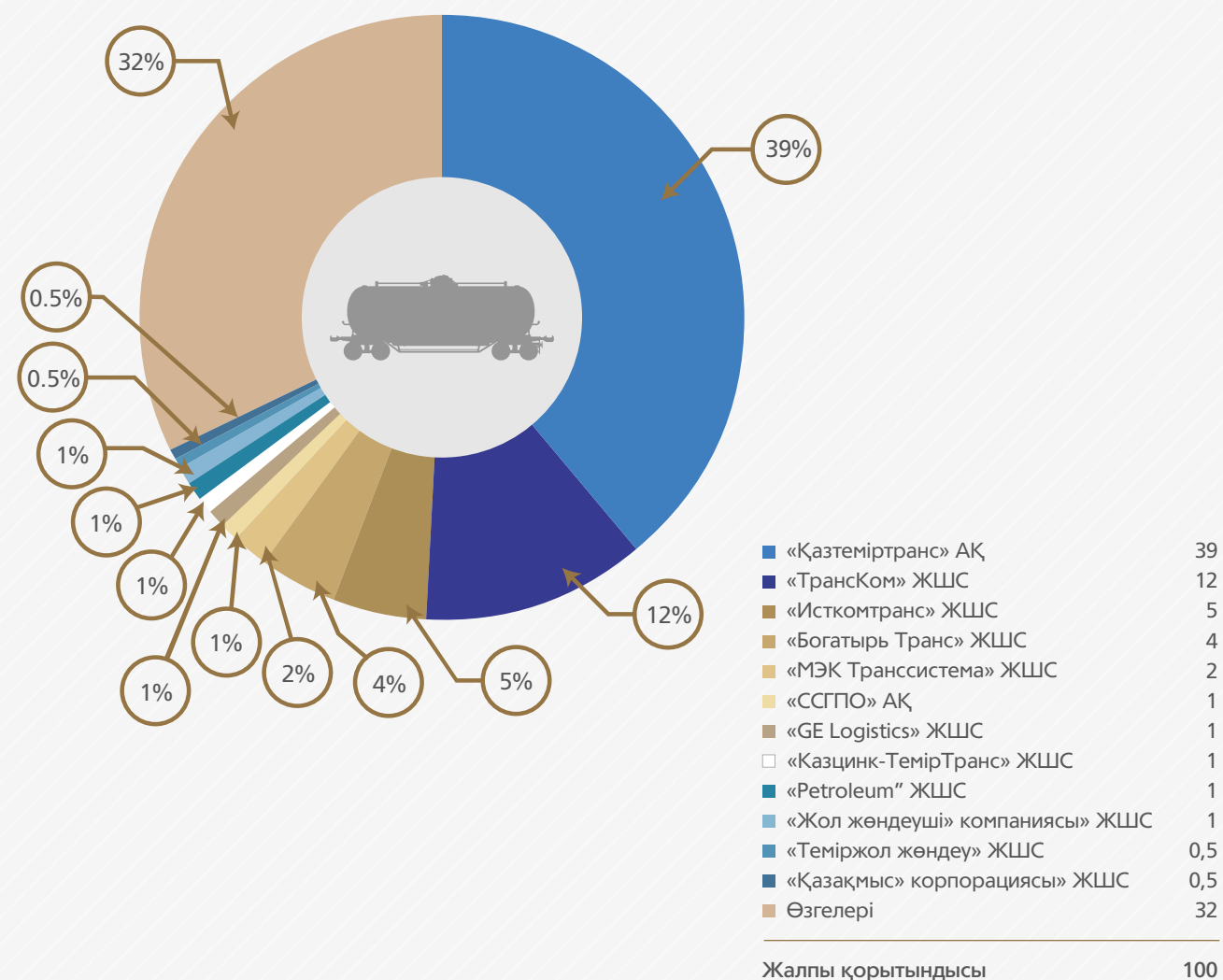
«ӨЗГЕЛЕРІ» СЕГМЕНТІНДЕ

	бірлік	%*
«ТрансКом» ЖШС	1 224	0,06%
«Жол жөндеуші» компаниясы» ЖШС	891	0,04%
«Исткомтранс» ЖШС	635	0,03%



*жалпы қазақстандық өзгелері вагон паркінің %-ы

2014 ЖЫЛДЫҢ ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ БОЙЫНША ВАГОН МЕНШІК ИЕЛЕНУШІЛЕР БӨЛІГІНДЕГІ ТИЕУ ҚҰРЫЛЫМЫ



Сонымен қатар, меншікті және жалға алынған вагондармен Қазақстан Республикасындағы жүктерді тасымалдау көлемдерінің көрсеткіштеріне сәйкес 2010 жылдан бастап қазіргі уақытқа дейін басқа мемлекеттердің вагон операторларының үлесінің едәуір ұлғаюы орын алды.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

КОМПАНИЯНЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ МЕН ЖЕТІСТІКТЕРІ

- Қазақстан Республикасындағы жүк вагондарының ірі меншік иеленушісі (60 мыңға жуық бірлік: жабық, платформалар, жартылай вагондар, цистерналар, астық таситын вагондар, цемент таситын вагондар);
- Республикаішілік теміржол тасымалының жалпы көлемінен жүк тасымалының 40%-ы шамасында;
- Қазақстан Республикасының барлық теміржол бөлімшелерінде жүк вагондарын пайдалану және операция жасау бойынша филиалдар мен бөлімдердің болуы;
- ТМД, Балтық жағалауы, Еуропа, Оңтүстік-Шығыс Азия, Таяу Шығыс аумақтарында вагондармен операция жасауды жүзеге асыратын оператор-агенттерінің болуы;
- Ресей аумағында вагондармен операциялар жасауды жүзеге асыратын «Региональная форвардная логистика» (РФЛ) ЖШҚ еншілес тәуелді компаниясы;
- Қазақстан аумағында цистерналармен операциялар жасау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын «Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ (ҚККО) еншілес компаниясы;
- Қазақстан мен Ресей аумақтарында астық таситын вагондармен операциялар жасау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын «Астық Транс» АҚ бірлескен кәсіпорны.
- Арыс, Балқаш, Құсмұрын және Орал станцияларында меншікті жөндеу базалары - вагон жөндеу деполарының (ВЖД) болуы.

Несие рейтингтері:

- Standard & Poor's халықаралық рейтинг агенттігі
 - халықаралық шкала бойынша – "BBB"
 - ұлттық шкала бойынша «kzAA» болжам – «**тұрақты**».
- Moody's Investors Services халықаралық рейтинг агенттігі
 - халықаралық шкала бойынша – "Ba1" болжам – «**позитивтік**».



СЕРТИФИКАТТАР:

- ISO 9001:2008 сериялы стандарттағы Сапа менеджменті жүйесі;
- ISO 14001:2004 сериялы стандарттағы Экологиялық менеджмент жүйесі;
- BS OHSAS 18001:2007 сериялы Кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау менеджменті жүйесі.

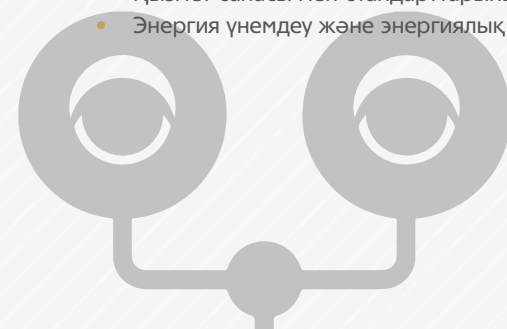


МҮШЕЛІК:

- Қазақстан ұлттық экспедиторлар қауымдастығы (ҚҰЭК);
- Қазақстан тасымалдаушылар мен вагон/контейнер операторлары қауымдастығы (ҚазТОК).

ДАМУДЫҢ КЕЛЕШЕКТІК БАҒЫТТАРЫ:

- Жүк вагондарымен операциялар жасау жөніндегі қызметтің ауқымын кеңейту
- Жүк жылжымалы құрамы паркін жаңарту
- Корпоративтік басқару жүйесін жетілдіру
- Қызмет сапасы мен стандарттарының әлемдік үлгілеріне сәйкес келу
- Энергия үнемдеу және энергиялық тиімділікті арттыру



«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ БАСҚАРУ ҚҰРЫЛЫМЫ



«САМУРЫҚ-ҚАЗЫНА»
ҰЛТТЫҚ ӘЛ-АУҚАТ ҚОРЫ» АҚ

Ұзақ мерзімді құндылығын барынша арттыру және бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін ұлттық даму институттарының, ұлттық компаниялардың акциялар пакеттерін басқару.



«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»
ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ» АҚ

Қазақстан теміржол әкімшілігі.
Магистральді теміржол желісінің операторы.
Жүктерді теміржол көлігімен тасымалдаушы.
«Самұрық-Қазына» ҰАҚ-ның 100% еншілес компаниясы.



«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның 100% еншілес компаниясы.
Жүк вагондары меншікті паркінің операторы.



- «Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ (100%, Астана қ.)
- Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. (100%, Амстердам қ.)
- «Региональная форвардная логистика» ЖШҚ (90%, Мәскеу қ.)
- «Астық Транс» АҚ (50% Астана қ.)

Көкшетау, Қостанай, Павлодар, Қарағанды, Семей, Алматы, Қызылорда, Шымкент, Атырау, Ақтөбе

Балқаш, Арыс, Құсмұрын, Орал

- «Вагон паркі орталығы»
- «Вагон операторының қызмет көрсету орталығы»

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ФИЛИАЛДАРЫ

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

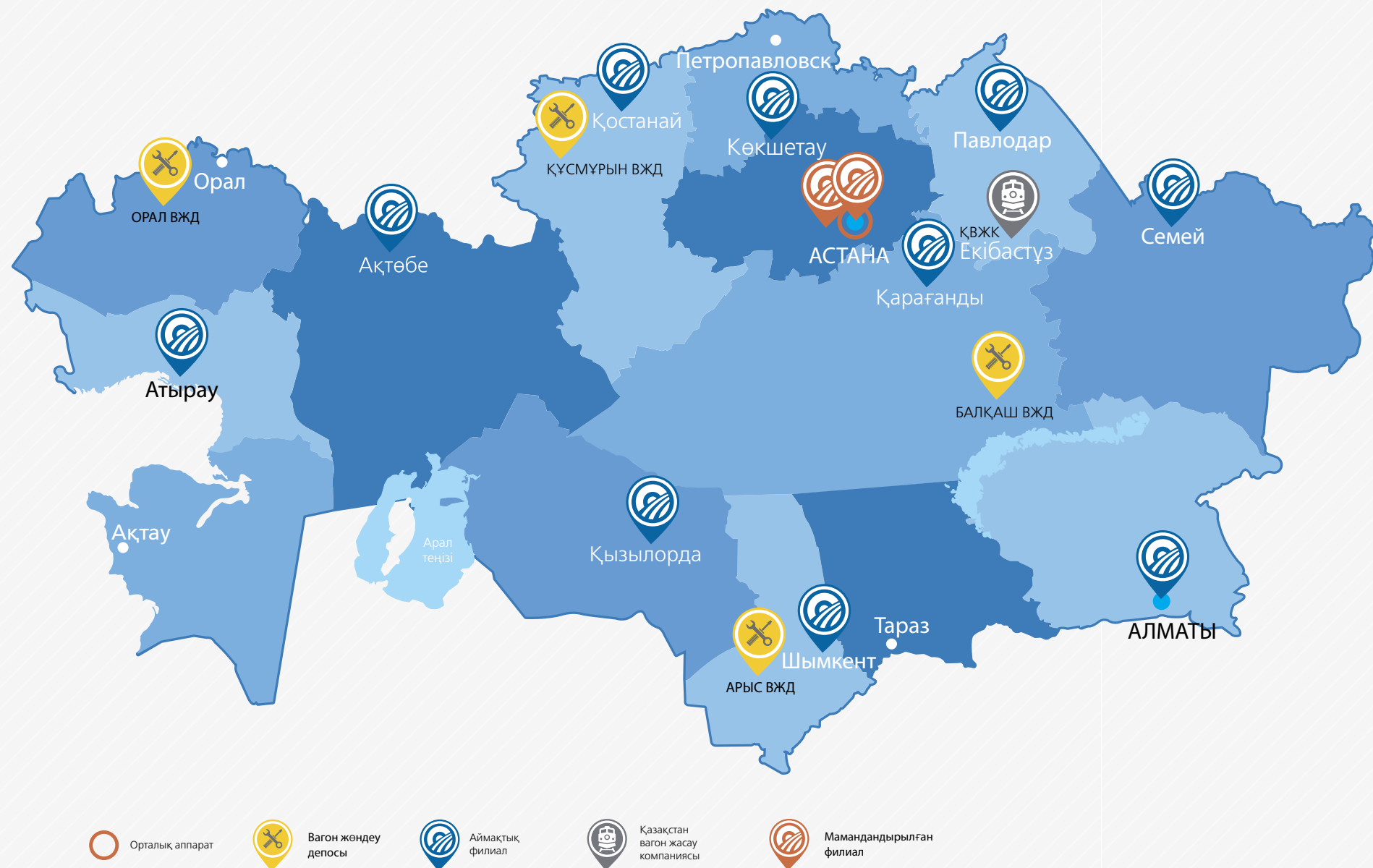
6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ



Компанияның аймақтық филиалдары географиялық белгісі бойынша өндірістік-шаруашылық қызметті жүзеге асыру үшін құрылған. Филиалдардың орналасқан жері «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының орналасуымен сәйкес келеді.

Еншілес және тәуелді ұйымдар, мамандандырылған филиалдар	Қызмет түрі
«Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ	<ul style="list-style-type: none"> республикалық және халықаралық қатынастардағы көлік-экспедициялық қызметтер; меншікті және тартылған вагондар паркімен (цистерналар, цемент таситын хопперлер) операция жасау; жүктерді тиеу және бекіту схемасын әзірлеу және келісу, соның ішінде ашық жылжымалы құрамда габариттік емес; «ҚТЖ» ҰК» АҚ түйісу станцияларында транзиттік декларацияларды ресімдеу жөніндегі қызметтерді ұсыну.
Kazakhstan TemirZholo Finance B.V.	<ul style="list-style-type: none"> халықаралық сауда алаңдарында борыштық бағалы қағаздарды орналастыру жолымен шетелдік инвестицияларды тарту.
«Астық Транс» АҚ (Қазақстан-Ресей бірлескен кәсіпорыны)	<ul style="list-style-type: none"> астықты және басқа да ауыл шаруашылығы өнімдерін теміржол көлігімен тасымалдау бойынша экспедиторлық қызметтерді көрсету; астық таситын вагондар операторының қызметтерін көрсету; астық таситын вагондардың қозғалысын жедел бақылау.
«Региональная форвардная логистика» (РФЛ) ЖШҚ	<ul style="list-style-type: none"> Ресей Федерациясының аумағында «Қазтеміртранс» АҚ иелігіндегі жүк вагондары жұмысын үйлестіру; «Қазтеміртранс» АҚ тасымалдау қызметін пайдалану тиімділігін және табыстылығын арттыру.
«Вагон операторының қызмет көрсету орталығы» (мамандандырылған филиал)	<ul style="list-style-type: none"> меншікті жылжымалы құраммен операция жасау қызметтерін көрсету; жүк жөнелту және жүк вагондарын жалға беру; вагон операторының қызмет көрсетуіне арналған шарттарды жасау және тарифтерді есептеу; жүк жөнелтушілердің өтінімдері мен күнтізбелік жоспарларға сәйкес жүк тиеуге жарамды жылжымалы құрамның берілуіне бақылау жасау.
«Вагон паркі орталығы» (мамандандырылған филиал)	<ul style="list-style-type: none"> «Қазтеміртранс» АҚ жүк вагондарының бухгалтерлік және салық есебін жүзеге асыру; жүк вагондарын жөндеу жұмыстарын орындау кезінде қосалқы бөлшектерді, тораптар мен бөлшектерді есепке алуды және алмастырылу бақылауды жүзеге асыру; вагондарды бөлу процесінде қорланған металл сынықтарын сатудан түскен табысты есепке алу; жүк вагондары паркінен шығарылған жүк вагондарын есепке алуды жүзеге асыру; «ҚТЖ» ҰК» АҚ пайдалану вагон деполары филиалдары ұсынатын вагон жөндеумен айналысатын жөндеу ұйымдары орындағаннан кейін пайдаланудың кепілдікті мерзіміне шырмаған вагондарды ағымдағы ағытпалы жөндеуге (ААЖ) арналған құжаттарды қабылдау және тексеру.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
 Компания туралы
 2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
 Компания тарихы
 Даму стратегиясы
 Нарыққа шолу
 Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
 «Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
 «Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
 Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
 Директорлар кеңесінің құрамы
 Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
 Директорлар кеңесінің қызметі
 Комитеттер мен қызметтердің қызметі
 Басқарманың құрамы
 Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
 Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
 Жүк вагондары паркін жаңарту
 Инновациялық қызметті дамыту
 IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
 Активтер, жеке капитал
 Корпоративтік заемдар
 Инвестициялық қызмет
 Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
 Әлеуметтік саясат
 Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Жол білген — шаршамайды

Орыс халқының мақалы

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

«Қазтеміртранс» АҚ-дағы корпоративтік басқару әділдік, шыншылдық, жауапкершілік, айқындық, кәсіпқойлық және құзыреттілік негіздерінде құрылады. Корпоративтік басқару жүйесі барлық мүдделі тұлғалардың құқықтары мен мүдделерін құрметтеуді тұспалдайды, Компания үшін сыни болып табылатын тәуекелдерді дер кезінде анықтауға және оларды тиімді басқаруға мүмкіндік береді, Компанияның ойдағыдай қызмет етуіне жағдай жасайды, соның ішінде – оның құндылығының артуына, қаржылық тұрақтылық пен пайдалылықты қолдап отыруға жағдай жасайды.

«Қазтеміртранс» АҚ корпоративтік басқару жүйесін Жалғыз акционердің мүдделерін сақтау, барлық мүдделі тұлғалармен арадағы өзара қарым-қатынастардың теңгерілген жүйесін құру және өз қызметінің тиімділігін арттыру құралы ретінде қарастырады.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

КОМПАНИЯДАҒЫ КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУДЫҢ НЕГІЗІН ҚҰРАЙТЫН ҚАҒИДАТТАРЫ

- Жалғыз акционердің құқықтары мен мүдделерін қорғау қағидаты;
- Директорлар кеңесі мен Басқарманың Компанияны тиімді басқару қағидаты;
- Компанияның дербес қызмет ету қағидаты;
- ақпаратты ашудың әділдігі мен айқындығы қағидаттары;
- заңдылық пен этика қағидаттары;
- тиімді дивиденд саясаты қағидаттары;
- тиімді кадр саясаты қағидаттары;
- қоршаған ортаны қорғау қағидаты;
- Жалғыз акционердің алдындағы жауапкершілік қағидаты.

КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУДЫҢ НЕГІЗГІ МАҚСАТТАРЫ

- стратегиялық жоспарлау, мониторинг және ішкі бақылау жүйесін жетілдіру;
- Компания туралы соның ішінде, оның қаржылық жағдайы, экономикалық көрсеткіштері, басқару және меншік құрылымы туралы ақпараттың уақытылы ашылуын қамтамасыз ету;
- есептілік, тәуекелдерді басқару және ішкі бақылау механизмдері жүйесін жетілдірудің есебінен Компания қызметінің тиімділігін арттыру;
- Компанияның аса маңызды ресурсы ретінде персоналды дамыту мен басқарудың тиімділігін арттыру, әлеуметтік мәселелерді шешуде және еңбек жағдайларын регламенттеуде жұмыс беруші мен қызметкерлердің арасындағы әріптестік қарым-қатынастарды дамыту;
- мүдделі тұлғалармен белсенді түрде ынтымақтасу және т. б.

КОМПАНИЯНЫҢ БАСҚАРУ ОРГАНДАРЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ ЖӘНЕ ҚҰЗЫРЕТІ*



*Басқару органы мен атқарушы органының құзыреті Жарғымен белгіленген.

Директорлар кеңесі алға қойылған мақсаттарды іске асыру үшін қажетті қаржы және адам ресурстарының бар болуын қамтамасыз ететін ұзақ мерзімді келешекке арналған қызметтің негізгі бағдарын, дамудың басым бағыттарын, стратегиялық мақсаттарды анықтайтын Компанияның басқару органы болып табылады. Сондай-ақ ол зерделік, тиімділік, адал ниеттілік, шыншылдық, жауапкершілік және туралық қағидаттарын негізге ала отырып, даму жоспарларын, бюджеттерді бекітеді.

Өз қызметі барысында Директорлар кеңесі Қазақстан Республикасының «Акционерлік қоғамдар туралы» Заңын, Жарғыны, Корпоративтік басқару кодексін және Компанияның басқа да ішкі құжаттарын басшылыққа алады.

Директорлар кеңесі 5 мүшеден тұрады, олардың екеуі тәуелсіз директор болып табылады.

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ 2014 ЖЫЛҒЫ 1 ҚАҢТАРДАН БАСТАП, 2014 ЖЫЛҒЫ 15 ҚЫРКҮЙЕККЕ ДЕЙІНГІ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ ҚҰРАМЫ

Тегі, есімі, әкесінің аты	Лауазымы
Алпысбаев Қанат Қалиұлы	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Логистика жөніндегі вице-президенті, Директорлар кеңесінің төрағасы
Орынбасаров Бауыржан Пазылбекұлы	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Пайдалану жұмысы жөніндегі басқарушы директоры
Огай Евгений Павлович	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Активтерді басқару департаментінің бас менеджері
Смаилов Ерлан Бәйкенұлы	Тәуелсіз директор
Мұхамеджанов Елтай Нұрболатұлы	Тәуелсіз директор

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ 2014 ЖЫЛҒЫ 15 ҚЫРКҮЙЕКТЕН БАСТАП, 2014 ЖЫЛҒЫ 31 ЖЕЛТОҚСАНҒА ДЕЙІНГІ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ ҚҰРАМЫ

Тегі, есімі, әкесінің аты	Лауазымы
Алпысбаев Қанат Қалиұлы	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Логистика жөніндегі вице-президенті, Директорлар кеңесінің төрағасы.
Құлақов Оралхан Райханұлы	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Пайдалану жұмысы жөніндегі басқарушы директоры.
Огай Евгений Павлович	«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ, Активтерді басқару департаментінің бас менеджері.
Смаилов Ерлан Бәйкенұлы	Тәуелсіз директор
Мұхамеджанов Елтай Нұрболатұлы	Тәуелсіз директор

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІ МҮШЕЛЕРІНІҢ ӨМІРБАЯНДАРЫ

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидағдары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

АЛПЫСБАЕВ ҚАНАТ ҚАЛИҰЛЫ

2013 жылдың 24 сәуірінен бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің төрағасы.

1972 жылдың 31 наурызында Ақбола облысы Атбасар қаласында дүниеге келген.

Тәмамдаған жоғары оқу орны:

- 1) Алматы көлік инженерлері институты;
- 2) Кентукки университеті (АҚШ);
- 3) Мәскеу халықаралық бизнес жоғары мектебі.

Магистр ғылыми дәрежесі бар.

2014 жылдың желтоқсан айынан бастап, қазіргі уақытқа дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Вице-президенті.

2013 жылдың қаңтар айынан бастап, 2014 жылдың желтоқсан айына дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Логистика жөніндегі вице-президенті.

2008 жылдан бастап, 2013 жылға дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Экономика және қаржы жөніндегі вице-президенті.

ҚҰЛАҚОВ ОРАЛХАН РАЙХАНҰЛЫ

2014 жылдың 15 қыркүйегінен бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі.

1964 жылдың 17 тамызында Алматы облысы Үштөбе қаласында дүниеге келген.

Алматы көлік инженерлері институтын тәмамдады.

2014 жылдың желтоқсан айынан бастап, қазіргі уақытқа дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Операциялық қызмет жөніндегі басқарушы директоры.

2014 жылдың сәуір айынан бастап, желтоқсан айына дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Пайдалану жұмысы жөніндегі басқарушы директоры.

2013 жылдың қаңтар айынан бастап, 2014 жылдың сәуір айына дейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Тасымалдау процесі дирекциясы» филиалының директоры.

2011 жылдың шілде айынан бастап, 2012 жылдың сәуір айына дейін – «Көлік логистикасын дамытудың ұлттық орталығы» АҚ президенті.

2011 жылдың маусым айынан бастап, 2011 жылдың шілде айына дейін – «Ремвагон» АҚ президенті.

2008 жылдың мамыр айынан бастап, 2011 жылдың маусым айына дейін – «Көліктік сервис орталығы» АҚ президенті.

ОРЫНБАСАРОВ БАУЫРЖАН ПАЗЫЛБЕКҰЛЫ

2012 жылдың 29 мамырынан бастап, 2014 жылдың 15 қыркүйегіне дейін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі.

1970 жылдың 22 қазанында Қызылорда облысы Ленинск қаласында дүниеге келген.

Алматы көлік инженерлері институтын тәмамдады.

2014 жылдың сәуір айынан бастап – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Вице-президенті.

2014 жылдың ақпан айынан бастап, сәуір айына дейін – «Қазтеміртранс» АҚ Басқарма төрағасының (президентінің) міндетін атқарушы

2012 жылдан бастап 2014 жылға дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Пайдалану жұмысы жөніндегі басқарушы директоры.

2010 жылдан бастап, 2011 жылға дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарушы директоры – Бас инженері.

СМАИЛОВ ЕРЛАН БӘЙКЕНҰЛЫ

2010 жылдың 23 желтоқсанынан бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі – тәуелсіз директоры.

2012 жылдың 29 мамырынан бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі – тәуелсіз директоры болып қайта сайланды.

1951 жылдың 27 қаңтарында Павлодар облысы Ақсу қаласында дүниеге келген.

Қазақ Басқару Академиясы жанындағы Нарық институтын және Павлодар индустриалды институтын тәмамдады.

Жезқазған облысының әкімі, «Казэнергосервис» компаниясының (Алматы қ.) президенті, «Жезқазған руда» АҚ (Қарағанды қ.) президенті болып жұмыс істеді.

2002 жылдың маусым айынан бастап, 2006 жылдың сәуір айына дейін – «Компания KVANT» ЖШС директоры.

ОГАЙ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ

2010 жылдың 23 желтоқсанынан бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі.

2012 жылдың 29 мамырынан бастап «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі болып қайта сайланды.

1955 жылдың 30 наурызында Оңтүстік Қазақстан облысында дүниеге келген.

С.Киров атындағы Еңбек қызыл ту орденді Орал политехникалық институтын тәмамдады.

2013 жылдың желтоқсан айынан бастап, қазіргі уақытқа дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Активтерді басқару департаментінің бас менеджері (1 деңгей).

2009 жылдан бастап, 2013 жылдың желтоқсан айына дейін – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Активтерді басқару департаментінің бас менеджері (2 деңгей).

МҰХАМЕДЖАНОВ ЕЛТАЙ НҰРБОЛАТҰЛЫ

2012 жылдың 29 мамырынан бастап – «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы Директорлар кеңесінің мүшесі – тәуелсіз директоры.

1983 жылдың 1 маусымында Алматы қаласында дүниеге келген.

Қазақстан менеджмент, экономика және болжау институтын (ҚМЭБИ) тәмамдады.

MBA UniversityofWalesInstitute, (Кардифф, Ұлыбритания) дәрежесін иемденген.

2010 жылдан бастап, 2013 жылға дейін – «HSBC Bank plc» компаниясының вице-президенті.

2013 жылдың қыркүйек айынан бастап, қазіргі уақытқа дейін – «Al Hilal Ислам Банкі» АҚ аймақтық директоры, Корпоративтік банкинг департаментінің директоры.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

- [Кіріспе](#)
- [Компания туралы](#)
- [2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
- [Компания тарихы](#)
- [Даму стратегиясы](#)
- [Нарыққа шолу](#)
- [Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
- [«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
- [«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

- [Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
- [Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
- [Директорлар кеңесінің құрамы](#)
- [Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
- [Директорлар кеңесінің қызметі](#)
- [Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
- [Басқарманың құрамы](#)
- [Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

- [Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
- [Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
- [Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
- [Инновациялық қызметті дамыту](#)
- [IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

- [Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
- [Активтер, жеке капитал](#)
- [Корпоративтік заемдар](#)
- [Инвестициялық қызмет](#)
- [Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

- [Кадрлық саясат](#)
- [Әлеуметтік саясат](#)
- [Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ ҚЫЗМЕТІ

2014 жылы Директорлар кеңесінің 21 отырысы өтті, онда Директорлар кеңесінің айрықша құзыретіне жатқызылған 61 мәселе бойынша 139 шешім қабылданды. Отырыстар Директорлар кеңесінің бекітілген Жұмыс жоспарына сәйкес өткізілді.

2014 жылы Компанияның Директорлар кеңесінің отырыстарында мынадай мәселелер қаралды:

- Компанияның Есеп саясатын бекіту;
- Компанияның Мәскеу қаласындағы (Ресей Федерациясы) және Үрімші қаласындағы (Қытай Халық Республикасы) өкілдіктерін жабу;
- Меншікті капитал мөлшерінің 10 (он) және одан артық пайызын құрайтын шамаға міндеттемелерді ұлғайту және ірі мәмілелерді жасау;
- 2014 жылға арналған мақсаттық мәндерімен Компанияның Басқарма мүшелерінің қызметінің негізгі көрсеткіштерін бекіту;
- Еурооблигациялардың шығарылымымен байланысты туындайтын міндеттемелердің орындалуының қамтамасыз етуіне «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ үшін кепілдіктер ұсыну жолымен, Ком-

панияның міндеттемелерін оның меншікті капиталы мөлшерінің 10 (он) және одан артық пайызын құрайтын шамаға ұлғайту;

- Компанияның жылдық қаржы есептілігін алдын-ала бекіту және Компанияның Жалғыз акционерінің қарауына Компанияның жылдық қаржы есептілігін бекіту туралы мәселелерді шығару;
- Компанияның таза табысын бөлу тәртібін және жай акциялар бойынша дивидендтер төлеу тәртібін бекіту және Компанияның бір жай акциясына есептелген дивидендтің мөлшерін бекіту;
- «Қазығұрт-Оңтүстік» және «Ертіс сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестіктерінің жарғылық капиталындағы Компания үлесінің 100%-ын сату;
- «Қазақстан вагон жасау компаниясы» жауапкершілігі шектеулі серіктестігіндегі қатысу үлесінің 69,94%-ын сату;
- Компанияның орталық аппаратының жалпы саны мен құрылымын бекіту;
- Компанияның 2015 жылға арналған бюджетін және Компанияның 2015–2019 жылдарға арналған даму жоспарын бекіту.

КОМИТЕТТЕР МЕН ҚЫЗМЕТТЕРДІҢ ҚЫЗМЕТІ

Компанияның Директорлар кеңесі жанында Тағайындаулар жөніндегі комитет және Сыйақылар жөніндегі комитет жұмыс істейді. Комитеттер әзірлеген барлық ұсыныстар Компанияның Директорлар кеңесінің әрі қарай қарауына берілетін ұсынымдар болып табылады.

келісетін өзге лауазымдардың құрамына білікті мамандарды тарту бойынша ұсынымдарды жетілдіру мақсатында құрылған.

Сыйақылар жөніндегі комитет Директорлар кеңесіне директорлардың, Басқарма мүшелерінің және Компаниядағы Директорлар кеңесі тағайындайтын немесе тағайындалуын келісетін өзге қызметкерлерінің сыйақысы мәселелері бойынша Директорлар кеңесіне ұсынымдарды әзірлейді.

Тағайындаулар жөніндегі комитет Директорлар кеңесінің, Басқарманың құрамына және Компаниядағы Директорлар кеңесі тағайындайтын немесе тағайындалуын



2014 ЖЫЛДЫҢ 1 ҚАҢТАРЫНАН БАСТАП, 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНА ДЕЙІНГІ «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ ТАҒАЙЫНДАУЛАР ЖӨНІНДЕГІ КОМИТЕТІНІҢ МҮШЕЛЕРІ

Тегі, есімі, әкесінің аты	Лауазымы
Смаилов Ерлан Бәйкенұлы	Комитет төрағасы (тәуелсіз директор)
Огай Евгений Павлович	Комитет мүшесі (Директорлар кеңесінің мүшесі)
Мұхамеджанов Елтай Нұрболатұлы	Комитет мүшесі (тәуелсіз директор)

2014 ЖЫЛДЫҢ 1 ҚАҢТАРЫНАН БАСТАП, 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНА ДЕЙІНГІ «ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ДИРЕКТОРЛАР КЕҢЕСІНІҢ СЫЙАҚЫЛАР ЖӨНІНДЕГІ КОМИТЕТІНІҢ МҮШЕЛЕРІ

Тегі, есімі, әкесінің аты	Лауазымы
Мұхамеджанов Елтай Нұрболатұлы	Комитет төрағасы (тәуелсіз директор)
Орынбасаров Бауыржан Пазылбекұлы	Комитет мүшесі (Директорлар кеңесінің мүшесі) – 2014 жылдың 15 қыркүйегіне дейін
Смаилов Ерлан Бәйкенұлы	Комитет мүшесі (тәуелсіз директор)

Компанияның тәуелсіз директорлары – Смаилов Ерлан Бәйкенұлы және Мұхамеджанов Елтай Нұрболатұлы – Қазақстан Республикасының «Акционерлік қоғамдар туралы» Заңында келтірілген тәуелсіздік критерийлеріне толығымен сәйкес келеді, сондай-ақ қаржылық, заң және корпоративтік басқару мәселелері бойынша қажетті тәжірибелері мен білімдері бар.

Компанияның тәуелсіз директорлары сыйақысын Жалғыз акционер жылдық қаржы есептілігін бекіткеннен кейін, тиісті күнтізбелік жылдағы жұмыс істеу кезеңіне шамалас мөлшерде ақшалай нысанда жылына бір рет алады. Директорлар кеңесінің мүшелеріне сыйақылар мен өтемақылар төлеудің шарттары мен тәртібі Жалғыз акционердің шешімімен белгіленген.

2014 ЖЫЛДЫҢ 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНДАҒЫ БАСҚАРМАНЫҢ ҚҰРАМЫ

Тегі, есімі, әкесінің аты	Лауазымы
Жәкішев Ержан Темірғалиұлы	Басқарма төрағасы (Президент)
Нығыметов Қайраткен Сағатұлы	Вице-президент
Ахмурзин Эрик Мерекеұлы	Экономика және қаржы жөніндегі вице-президент
Солтанбаев Дастан Хасенұлы	Персонал және заң мәселелері жөніндегі вице-президент
Қасенов Гайдар Қабдоллаұлы	Корпоративтік даму жөніндегі вице-президент
Өзенбаев Мейрамалы Нүскенұлы	Бас бухгалтер

БАСҚАРМА МҮШЕЛЕРІНІҢ ӨМІРБАЯНДАРЫ

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ЖӘКІШЕВ ЕРЖАН ТЕМІРҒАЛИҰЛЫ

«Қазтеміртранс» АҚ Басқарма төрағасы (Президенті)

Мәскеу мемлекеттік қатынас жолдары университетін (МИИТ) «Көліктегі басқару және тасымалдарды ұйымдастыру» мамандығын тәмамдады.

Қазақстанның теміржол жүйесінде – 1994 жылдан бастап: Тың теміржолының Ақмола бөлімшесінде қабылдап-тапсырушы, коммерциялық ревизор, «Қазтранссервис» ЕМҚ директорының орынбасары, «Кедентранссервис» АҚ оперативтік жұмыс жөніндегі вице-президент, «ҚТЖ» ҰК» АҚ тасымалдар маркетингі департаментінің директоры болып жұмыс істеді.

2008 жылы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жылжымалы құрам жөніндегі басқарушы директор, ал кейіннен – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Маркетинг жөніндегі басқарушы директоры болып тағайындалды.

2012 жылдың тамыз айынан бастап – «Қазтеміртранс» АҚ операторлық қызмет жүргізу жөніндегі вице-президент, 2014 жылдың ақпан айынан бастап – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Пайдалану жұмысы жөніндегі басқарушы директоры.

2014 жылдың 17 ақпанынан бастап – «Қазтеміртранс» АҚ президентінің міндетін атқарушы, 2014 жылдың 30 қыркүйегінен бастап – «Қазтеміртранс» АҚ Басқарма төрағасы (президенті).

Құрметті теміржолшы болып табылады.

АХМҰРЗИН ЭРИК МЕРЕКЕҰЛЫ

Экономика және қаржы жөніндегі вице-президент

Әл-Фараби атындағы Қазақ мемлекеттік университетінің «Физика» мамандығы бойынша тәмамдады және Халықаралық Бизнес Академиясын (ХБА) «МВА Корпоративтік басқару» мамандығы бойынша тәмамдады.

Еңбек қызметін 1992 жылы ЭТФФЗИ ғылыми қызметкері ретінде бастады, 1994 жылдан бастап, 1997 жылға дейін Токио технологиялық институтында тағылымдамдан өтті.

1998 жылдан бастап, 2009 жылға дейін «Қазақойл» ҰМК ЖАҚ-да және «ҚазМұнайГаз» ҰК» АҚ-да мұнай-газ саласындағы экономика және қаржы жүйесінде, сондай-ақ «Самұрық-Қазына» ҰӘАҚ» АҚ және «Самұрық» АҚ ұлттық компанияларының инвестициялар және бюджеттеу жүйесінде жұмыс істеді.

2009 жылдан бастап, 2013 жылға дейін «Тау-Кен Самұрық» ҰТКК» АҚ тау-кен саласының қаржы, инвестициялар және корпоративтік басқару саласындағы басшылық лауазымдарында жұмыс істеді.

Ағылшын және жапон тілдерін меңгерген.

«Самұрық-Қазына» ҰӘАҚ» АҚ Бірыңғай кадрлық резервінің 100-дігіне енгізілген.

2014 жылдың наурыз айында «Қазтеміртранс» АҚ экономика және қаржы жөніндегі вице-президенті болып тағайындалды.

НЫҒЫМЕТОВ ҚАЙРАТКЕН САҒАТҰЛЫ

Вице-президент

Алматы теміржол көлігі техникумын тәмамдады, одан кейін – М. Тынышпаев атындағы Қазақ Көлік және коммуникациялар академиясын тәмамдады.

Еңбек жолын 1981 жылы бастады, Алматы теміржолының 6-шы вагон депосының жылжымалы құрамын жөндеу жөніндегі слесарі қызметінен бастап, осы кәсіпорынның басшысына дейін көтерілді.

2000 жылы «ҚТЖ» РМК тасымалдау департаментінің вагон шаруашылығы басқармасына жетекшілік етті. Осы кезеңнен бастап 2010 жылға дейін ҚТЖ жүйесіндегі әр түрлі еншілес кәсіпорындарды басқарды. 2011 жылдан бастап – «ҚТЖ» ҰК» АҚ Жылжымалы құрам жөніндегі басқарушы директоры. 2013 жылдың сәуір айынан бастап – «ҚТТ» АҚ вице-президенті.

Құрметті теміржолшы болып табылады.

ҚАСЕНОВ ГАЙДАР ҚАБДОЛЛАҰЛЫ

Корпоративтік даму жөніндегі вице-президент

Екі жоғары білімі бар: 1998 жылы Астанада С. Сейфуллин атындағы Аграрлық университетін «Инженер-механик» мамандығы бойынша тәмамдады, ал 2002 жылы Л. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университетін «Экономист-менеджер» мамандығы бойынша тәмамдады.

Мемлекеттік құрылымдар мен қаржы ұйымдарында әр түрлі басшылық лауазымдарда жұмыс істеді.

«Қазтеміртранс» АҚ-да 2008 жылдан бастап жұмыс істеп келеді.

2013 жылдың тамыз айынан бастап – Корпоративтік даму жөніндегі вице-президент.

Экономика ғылымдарының кандидаты.

СОЛТАНБАЕВ ДАСТАН ХАСЕНОВИЧ

Персонал және заң мәселелері жөніндегі вице-президент

2004 жылы Қазақ Гуманитарлық заң университетін (Астана қ.) «Құқықтану» мамандығы бойынша тәмамдады, 2007 жылы – Қ. Сәтбаев атындағы Қазақ Ұлттық Техникалық университетін «Мұнай және газ кен орындарын игеру» мамандығы бойынша тәмамдады.

2005 жылдан бастап, 2009 жылға дейін мұнай-газ саласында жұмыс істеді.

2010 жылы «Ремлокомотив» АҚ президентінің кеңесшісі болып тағайындалды.

2011 жылдың қаңтар айынан бастап – «Қазтеміртранс» АҚ Даму жөніндегі вице-президенті.

2013 жылдың тамыз айынан бастап – Персонал және заң мәселелері жөніндегі вице-президент.

ӨЗЕНБАЕВ МЕЙРАМАЛЫ НҮСКЕНҰЛЫ

Бас бухгалтер

Теміржол көлігі жүйесінде Мәскеу теміржол көлігі институтын тәмамдағаннан кейін 1981 жылдан бастап жұмыс істеп келеді.

Жоғары оқу орнын тәмамдағаннан кейін, теміржол көлігінің бухгалтерлік есеп және қаржы есептілігін ұйымдастыру саласында басшылық лауазымдарда қызмет етті.

1997–2002 жылдары – «Қазақстан темір жолы» РМК Бас бухгалтері.

2004–2008 жылдары – «Қазтеміртранс» АҚ Бухгалтерлік есеп департаментінің директоры.

2008 жылдың тамыз айынан бастап – «Қазтеміртранс» АҚ Бас бухгалтері.

«Адал еңбегі үшін» төсбелгісінің иегері.

Құрметті теміржолшы болып табылады.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Жолға шығардың алдында өзіңе жолсерік таңда

Араб халқының мақалы

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

«Қазтеміртранс» АҚ тәуекелдерді басқарудың корпоративтік жүйесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымдарындағы тәуекелдерді басқару жүйесін ұйымдастыру жөніндегі ұсынымдарға сәйкес жүзеге асырылады, соған сәйкес «Интеграцияланған моделі» – Тәуекелдерді корпоративтік басқару» (2004) COSO моделі тәуекелдерді корпоративтік басқару жүйесін енгізу және жетілдіру жүзеге асырылуы тиіс.

Тәуекелдерді басқарудың корпоративтік жүйесін жетілдіру жұмыстары шеңберінде Компанияның Директорлар кеңесінің 2012 жылғы 1 қазандағы шешімімен (№16 хаттама): Тәуекелдердің тізілімі, Тәуекелдер картасы, Тәуекелге тәбет деңгейі*, сондай-ақ Компанияның барлық негізгі тәуекелдері белгіленген Негізгі тәуекел көрсеткіштері және тәуекелдерге төзімділік деңгейлері бекітілді.

Компанияның Басқармасы жанынан Компаниядағы тәуекелдерді басқару жүйесін ұйымдастыру процесін үйлестіретін алқалы орган болып табылатын Тәуекелдер жөніндегі комитет қызмет етеді.

Тәуекелдер жөніндегі комитеттің негізгі міндеттері және функциялары келесілер болып табылады: тәуекелдерді басқару саласындағы шешімдер қабылданатын кезде Басқармаға көмек көрсету, мониторинг нәтижелерін және тәуекелдерді басқару жүйесінің тиімділігін қарастыру және талдау, сондай-ақ оны жетілдіру бойынша ұсыныстар дайындау және т.б.

Компания «Қаржы құралдары, қаржылық тәуекелдерді басқару саясаты және мақсаттары» ескертпесін тиісті жыл үшін аудиттелген шоғырландырылған қаржылық есептілік форматында ашып көрсетеді.

* Тәуекел тәбеті – бұл Компания және оның еншілес ұйымдары өздерінің мақсаттарына жету процесінде өзіне қолайлы деп санайтын тәуекел деңгейі. («ҚТТ» АҚ Директорлар кеңесінің 2014 жылғы 30 шілдедегі №11 хаттама шешімімен бекітілген «Қазтеміртранс» АҚ тәуекелдерді басқару саясаты)

КОМПАНИЯНЫҢ ТӘУЕКЕЛДЕРІ КЕЛЕСІ САНАТТАР БОЙЫНША ЖІКТЕЛЕДІ:

Стратегиялық тәуекел

– даму қызметінің стратегиясын белгілеу және іске асыру саяси ортаның, аймақтық конъюнктураның өзгеруі, салалық құлдырау және жүйелік сипаттағы басқа да сыртқы факторлар кезіндегі өзгертулер немесе қателіктер (кемшіліктер) салдарынан шығындардың туындау тәуекелі;

Қаржылық тәуекелдер

– капиталдың құрылымымен және қаржылық кірістің төмендеуімен байланысты тәуекелдерді қамтиды. Қаржылық тәуекелдер нарықтық тәуекелдерді (валюталық және пайыздық мөлшерлеменің ауытқуы, табиғи ресурстарына бағаның ауытқуы), өтімділік тәуекелдерін, несиелік тәуекелдерді (топтық контрагенттерге, екінші деңгейлі банктерге және талап ету бойынша басқа да елдерде) қамтиды;

Құқықтық тәуекелдер

– Қазақстан Республикасының заңнамасы талаптарын, Қазақстан Республикасының бейрезиденттеріне қатысты – басқа елдердің заңнамасын, сондай-ақ ішкі тәртіп пен рәсімдерді сақтамау салдарынан шығынның туындау тәуекелі;

Операциялық тәуекел

– ішкі процестерді жүзеге асыру барысында қызметкерлер тарапынан (персонал құрамының тәуекелін қоса алғанда) жіберілген өндірістігі жазатайым оқиғалар, ақпараттық жүйелердің және технологиялардың жұмыс істеуі (технологиялық тәуекел), өндіріс қауіпсіздігі, сондай-ақ сыртқы оқиғалар салдарынан кемшіліктер немесе қателіктер нәтижесінде шығынның туындау тәуекелі.

Тәуекелдерді азайту және бақылау төмендегі бағытталған іс-шаралар түсініледі:

- шығындардың алдын алу, белгілі бір тәуекелдің (шығынның) орын алу ықтималдығын қысқарту;
- шығындарды бақылау - тәуекелдің орын алу жағдайында шығынның мөлшерін қысқарту;
- диверсификация - тәуекелдің ықтимал ықпалын азайты мақсатында оны бөлу

Компанияның стратегиялық тәуекелін азайту және бақылау бекітілген қысқа мерзімді және ұзақ мерзімді жоспарлар мен стратегиялардың орындалуына мониторинг жасау жолымен жүзеге асырылады, соның нәтижелері бойынша түзету шаралары қабылданады, соның ішінде ішкі және сыртқы ортада өзгерістерді айқындау үшін.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркiн жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Компанияның және оның еншілес ұйымдарының қаржылық тәуекелдерін азайту және бақылау әдістері төмендегі әдістерді қамтиды:

- *кредиттік тәуекелдер үшін* - корпоративтік контрагенттердің, екінші деңгейлі банктердің қабылдайтын кредиттік тәуекелдің деңгейіне лимиттер белгілеу, сондай-ақ басқа елдердегі талаптардың мөлшеріне лимиттер белгілеу. Кредиттік тәуекелдер бойынша лимиттер «Самұрық-Қазына» АҚ корпоративтік контрагенттері бойынша кредиттік тәуекелді басқару қағидасымен, «Самұрық-Қазына» АҚ банк-контрагенттердің баланстың және баланстан тыс міндеттемелері бойынша лимиттерді белгілеу қағидасымен, «Самұрық-Қазына» АҚ елдердің лимиттерін белгілеу қағидасымен, «Самұрық-Қазына» АҚ ішкі кредиттік саясатымен, «Самұрық-Қазына» АҚ кепілдіктерді беру қағидасымен және оларды дамытуға қабылдаған өзге де құжаттармен реттеледі.
- *нарықтық тәуекелдер үшін* - болуы мүмкін шығындарды бақылау және деңгейін есептеу, хеджирлеу және диверсификация құралдарын қолдану. Нарықтық тәуекелдерді бағалау Валюталық тәуекелді басқару қағидасымен және Пайыздық тәуекелді басқару қағидасымен реттеледі;
- *өтімді тәуекелдер үшін* - Компанияның және оның еншілес ұйымдарының борыштық жүктеме дәрежесіне лимиттер белгілеу. Борыштық жүктеме және қаржылық орнықтылық дәрежесіне арналған лимиттер «Самұрық-Қазына» АҚ борышты және қаржылық орнықтылықты басқару саясатымен реттеледі.

Компанияның құқықтық тәуекелдерін азайту және бақылау әдістері Компанияның уәкілетті заң қызметінің заңнамаларға енгізілетін өзгерістерге мониторинг жүргізу болып табылады. Қолданыстағы заңнамаға өзгерістер енгізу жобаларын әзірлеген кезде Компания Еуразиялық экономикалық комиссия (ЕЭК), Темір жол ынтымақтастығы ұйымы (ТЖЫҰ), Теміржол көлігі жөніндегі орталық кеңесі (ТКОК), Қазақстан Республикасының министрліктері мен ведомстволары шеңберінде сараптамалық кеңестердің және жұмыс топтарының жұмысына белсенді қатысады. Құқықтық тәуекел анықталған немесе басталған жағдайда Компания қолданыстағы заңнамаға өзгерістер мен толықтырулар енгізу бойынша бастамашылықпен шығады.

Операциялық тәуекелдің орын алуын болдыртпау үшін жүк тасымалы деңгейіне мониторинг жасау және жүк жөнелтушілермен және экспедиторлық компаниялармен қажетті жұмыстар жүргізу, жылжымалы құраммен уақытылы қамтамасыз етуді үйлестіру және мониторинг жасау қажет. Нарық конъюнктурасының өзгеруіне байланысты операциялық тәуекелге дер кезінде ден қою мақсатында тоқсан сайын Компания филиалдарының қызметі бағаланады, қажет болған жағдайда бизнес-процестерге өзгерістер енгізіледі, ірі жүк жөнелтушілермен және кредиторлық компаниялармен, шетелдік серіктестермен кездесулер және бірлескен кеңестер өткізіледі.



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
 Компания туралы
 2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
 Компания тарихы
 Даму стратегиясы
 Нарыққа шолу
 Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
 «Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
 «Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
 Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
 Директорлар кеңесінің құрамы
 Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
 Директорлар кеңесінің қызметі
 Комитеттер мен қызметтердің қызметі
 Басқарманың құрамы
 Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
 Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
 Жүк вагондары паркін жаңарту
 Инновациялық қызметті дамыту
 IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
 Активтер, жеке капитал
 Корпоративтік заемдар
 Инвестициялық қызмет
 Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
 Әлеуметтік саясат
 Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

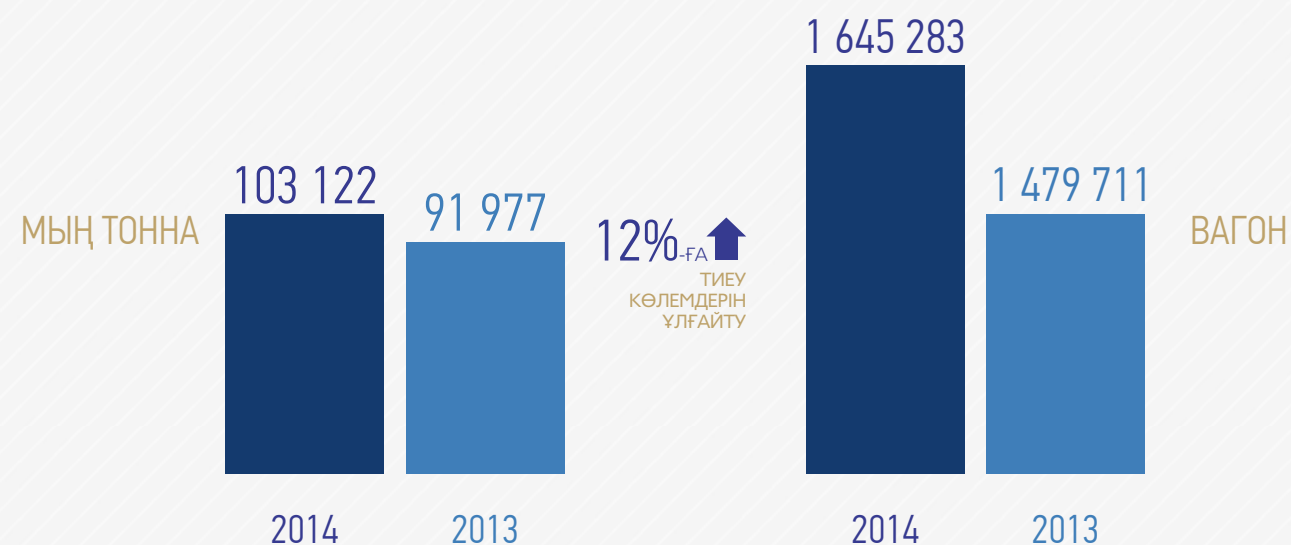
Жолды жүргінші жеңеді

Сенека

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

ЖҮК ВАГОН ПАРКІМЕН ТАСЫМАЛДАУДЫ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

«Қазтеміртранс» АҚ вагондарына тиеу



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ВАГОНДАР ПАРКІН ТЕХНИКАЛЫҚ ЖАРАМДЫ КҮЙІНДЕ ҰСТАУ

Компания жыл сайын жүк вагондарын жөндеу жоспарын белгілейді. Жөндеу жұмыстарының жоспарланған түрлері вагон жөндеу шарттарына сәйкес басқа жөндеу ұйымдарымен, сондай-ақ Компанияның филиалдары – вагон жөндеу деполарымен (ВЖД) жүзеге асырылады.

2014 жылы 18 590 вагон жөнделді, бұл көрсеткіш 2013 жылмен салыстырғанда 32%-ға артқан, соның ішінде:

- 16 940 вагон деполық жөндеуден (ДЖ) өтті;
- 1 073 вагон күрделі жөндеуден (КЖ) өтті;
- 251 вагон тиімді пайдалану мерзімін ұзарту жолымен күрделі жөндеуден өтті (КЖҰ);
- 326 вагон қызмет ету мерзімін ұзарту жолымен деполық жөндеуден өтті (ТР бойынша).

2014 жылы жөндеу жұмыстарын жүргізу барысында 577 вагонның қызмет ету мерзімі ұзартылды, бұл көрсеткіш 2013 жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 852 бірлікке кем.

ЖҮК ВАГОНДАРЫНЫҢ ЖӨНДЕЛУ

Жылжымалы құрамның түрі	2013 жыл жөнделгені					2014 жыл жөнделгені				
	барлығы	ДЖ	КЖ	КЖҰ	ТР бойынша ДЖ	барлығы	ДЖ	КЖ	КЖҰ	ТР бойынша ДЖ
Барлығы	12 587	10 882	276	329	1 100	18 590	16 940	1 073	251	326
Жабық	1 747	1 616	13	18	100	2 809	2 776	33		
Платформалар	541	539	2			977	684	42	251	
Жартылай вагондар	6 386	6 134	60	192		9 495	9 105	390		
Цистерналар	951	723	201	27		2 132	1 507	599		26
Басқалары	2 962	1 870		92	1 000	3 177	2 868	9		300

Вагондар түріндегі, жөндеу жұмыстарының түрлері және ай сайынғы топтастыру бөлігінде вагондарды жөндеуді жоспарлау жөндеу аралық нормативпен бекітілген екі өлшеммен жүзеге асады. Біріншіден, күнтізбелік мерзімі бойынша – соңғы жоспарлық жөндеу жұмыстарының жүргізілген күнінен бастап немесе жасалған жылына байланысты, екіншіден, вагондардың орташа өлшенген көрсеткіштеріне сәйкес жүрісі бойынша.

ЖҮК ВАГОНДАРЫ ПАРКІН ЖАҢАРТУ

Отандық тауар өндірушілерді қолдау мақсатында Компания 2014 жылы «Қазақстан вагон жасау компаниясы» ЖШС-нен 742 жартылай вагон сатып алды.

2015 жылдың 1 қаңтарындағы жағдайы бойынша «Қазтеміртранс» АҚ жүк вагондарының паркi

59 685

БІРЛІК



ИННОВАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТТІҢ ДАМУЫ

«Қазтеміртранс» АҚ инновациялық қызметтің дамуына ерекше назар аударады. 2014 жылға арналған капиталдық салымдар бағдарламасын іске асыру барысында Компания Арыс, Орал, Құшмұрын және Балқаш станцияларындағы өзінің төрт вагон жөндеу деполарына (ВЖД) 157 млн. теңге сомасында техникалық жарақтандыру бойынша жұмыстар жүргізді.

2014 жылы Компания сомасы 500 млн. теңгеге Құшмұрын ВЖД-ның өндірістік цехтарын қайта құрылымдауды бастады. Қайта құрылымдалып жатқан өндірістік кешеннің жобасы вагон жөндеу кәсіпорындары үшін сапалы жөнделген қосымша бөлшектер мен тетіктермен қамтамасыз етуді қарастырады.

Қайта құрылымдаудың мақсаты – жоспарлы жөндеу жұмыстарынан шығатын жүк вагондарының өндірістік қуатын арттыру және жөндеудің өзіндік құнын азайту.

Аталған жоба 2015 жылы аяқталады деп жоспарлануда.

IT-ТЕХНОЛОГИЯЛАР

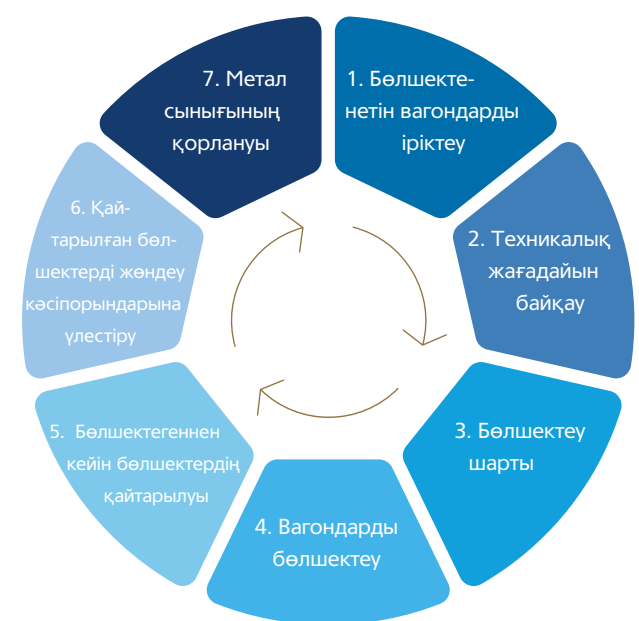
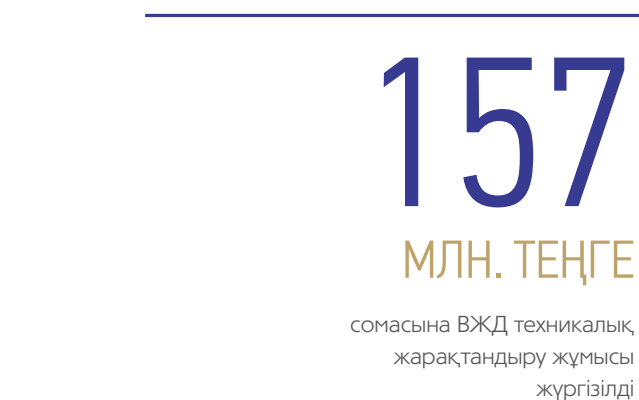
«ҚТТ» АБЖ үшін технологиялық процестерді жаңғырту және ре-инжириринг, «Оператор» АБЖ модулі.

2014 жылы «Қазтеміртранс» АҚ «ҚТТ» АБЖ жобасы, «Оператор» АБЖ модулі жаңғыртылды. 2014 жылдың соңында өндірістік пайдалануға келесі блоктар мен функциялар енгізілді:

Рұқсат беретін жеделхаттарды автоматты қалыптастыру, кодтарды беру және жөнелтпе құжаттың автоматты толтыру жөніндегі нұсқаулықтарды автоматты қалыптастыру.

Бөлшектенген кейін бөлшектерді қоймалық есепке алу блогы, металл сынығын есепке алу.

Аталған блок қосалқы бөлшектерге есеп жүргізуге, қайтарылуға тиіс қосалқы бөлшектердің қалдығын бақылау, тауарлық-материалдық құндылықтарды есепке алу есепке алудың ашықтығын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді, бұл ретте металл сынығын сатудан түскен табыстың толықтығына бақылау жасауға, оперативті тәулік сайынғы мониторинг жасауға қол жеткізіледі. Метал сынығын бөлшектеу бойынша міндеттер енгізілуі бөлшектеу бойынша жасалған шарттарға есеп жүргізуге, вагондарды бөлшектеу бойынша шарттық міндеттемелерді қадағалап отыруға, «Қазтеміртранс» АҚ паркінен метал сынығына бөлшектеу үшін метал сынығына бөлшектенбеген шығарылған вагондардың есебін жүргізуге, вагондарды бөлу пункттеріне берілген вагондарға есеп жүргізуге мүмкіндік береді. Сондай-ақ,



вагондарды бөлу пункттерінен қайтқан бөлшектерді жөндеу жұмыстары кезінде әрі қарай қолдану үшін жөндеу кәсіпорындарына таратуға мүмкіндік береді.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Өндірістік блок

Өндірістік блокта келесі міндеттер іске асырылды:

- вагондардың бос жүргеніне кететін шығындардың азаюы;
- қажетті вагон паркінің оңтайлы мөлшерін белгілеу;
- жылжымалы құрамды басқарудың тиімділігін арттыру – вагондармен операция жасау бойынша шешім қабылдаудың жылдамдығын арттыру;
- алдағы кезең үшін компанияның басқаруындағы жылжымалы құрамның жұмысын жоспарлау;
- түсіру станциясынан тиеу станциясына дейінгі ең төменгі бос жүрісін белгілеу;
- паркті тұтас алғанда, бір шарттың тасымалдау бағыты шеңберіндегі бос жүрісін есепке алғандағы жылжымалы құрамның (тасымалдаумен операция жасау бойынша) табыстылығын есептеу;
- жылжымалы құрамның нақты жұмысына және нақты табысына мониторинг жасау, бекітілген жоспарға сәйкес салыстыру;
- тиімді жоспар нұсқасын таңдауға және қолдануға мүмкіндік жасайтын өндірістік жоспарлардың бірнеше нұсқасын жасау.

Құжат айналымы

Компания аймақтық филиалдарда (НПФ) және «Қазтеміртранс» АҚ вагон жөндеу деполарында (ВЖД) Lotus электрондық құжат айналымын (бұдан әрі –ЭҚА) енгізу жұмыстарын жүргізді.

НПФ және ВЖД кіріс және шығыс жеделхаттарды тіркеу функциясы енгізілді. Жоғарыда көрсетілген функциялардың енгізілуі аймақтық филиалдара мен ВЖД жеделхаттарының жіберу шығындарын азайтуға, жеделхаттардың тіркелуіне және жеделхаттардың орындалуына мүмкіндік берді. Сондай-ақ ЭҚА-ның енгізілуі Компанияның орталық аппараты мен филиалдарының арасындағы хат алмасу уақытын айтарлықтай қысқартуға мүмкіндік берді. НПФ және ВЖД-да шығыс және кіріс құжаттарын тіркеу ЭҚА-ның көмегімен құжаттардың орындалуын қадағалауға, олардың тіркелуіне және құжаттарды іздеуді жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЖКЖА АЖО-мен интеграция

2014 жылы таксалау және оператор тарифін өндіріп алу процесін автоматизациялау бөлігінде «Жүк және коммерциялық жұмыс агентінің автоматтандырылған жұмыс орны» бағдарламалық қамтамасыз етуді жетілдіру процесі іске қосылды, ол өз кезегінде тасымалдау құжаттарын ресімдеу және құжаттарды өңдеу уақыт интервалын оңтайландыруға және қысқартуға, тауар кассирлерінің тарифтерді қате есептеу тәуекелін азайтуға мүмкіндік береді. Жалпы алғанда, Компания тәулік сайынғы мониторинг, кірістердің толықтығына бақылау жасай алады, бұл ретте клиенттердің дербес шоттарынан оператор ставкасы бойынша ақшалай қаражатты шығару тәулік сайын автоматты режимде жүргізіледі.

Ақпараттық қауіпсіздік

2014 жылдың соңында Компанияда «Ақпараттық қауіпсіздік саясаты» жобасы әзірленді, онда желіні қорғау, парольдық саясат, ақпараттық ресурстарға қолжетімділікті бақылау, қашықтағы қолжетімділік, жабдықты қорғау, корпоративтік поштаны, желіні қолдану қағидасы және басқалары сипатталады.

Компьютерлік желілерді немесе жекеленген тораптарды рұқсат етілмеген қолжетімділіктен қорғау үшін «Қазтеміртранс» АҚ серверлерінде берілген қағидаға сәйкес өзінен өтетін жүйелік пакеттерді сүзгілеп және бақылауды жүзеге асыратын Firewall – бағдарламалық кешені орнатылған және қолданылады.



Алыс сапар алғашқы
адымнан басталады

Лао-Цзы

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау
Жүк вагондары паркін жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ҚАРЖЫЛЫҚ ҚЫЗМЕТТІҢ НӘТИЖЕЛЕРІ

Кірістер құрылымындағы айтарлықтай үлес (63%) жүк вагон паркімен операция жасаудан түскен және жүк вагондарын мүлтік жалға (арендаға) беруден (14%) түскен кірістер құрайды. Қалған бөлігі келесілерге келеді:

- экспедиторлық қызметтен түскен табыстар;
- қаржыландыру және басқалардан түскен табыстар.

Шығындар құрылымында айтарлықтай көп үлесті келесілер алады:

- қаржыландыру (заемдарға қызмет көрсету шығындары);
- жүк вагондарының бос тұруы және бос жүруіне кететін шығындар;
- негізгі қаражаттың амортизациясы;
- вагондарды жөндеу.

Сонымен бірге Компанияның шығындар құрылымын әкімшілік шығындары, салықтарға кететін шығындар, материалдарға жұмсалатын шығындар және басқа да шығындар құрайды.

АКТИВТЕР, ЖЕКЕ КАПИТАЛ

2014 жылы Компанияның активтері 516,2 млрд. теңгені құрады (2013 жылы – 600,2 млрд. теңге), 84 млрд. теңгеге азайған. Компанияның 2014 жылғы жеке капиталы 91,7 млрд. теңгені құрады (2013 жылы – 127,5 млрд. теңге) 35,8 млрд. теңгеге азайды.

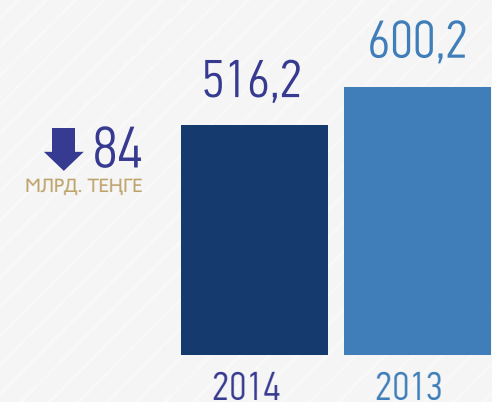
2014 жылдың соңындағы компанияның табыстары

131,6 МЛРД. ТЕҢГЕ

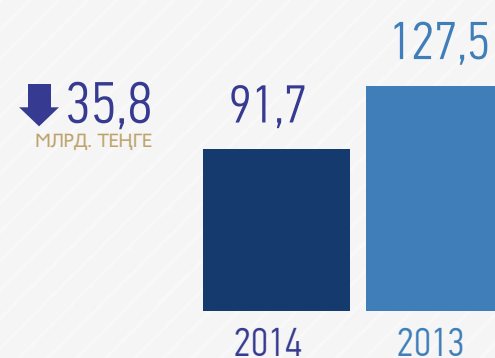
2013 ЖЫЛМЕН САЛЫСТЫРҒАНДА

↑ 7%-ҒА АРТЫҚ

КОМПАНИЯНЫҢ АКТИВТЕРІ



ЖЕКЕ КАПИТАЛ



Кoeffициенттер	Өлшем бірлігі	2013 жыл	2014 жыл	Ауытқу
ЕБИТДА	млн. тенге	43 452	36 088	- 7 364
Ағымдағы өтімділік коэффициенті (ағымдағы активтер/ағымдағы міндеттемелер)	пункттер	1,475	1,441	- 0,034

КОРПОРАТИВТІК ЗАЕМДАР

2014 жылы Компаниямен заемдар тартылмады, сонымен бірге несие берушілер алдындағы, соның ішінде ЕҚДБ қарызы бойынша, «Самұрық-Қазына» ҰӘҚ АҚ қарызы бойынша және 2010, 2012 жылдары Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. алынған заемдар бойынша қаржылық міндеттемелерінің уақытылы және толық орындалуын қамтамасыз етті.

2014 жылы KTZ Finance BV эмитентінің орнына жаңа «ҚТЖ» ҰК» АҚ эмитентке екі ауыстырылым жасалды, нақтылап айтқанда: 2014 жылғы 29 сәуірінде 1,1 млрд. АҚШ долларына 2012 жылы шығарылған облигациялар бойынша және 700 млн. АҚШ долларына 2010 жылы шығарылған облигациялар бойынша 2014 жылғы 7 қазанында ауыстыру жасалды.

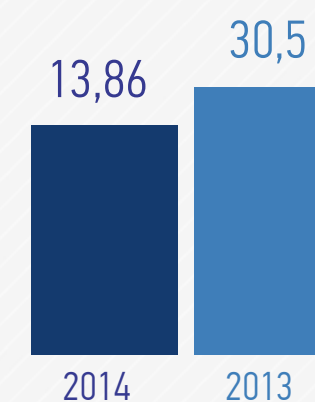
ИНВЕСТИЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТІ

2014 жылы капиталдық салымдар көлемі 13,86 млрд. теңгені құрады (2013 жылы – 30,5 млрд. теңге).

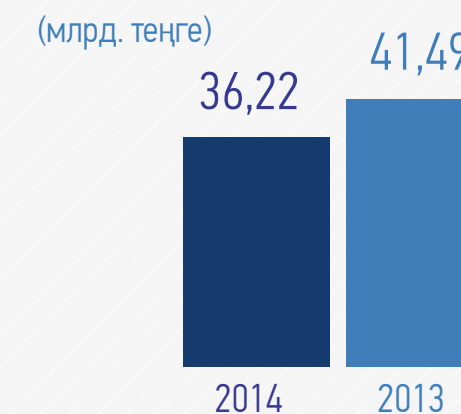
Көрсетілген қаражаттар келесі жобаларға бағытталды:

- жүк вагондар паркінің жаңартылуы (жаңа вагондар сатып алу, пайдалы қызмет ету мерзімін ұзарту үшін жөндеу жұмыстарын жүргізу);
- Компанияның вагон жөндеу деполары филиалдарын жасақтау үшін технологиялық жабдық сатып алу, Құсмұрын ВЖД қайта құрылымдау жұмыстарын жүргізу; өндірістік базалар және вагон жөндеу деполарын күрделі жөндеуден өткізуге жоба-сметалық құжаттамасын әзірлеу;

КҮРДЕЛІ САЛЫМДАРДЫҢ КӨЛЕМІ (млрд. теңге)



ЗАЕМДАР БОЙЫНША ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ТӨЛЕМДЕР (млрд. теңге)



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ҚАЗТЕМІРТРАНС

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АКЦИОНЕРЛІК ҚОҒАМЫ

2014 ЖЫЛҒЫ 31 ЖЕЛТОҚСАНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛ ІШІ
ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІГІ

2014 Ж. 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛ ІШІ
ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ҚАРЖЫЛЫҚ ЕСЕПТІЛІГІН
ДАЙЫНДАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ЖӨНІНДЕГІ БАСШЫЛЫҚ МӘЛІМДЕМЕСІ

Топтың Басшылығы 2014 ж. 31 желтоқсанына «Қазтеміртранс» Акционерлік қоғамының (бұдан әрі – «Компания») және оның еншілес ұйымдары (әрі қарай бірлесе «Топ») шоғырландырылған қаржылық жағдайын, сонымен бірге оның шоғырландырылған қаржы нәтижелерін, осы күнге аяқталған жыл ішіндегі капиталдағы өзгерістер мен ақша қаражаттарының қозғалысын Халықаралық қаржылық есептілігінің стандарттарына («ХҚЕС») сәйкес барлық елеулі аспектілерде сенімді бейнелейтін шоғырландырылған қаржылық есептілігін дайындауға жауап береді.

Шоғырландырылған қаржылық есептілігін дайындау кезінде басшылық келесі жауапкершіліктерге ие:

- бухгалтерлік есептің тиісті қағидаларын таңдап, оларды ретті қолдануға;
- қағаз пішімінде орынды, сенімді, салыстырмалы және түсінікті ақпаратты, соның ішінде есеп саясатын беруін қамтамасыз ету;
- ХҚЕС белгіленген талаптарына сәйкес қолданушылар үшін кейбір операциялар, басқа да жағдайлардың және шарттардың әсері Топтың шоғырландырылған қаржылық жағдайы мен шоғырландырылған қаржылық нәтижені аңғару жеткілікті болмаған жағдайда қосымша ашуларды ұсынуға;
- Топтың өз қызметін келешекте көз жетерліктей қабілеттілікте бағаланып жалғастыруына.

Басшылық сондай-ақ, келесі жауапкершіліктерге ие:

- Топтағы ішкі бақылау жүйесінің сенімді және тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ету, әзірлеу және енгізу;
- Топтың шоғырландырылған қаржы жағдайы туралы ақпаратты кез-келген сәтте жеткілікті дәлдікпен дайындауға мүмкіндік беретін және ХҚЕС талаптарына шоғырландырылған қаржылық есептілігінің сәйкестігін қамтамасыз ететін бухгалтерлік есеп жүйесін қолдау;
- Қазақстан Республикасының заңнамаларына және ХҚЕС сәйкес бухгалтерлік есепті жүргізу;
- Топ активтерінің сақталуын қамтамасыз ету үшін өзінің құзыретіне қарай шаралар қолдануына; және
- алаяқтық пен басқа да теріс пайдаланушылық фактілерін анықтау және олардың алдын алу.

2014 ж. 31 желтоқсанында аяқталған жыл іші шоғырландырылған қаржылық есептілігін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының басшылығы 2015 ж. 24 ақпанында бекітті.

Е.Т. Жакишев
Президент

2015 ж. 24 ақпан

Астана қ., Қазақстан Республикасы



Э.М. Ахмұрзин
Экономика және қаржы
жөніндегі Вице-президенті

2015 ж. 24 ақпан

М.Н. Узенбаев
Бас есепші

2015 ж. 24 ақпан

Deloitte.

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

ТӘУЕЛСІЗ АУДИТОРДЫҢ ЕСЕБІ

«Қазтеміртранс» Акционерлік қоғамының Директорлар кеңесі мен Акционеріне

Біз «Қазтеміртранс» Акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «Компания») және оның еншілес ұйымдары (бұдан әрі бірлесіп – «Топ» деп аталады) 2014 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша қаржылық жағдайы туралы шоғырландырылған есеп және осы мерзімде аяқталған пайда мен залалдар және өзге де жиынтық табыс, капиталдың өзгеруі және ақша қаражаттарының қозғалысы туралы шоғырландырылған есептері, сондай-ақ есеп саясатының негізгі қағидаттары мен басқа түсініктеме ақпараттан тұратын ескертулер енген қоса беріліп отырған шоғырландырылған қаржылық есептілігінің аудитін жүргіздік.

Басшылықтың шоғырландырылған қаржылық есептілігіне жауапкершілігі

Басшылық осы шоғырландырылған қаржылық есептілігінің Қаржылық есептілігінің халықаралық стандарттарына сәйкес жасалуына және шынайылығына, сондай-ақ басшылық нашар істелген әрекеттер мен қателер салдарынан елеулі бұрмалаулары жоқ шоғырландырылған қаржылық есептілігін жасау үшін қажетті деп есептейтін ішкі бақылау жүйесіне жауапты.

Аудитордың жауапкершілігі

Біздің жауапкершілігіміз жүргізілген аудитіміздің негізінде осы шоғырландырылған қаржылық есептілігінің растығы туралы пікірімізді білдіруде. Біз аудитті Аудиттің халықаралық стандарттарына сәйкес жүргіздік. Осы стандарттар аудиторлардың этикалық нормаларды сақтауын, сондай-ақ шоғырландырылған қаржылық есептілігінің елеулі бұрмалаулары жоқтығына қисынды түрде сенімді болу үшін аудитті тек солай жоспарлауын және жүргізуін талап етеді.

Аудитке шоғырландырылған қаржылық есептілігіндегі санды көрсеткіштерді және ондағы ақпараттың ашып көрсетілуін растайтын аудиторлық дәлелдерді алуға бағытталған рәсімдерді жүргізу кіреді. Рәсімдерді таңдау нашар істелген әрекеттер мен қателер салдарынан қаржылық есептілігінің елеулі бұрмалаулар тәуекелдерін бағалауды қоса аудитордың кәсіби пайымдауына байланысты. Осындай тәуекелдерді бағалау барысында аудиторлар ішкі бақылау жүйесінің тиімділігі туралы пікір білдіруге емес, осы жағдайларға сәйкес келетін аудиторлық рәсімдерді әзірлеу мақсатында шоғырландырылған қаржылық есептілігінің жасалуын және растығын ішкі бақылау жүйесін қарастырады. Сонымен қатар, аудитке қолданылып отырған есеп саясатын және басшылықпен жасалған бухгалтерлік бағалаулардың негізділігін тиісті сипатта бағалау, сондай-ақ жалпы шоғырландырылған қаржылық есептілігінің берілуін бағалау кіреді.


Алынған аудиторлық дәлелдер пікірімізді білдіруге жеткілікті және лайықты болып табылады деп ойлаймыз.

Пікір

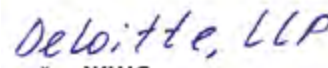
Біздің пікірімізше, шоғырландырылған қаржылық есептілігі Қаржылық есептілігінің халықаралық стандарттарына сәйкес 2014 ж. 31 желтоқсандағы жағдай бойынша Топтың қаржылық жағдайын, сондай-ақ 2014 ж. оның қызметінің нәтижелерін, ақша қаражаттарының қозғалысын барлық елеулі аспектілерде шынайы бейнелейді.

Маңызды ақпараттар


Шоғырландырылған қаржылық есептілігіне 9 Ескертуде көрсетілгендей, 2014 ж. 31 желтоқсанындағы жағдай бойынша байланысты тараптардың сауда дебиторлық берешегі Компанияның жалпы дебиторлық берешегінің 84.5%-ын құрады. Біздің пікіріміз бұл сұраққа байланысты кәсіптілікті қамтымайды.


Ольга Белоногова
Тапсырма бойынша серіктес
Қоғамдық бухгалтер,
Орегон штаты, АҚШ
Лицензия №10687
2003 ж. 2 желтоқсан


Дәулет Қуатбеков
Қазақстан Республикасының
Білікті аудитормы
Біліктілікті айқындайтын куәлік
№0000523,
2002 ж. 15 ақпан


«Делойт» ЖШС
Қазақстан Республикасында аудиторлық қызметпен
айналысу үшін Қазақстан Республикасының Қаржы
министрлігі
2006 жылғы 13 қыркүйекте берген сериясы МФЮ -
2 №0000015 мемлекеттік лицензия.




Нұрлан Бекенов
Бас директор
«Делойт» ЖШС

2015 ж. 24 ақпан
Алматы қ., Қазақстан Республикасы

2014 Ж. 31 ЖЕЛТОҚСАНЫҢДАҒЫ ҚАРЖЫЛЫҚ ЖАҒДАЙ
ЖӨНІНДЕГІ ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ЕСЕПТІЛІК
(Қазақстандық мың теңгемен)

КАПИТАЛ БАРЛЫҒЫ	91,671,969	127,481,993	
ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ МІНДЕТТЕМЕЛЕР			
Еңбек қызметі аяқталғандағы қызметкерлерге сыйақысы бойынша міндеттемелер	16	153,659	222,793
Ұзақ мерзімді қарыздар	18	317,353,163	87,061,235
Шығарылған қарыздық бағалы қағаздар	19	63,582,145	338,063,638
Қаржылық жалдау бойынша міндеттемелер	20	219,852	290,314
Кейінге қалдырылған табыс салығы бойынша міндеттемелері	17	13,709,695	20,850,034
Ұзақ мерзімді міндеттемелердің барлығы	395,018,514	446,488,014	
АҒЫМДАҒЫ МІНДЕТТЕМЕЛЕР			
Шығарылған қарыздық бағалы қағаздардың ағымдағы бөлігі	19	624,237	1,866,159
Қаржылық жалдау бойынша міндеттемелердің ағымдағы бөлігі	20	79,743	79,743
Ұзақ мерзімді қарыздардың ағымдағы бөлігі	18	7,923,057	7,275,036
Еңбек қызметі аяқталғандағы қызметкерлерге сыйақы бойынша міндеттемелердің ағымдағы бөлігі	16	13,525	14,396
Сауда кредиторлық берешек	21	8,475,003	11,084,757
Салық және бюджетке төленетін міндеттемелер	22	903,670	1,073,291
Басқа ағымдағы міндеттемелер	23	5,530,489	4,787,899
		23,549,724	26,181,281
Сатуға арналған активтерге тиесілі міндеттемелер	14	5,913,533	-
Ағымдағы міндеттемелердің барлығы	29,463,257	26,181,281	
МІНДЕТТЕМЕЛЕР ЖӘНЕ КАПИТАЛ БАРЛЫҒЫ	516,153,740	600,151,288	

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

	Ескерту лер	31 желтоқсан 2014 ж	31 желтоқсан 2013 ж.
КАПИТАЛ			
Акционерлік капитал	15	67,726,866	62,297,106
Қосымша төленген капитал	15	-	5,429,760
Үлестірілмеген пайда		23,786,384	59,620,101
Аналық компанияның акционеріне жататын капитал		91,513,250	127,346,967
Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі		158,719	135,026
КАПИТАЛ БАРЛЫҒЫ		91,671,969	127,481,993
ҰЗАҚ МЕРЗІМДІ МІНДЕТТЕМЕЛЕР			
Еңбек қызметі аяқталғандағы қызметкерлерге сыйақысы бойынша міндеттемелер	16	153,659	222,793
Ұзақ мерзімді қарыздар	18	317,353,163	87,061,235
Шығарылған қарыздық бағалы қағаздар	19	63,582,145	338,063,638
Қаржылық жалдау бойынша міндеттемелер	20	219,852	290,314
Кейінге қалдырылған табыс салығы бойынша міндеттемелері	17	13,709,695	20,850,034
Ұзақ мерзімді міндеттемелердің барлығы		395,018,514	446,488,014
АҒЫМДАҒЫ МІНДЕТТЕМЕЛЕР			
Шығарылған қарыздық бағалы қағаздардың ағымдағы бөлігі	19	624,237	1,866,159
Қаржылық жалдау бойынша міндеттемелердің ағымдағы бөлігі	20	79,743	79,743
Ұзақ мерзімді қарыздардың ағымдағы бөлігі	18	7,923,057	7,275,036
Еңбек қызметі аяқталғандағы қызметкерлерге сыйақы бойынша міндеттемелердің ағымдағы бөлігі	16	13,525	14,396
Сауда кредиторлық берешек	21	8,475,003	11,084,757
Салық және бюджетке төленетін міндеттемелер	22	903,670	1,073,291
Басқа ағымдағы міндеттемелер	23	5,530,489	4,787,899
		23,549,724	26,181,281
Сатуға арналған активтерге тиесілі міндеттемелер	14	5,913,533	-
Ағымдағы міндеттемелердің барлығы		29,463,257	26,181,281
МІНДЕТТЕМЕЛЕР ЖӘНЕ КАПИТАЛ БАРЛЫҒЫ		516,153,740	600,151,288

Е.Т. Жакишев
Президент

2015 ж. 24 ақпан

Э.М. Ахмурзин
Экономика және
қаржы жөніндегі
Вице-президенті

2015 ж. 24 ақпан

М.Н. Узенбаев
Бас есепші

2015 ж. 24 ақпан

10-71 беттегі ескертулер осы шоғырландырылған қаржылық есептілігінің ажыратылмайтын бөлігі болып табылады. Тәуелсіз аудитордың есебі 2-3 беттерде көрсетілген.

2014 Ж. 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛ ІШІ ПАЙДА МЕН ЗАЛАЛ ЖӘНЕ БАСҚА ДА ЖИЫНТЫҚ ТАБЫС ТУРАЛЫ ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ЕСЕПТІЛІК
(Қазақстандық мың теңгемен)

	Ескерту-лер	2014 ж.	2013 ж.
Жалғастырылып жатқан қызмет			
Қызмет көрсетуден түскен табыс	24	106,688,851	107,512,436
Көрсетілген қызметтің өзіндік құны	25	(84,473,314)	(73,044,165)
Жалпы табыс		22,215,537	34,468,271
Жалпы және әкімшілік шығындар	26	(7,928,816)	(10,055,453)
Қаржылық табыс	27	10,552,962	11,248,904
Қаржылық шығын	28	(29,891,866)	(28,279,394)
Бағам айырмашылығынан түскен залал	29	(40,504,914)	(4,310,730)
Бірлескен ұйымға салынған жарнаны қайта бағалаудан түскен пайданың үлесі	5	898,862	-
Бірлескен ұйымдардағы пайданың үлесі	5	1,554,212	150,511
Еншілес ұйымдардың шығуынан түскен пайда	31	420,326	-
Басқа да табыс	30	811,069	766,004
Салық шегерілмеген (залал)/пайда		(41,872,628)	3,988,113
Табыс салығы бойынша үнемдеу/(шығындар)	17	7,127,200	(1,298,898)
Жыл ішіндегі (залал)/пайда		(34,745,428)	2,689,215
Тоқтатылған қызмет			
Жыл ішіндегі тоқтатылған қызметтен залал		(748,297)	(619,218)
Жыл ішіндегі (залал)/пайда		(35,493,725)	2,069,997
Басқа жиынтық залал:			
<i>Келесі мерзімде пайда немесе залал құрамына жіктеуге жатпайтын басқа да жиынтық залал:</i>			
Белгіленген төлемдерімен зейнетақы жоспарларына байланысты актуарлық залал	16	(5,139)	(77,113)
Жыл ішінде басқа жиынтық залал		(5,139)	(77,113)
Жыл ішіндегі жиынтық (залалдың)/табыстың барлығы		(35,498,864)	1,992,884
Жыл ішіндегі (залал)/пайда, тиесілі:			
Аналық компанияның акционеріне		(35,515,504)	2,087,162
Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі		21,779	(17,165)
		(35,493,725)	2,069,997
Жиынтық (залал)/пайда, тиесілі:			
Аналық компанияның акционеріне		(35,520,643)	2,018,867
Бақыламайтын меншік иелерінің үлесі		21,779	(25,983)
		(35,498,864)	1,992,884
Жалғастырылып жатқан қызметтен акцияға шаққандағы (залал)/пайда, теңгеде	32	(570)	34
Тоқтатылған қызметтен акцияға шаққандағы(залал)/пайда, теңгеде	32	(558)	43

Е.Т. Жакишев
Президент

2015 ж. 24 ақпан



Э.М. Ахмұрзин
Экономика және қаржы
жөніндегі Вице-президенті

2015 ж. 24 ақпан

М.Н. Узенбаев
Бас есепші

2015 ж. 24 ақпан

2014 Ж. 31 ЖЕЛТОҚСАНЫНДА АЯҚТАЛҒАН ЖЫЛ ІШІ АҚША ҚАРАЖАТТАРЫНЫҢ ҚОЗҒАЛЫСЫ ЖӨНІНДЕГІ ШОҒЫРЛАНДЫРЫЛҒАН ЕСЕПТІЛІК (ЖАЛҒАСЫ)
(Қазақстандық мың теңгемен)

	Ескерту-лер	2014 ж.	2013 ж.
Операциялық қызметтерден түскен ақша қаражаттарының қозғалысы:			
Жалғастырылып жатқан қызметтен салық шегерілмеген (залал)/пайда		(41,872,628)	3,988,113
Тоқтатылған қызметтен салық шегерілмеген залал	14	(729,951)	(630,187)
Түзетулер:			
Тозу және амортизация		22,272,651	20,756,601
Қаржылық шығын	28, 14	30,170,754	28,620,362
Қаржылық табыс	27, 14	(10,561,461)	(11,250,657)
Күмәнді талаптар бойынша қорды есептеу	9, 12, 26	662,663	242,126
Еңбек қызметін аяқтаған жұмысшыларға сыйақы төлеу шығындары	16	(25,113)	39,726
Еншілес ұйымдардың шығуынан түскен пайда	31	(420,326)	-
Бірлескен ұйымға салынған жарнаны қайта бағалаудан түскен пайданың үлесі	5	(898,862)	-
Бірлескен ұйымдардағы табыстың үлесі	5	(1,554,212)	(150,511)
Бағам айырмашылығынан түскен залал		40,784,107	4,370,262
Айналым капиталындағы өзгерістерге дейінгі операциялық пайда:		37,827,622	45,985,835
Сауда дебиторлық берешектің азаюы/(ұлғаюы)		(7,942,729)	8,708,431
Босалқылардың (ұлғаюы)/азаяуы		(1,585,684)	640,584
Басқа ағымдағы активтердің азаюы/(ұлғаюы)		828,180	(601,333)
Сауда кредиторлық берешектің ұлғаюы/(азаяуы)		927,126	(17,272,752)
Төлеуге жататын басқа салықтардың ұлғаюы/(азаяуы)		3,869,964	5,715,670
Басқа ағымдағы міндеттемелердің ұлғаюы		868,974	1,556,316
Еңбек қызметі аяқталғандағы қызметкерлерге сыйақысы бойынша міндеттемелердің азаюы	16	(13,568)	(97,114)
Операциялық қызметтен түскен ақша қаражаттары		34,779,885	44,635,637
Төленген пайыздар		(28,189,393)	(33,695,106)
Төленген табыс салығы		(2,753,572)	(2,315,565)
Операциялық қызметтен түскен ақша қаражаттарының таза қозғалысы		3,836,920	8,624,966
Инвестициялық қызметінен түскен ақша қаражаттарының қозғалысы:			
Жылжымайтын мүлік, ғимараттар мен жабдықтарды сатып алу мен ұзақ мерзімді активтерді сатып алуға берілген аванстар		(19,901,401)	(29,135,140)
Депозиттік шот ашу		(22,242,490)	(16,832,155)
Депозиттік шотты жабу		30,385,656	22,255,195
Алынған пайыздар		10,354,238	9,992,839
Аналық компанияға және оның еншілес компанияларына берілген қарыздар		-	(24,085,311)
Аналық компанияның және оның еншілес компанияларына берілген қарыздарды өтеу		-	24,259,819
Еншілес ұйымдардың есептен шығу нәтижесінде түскен ақша қаражаты	31	1,365,431	-
Еншілес ұйымды сатып алуға түскен ақша қаражаты		11,363	-
Бірлескен ұйымдардағы инвестиция алу		-	(90,000)
Бірлескен ұйымнан дивиденттер	5	106,777	-
Жылжымайтын мүлік, ғимараттар мен жабдықтардың шығуынан түскен түсімдер		201,800	438,470
Материалдық емес активтерді сатып алу		(51,744)	(1,841)
Инвестициялық қызметінен түскен/(қолданылған) таза ақша қаражатының қозғалысы		229,630	(13,198,124)

2014 ж. 31 желтоқсанында аяқталған жыл іші ақша қаражаттарының қозғалысы жөніндегі шоғырландырылған есептілік (жалғасы)
(Қазақстандық мың теңгемен)

	Ескерту-лер	2014 ж.	2013 ж.
Қаржы қызметіндегі ақшалай қаражатының қозғалысы:			
Ұзақ мерзімді қарыздардан түсім		-	493,378
Ұзақ мерзімді қарыздардың төлемдері		(8,011,491)	(6,965,016)
Дивидендтер төлемдері	15	(313,074)	(2,159,371)
Қаржылық жалдау бойынша төлемдер		(70,095)	(830,964)
Қаржы қызметінде пайдаланылған ақшалай қаражаттың таза қозғалысы		(8,394,660)	(9,461,973)
Ақша қаражаттары мен олардың баламаларының таза азаюы			
Ақша қаражаттары мен олардың баламаларының таза азаюы		(4,328,110)	(14,035,131)
Жыл басындағы ақша қаражаттары және олардың баламалары	13	6,443,068	20,493,190
Шетелдік валютада көрсетілген ақша қаражаттары мен олардың баламаларының бағамдық өзгеріс ықпалы		(7,550)	(14,991)
Жыл соңындағы ақша қаражаттары және олардың баламалары	13	2,107,408	6,443,068
Ақшалай емес операциялар:			
Аналық компаниядан алынған жұмыс (қызмет) бойынша өзара есепке алу		26,005,840	16,519,535
Жылжымалы мүлік, ғимарат пен жабдықтарды Аналық компанияның акционерлік капиталға жарна салуы	15	-	5,429,760

2014 ж. Top жалпы сомасы 1,800,000,000 АҚШ долларына міндеттемелер, 51,773,477 АҚШ долларына премия және 23,604,243 АҚШ долларына төлеуге тиісті пайыздар «ҚТЖ» ҰК» АҚ-на аударылды (аудару күндеріне 327,482,000 мың теңге, 9,424,127 мың теңге и 4,296,390 мың теңге, тиісінше) (19 Ескерту). Top сомасы 1,290,000,000 АҚШ долларына «ҚТЖ» ҰК» АҚ-нан алынған қарыздар, 6,239,407 АҚШ долларына дисконт, және төлеуге тиісті пайыздар 20,499,009 АҚШ доллары (алу күндеріне 234,742 000 мың теңге, 1,135,367 мың теңге және 3,731,207 мың теңге, тиісінше) таныды (18 Ескерту) және қарыздардың 568,441,409 АҚШ долларына және есептелген пайыздар бойынша 2,756,381 АҚШ долларына өзара есепке алу өткізілді (берілген күніне сәйкесінше 103,377,505 мың теңге және 501,704 мың теңге) (7 Ескерту).

Е.Т. Жакишев
Президент

2015 ж. 24 ақпан



Э.М. Ахмурзин
Экономика және қаржы
жөніндегі Вице-президенті

2015 ж. 24 ақпан

М.Н. Узенбаев
Бас есепші

2015 ж. 24 ақпан

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2014 ж. 31 желтоқсанында аяқталған жыл іші ақша қаражаттарының қозғалысы жөніндегі шоғырландырылған есептілік (жалғасы)
(Қазақстандық мың теңгемен)

2013 ж. 1 қаңтарына	61,851,793	445,313	59,760,605	122,057,711	161,009	122,218,720
Жыл ішіндегі пайда	-	-	2,087,162	2,087,162	(17,165)	2,069,997
Жыл ішіндегі басқа да жиынтық залал	-	-	(68,295)	(68,295)	(8,818)	(77,113)
Жиынтық табыстың барлығы	-	-	(2,018,867)	(2,018,867)	(25,983)	1,992,884
Акционер бөлігін орналастырудың заңды тіркеуіне байланысты ауыстыру	445,313	(445,313)	-	-	-	-
Акционерлік капиталға жарна салымы	15	5,429,760	(2,159,371)	5,429,760	-	5,429,760
Дивидендтер төлеу	15	-	-	(2,159,371)	-	(2,159,371)
2013 ж. 31 желтоқсанына	62,297,106	5,429,760	59,620,101	127,346,967	135,026	127,481,993
Жыл ішіндегі залал	-	-	(35,515,504)	(35,515,504)	21,779	(35,493,725)
Басқа да жиынтық залал	-	-	(5,139)	(5,139)	-	(5,139)
Жыл үшін жиынтық залалдың барлығы	-	-	(35,520,643)	(35,520,643)	21,779	(35,498,864)
Акционер бөлігін орналастырудың заңды тіркеуіне байланысты ауыстыру	15	(5,429,760)	-	-	-	(313,074)
Дивидендтер төлеу	34	-	(313,074)	(313,074)	1,914	1,914
Еңшілес ұйымды сатып алу	-	-	-	-	-	-
2014 ж. 31 желтоқсанына	67,726,866	-	23,786,384	91,513,250	158,719	91,671,969

Е.Т. Жакишев
Президент

2015 ж. 24 ақпан



Э.М. Ахмурзин
Экономика және қаржы
жөніндегі Вице-президенті

2015 ж. 24 ақпан

М.Н. Узенбаев
Бас есепші

2015 ж. 24 ақпан



Жол анасы — із

Қазақ халқының мақалы

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат

«Қазтеміртранс» АҚ кадрлық саясаты – кадр әлеуетін дамыту, уәждемелеу жүйесін дамытуды және әлеуметтік қорғалуды жетілдіру, тиімді қызметке бағытталған кәсіби кадрларды тарту және ұстап қалу, қызметтің жоғары сапасын қамтамасыз ету, талап етілетін өндірістік көрсеткіштерді орындау, Компанияның өзгеріп отыратын нарық талыптарына сәйкес дамуы арқылы персонал құрамын басқару шараларының тұтас жүйесі.

Негізгі қағидаттар:

- персоналды басқару жүйесінің кешенділігі және тұтастығы;
- персоналды іріктеу кезіндегі әділдік;
- персоналды тиімді уәждемелеу;
- персоналдың кәсіби деңгейін қолдау;
- қызметкерлер мен зейнеткерлердің әлеуметтік қолдауының қолжетімділігін қамтамасыз ету;
- корпоративтік мәдениет қағидатарын сақтау.

Негізгі бағыттар:

- персоналды іріктеу және кадрлық резервті дамыту;
- персонал құрамын сандық және сапалық талдау;
- персоналды басқару жүйесін автоматтандыру;
- персоналды дамыту (оқыту, даярлау және қайта даярлау, қызметкерлердің біліктілігін арттыру);
- персоналды бағалау;
- персоналды уәждемелеу;
- қызметкерлер мен зейнеткерлерді әлеуметтік қорғау;
- жастар кеңесі қызметін үйлестіру.

Персоналды бағалау және іріктеу

Персоналды іріктеу мен жалдау Қазақстан Республикасы Еңбек кодексінің нормаларын ұстана отырып, «Қазтеміртранс» АҚ-ның жергілікті актілерімен белгіленген тәртіпте жүзеге асырылады.

Персоналды жалдау рәсімінің ашықтығын және теміржол саласындағы лауазымдарға біліктілік талаптарды ұстануды қамтамасыз ету үшін бос орындарға жұмысқа қабылдау «Қазтеміртранс» АҚ және «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобының құрылымдық бөлімшелерінде жұмыс істейтін немесе жұмыс істеген тұлғалар қатарынан алынады. Орталық аппараттың, аймақтық филиалдар және вагон жөндеу деполары әкімшілік-басқару персоналы лауазымына, басқа тұлғаларды жұмысқа қабылдау белгіленген тәртіппен бекітілген Бос лауазымға кадрларды іріктеу қағидасында орнатылған тәртіпке сәйкес конкурстық негізінде жүзеге асады.



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2014 жылы өндірістік қызметтің үздіксіз циклін қарастыратын жұмысқа қабылдау жүзеге асырылды:

- «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобынан және қысқартылып жатқан және бұрын қысқартылған қызметкерлер қатарынан;
- «қызметшілер» және «жұмысшылар» санатындағы лауазымға басқа тұлғалар қатарынан аймақтық филиалдарда «ҚТЖ» ҰК» АҚ және оның еншілес ұйымдарының қысқартылған қызметкерлерін жұмыспен қамту мәселелері жөніндегі аймақтық салалық комиссиясының келісімі бойынша жұмысқа қабылдаудың белгіленген рәсімдеріне сәйкес.

Персоналды бағалау тоқсан сайын қызметкерлердің жеке даму жоспарына сәйкес өткен кезеңдегі мақсаттар мен міндеттердің орындалуын бағалау арқылы жүргізіледі.

Компанияда «Фаворит» ақпараттық жүйесі базасында персоналды басқару саласындағы бизнес-процестерді автоматтандыру енгізілген және іске асады.

Кадрлық резерв

2015 жылғы 1 қаңтардағы жағдайы бойынша кадрлық резерв 45 қызметкерді құрады, соның ішінде 1 қызметкер – «ТОП 100» резервінен.

2014 жылы «Қазтеміртранс» АҚ кадрлық резервіне іріктеу «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның және оның еншілес ұйымдарындағы кадрлық резервін жасақтау және ауысу рәсімдеріне сәйкес жүргізілді. «Кадрлық резерв» бағдарламасы бойынша іріктеуге Компания орталық аппараты мен филиалдарынан 86 қызметкер қатысты.

2015 жылғы 1 қаңтардағы жағдайы бойынша «Қазтеміртранс» АҚ тізімдік саны

2 434
ҚЫЗМЕТКЕР

САПАЛЫҚ ҚҰРАМ КЕЛЕСІ
САНАТТАРМЕН КӨРСЕТІЛГЕН:

Топ-менеджмент
29 немесе 1,2%

Басшылар
345 немесе 14,17%

Мамандар
816 немесе 33,52%

Қызметшілер
21 немесе 0,86%

Жұмысшылар
1 223 немесе 50,24%

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркiн жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Персоналды дамыту

«Қазтеміртранс» АҚ үшін персоналды дамыту басым міндеттердің бірі болып табылады және жыл сайын шығындар бюджетінде персоналдың машықтары мен қабілеттерін оқыту, даярлау және қайта даярлау, біліктілігін арттыруға қаражат жоспарланады.

Компанияда оқыту жоспары жыл сайын «Қазтеміртранс» АҚ қызметкерлерінің біліктілігін арттыру және оқыту қағидасына сәйкес жасалады.

2014 жылы персоналды оқытудан өткенін тиімді бағалаудың нәтижелері жоспарланған оқыту мақсаттарына толық шамада қол жеткізілгенін көрсетті.

Бір қызметкерді оқытуға кететін қаражат көлемі 30 мың теңгені құрады.

330-дан аса жұмысшы кәсіби біліктілігін арттырды, соның ішінде – жұмыс орындарында бұзылмайтын бақылау саласындағы мамандар, дәнекерлеушілер және дәнекерлеу өндірісінің мамандары Компанияның аймақтық филиалдарында оқытылып аттестациядан өтті.

Желілік қызметкерлер «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Теміржол көлігі қызметкерлерін оқыту орталықтары» филиалдарында кәсіби оқудан өтті.

330-

ДАН АСТАМ

жұмысшы кәсіби біліктілігін арттырды

Қазақстан Республикасындағы 2011–2020 жылдарға арналған тілдерді дамыту және қолданудың мемлекеттік бағдарламасын іске асыру мақсатында Компания қызметкерлеріне мемлекеттік тілді оқыту курстары ұйымдастырылды.

Компанияның жас мамандары үшін «Болашақ басқарушылар» тақырыбында көшпелі семинар өткізілді.



ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Әлеуметтік қолдау

Компанияның Даму стратегиясының мақсаттарына жету, жұмыс тиімділігін, әрбір қызметкердің қызметі нәтижелілігінің тиімділігін арттыру үшін 2014 жылдан бастап бизнеспроцесті талдау бойынша жұмыс басталды.

Атап айтқанда, 2014 жылы **персоналдың уәждемесі** мәселелеріне ерекше назар аударылды. Уәждеменің негізгі құралы ретінде қызметкерлерді әлеуметтік пакеттің қажетті минимумымен қамтамасыз ету болып табылады. Есепті жылдың шығындар мониторингі деректері негізінде аталған мақсаттар үшін Компанияның шығындар бюджетінде медициналық сақтандыруға, медициналық қызмет көрсетуге, егу жұмыстарына, қызметкерлер балаларының демалуына, материалдық көмекке, сыйақыға, марапаттауға, санаториялық-шипажайлық емделуге, жаңа жылдық ертеңгіліктерге, сыйлықтарға және т.б. қаражат қарастырылады.

2014 жылы Компания қызметкерлері, соның ішінде аймақтық филиалдары персоналы үшін **тұрғын үй сатып алу** жөніндегі инвестициялық жобасын іске асыру жұмысы аяқталды. Жоба Компанияның Астана, Орал, Атырау, Павлодар, Қарағанды, Қостанай, Қызылорда және Тараз қалаларында тұратын қызметкерлеріне жаңа үйлерден пәтерлер алып, өз тұрғын үйін алуларына мүмкіндік жасады.

Жастар саясаты

Компанияның өміріне Жастар кеңесі қамқорлығындағы жастары 30-ға дейінгі жас қызметкерлері де белсенді араласады. Жыл сайын Жастар кеңесі салалық және мемлекеттік мерекелерге, Отан қорғаушылар күні, 8 наурыз халықаралық әйелдер күні және Тәуелсіздік Күні сияқты мейрамдарға іс-шаралар өткізеді.

Жас қызметкерлер спорттық және интеллектуалдық іс-шараларға, аймақтық және республикалық жастар форумдарына Компанияның атынан қатысып жеңіске жетуде, Астана экономикалық форумы, Достастық елдері теміржол көлігі жөніндегі кеңесі және басқа да салалық іс-шаралар сияқты ауқымды жобаларда белсенді волонтерлік қызмет атқарады.

2014 жылдың қорытындысы бойынша айрықша көзге түскен Компанияның жас қызметкерлері ақшалай сыйлықпен мадақталды.

Тұтас алғанда «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның біріңғай кадрлық саясаты шеңберінде «Қазтеміртранс» АҚ-ның әлеуметтік мәселелерді қарау жөніндегі комиссияның ұсынысымен 2014 жылдың ішінде 120-дан аса қызметкер түрлі марапаттармен марапатталды.

Компания зейнеткерлеріне және мүгедек-балалары бар қызметкерлерге тұрақты негізде материалдық көмек көрсетіліп отырады.

ЭКОЛОГИЯ, КӘСІБИ ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ САПА СТАНДАРТТАРЫНА СӘЙКЕС БОЛУ, КӘСІБИ ҚАУІПСІЗДІК, ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ НОРМАЛАРДЫ ҰСТАНУ, ИННОВАЦИЯЛЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУ КОМПАНИЯНЫҢ БАСТЫ ПРИНЦИПТЕРІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ.

«Қазтеміртранс» АҚ қызметін халықаралық сертификаттау жөніндегі орган TQCSI –Total Quality Certification Services Internationa жоғары деп мойындады.

Қазіргі таңда «Қазтеміртранс» АҚ өзінің «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ бас компаниясымен бір қатарда ISO 9001:2008 сериялы сапа менеджменті стандарты жүйесі, ISO 14001:2004 сериялы экологиялық менеджмент стандарты жүйесі, OHSAS 18001:2007 сериялы еңбекті қорғау және кәсіби қауіпсіздік менеджменті бойынша сертифицикатталды.

Халықаралық басқару стандарттарын енгізу бұрын қолданыста болған ластанудың салдарын жою принципінің орнына ластанудың алдын алу механизмдерін енгізу есебінен өндірістік қызметке байланысты тәуекелді төмендетуге мүмкіндік берді.

«Қазтеміртранс» АҚ қоршаған ортаны қорғау жұмыстары табиғат қорғау шараларын іске асыру бағдарламасы шеңберінде жүзеге асады.

2014 жылы сомасы 15 571 мың теңгеге 11 іс-шаралар өткізілді, жыл қорытындысы бойынша 100% орындалды. Сонымен бірге, Компанияның қоршаған ортаға келтіруі мүмкін өзгерістері мен қолайсыз жағдайлары немесе қауіпті жағдайлар туралы шынайы ақпарат алу мақсатында тұрақты түрде экологиялық қауіпсіздігі жағдайына мониторинг жүргізіліп отырады.

Компанияда кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау талаптарын сақтау Қазақстан Республикасы Еңбек кодексімен регламенттеледі, сонымен бірге қызметкерлердің еңбек жағдайын жақсарту жөніндегі іс-шаралар алдағы жылға арналған Кешендік жоспарда жоспарланады. Атап айтқанда, 2014 жылы Еңбек жағдайы мен қауіпсіздігін жақсартудың кешендік іс-шараларына сәйкес 28 млн. теңгеге шаралар өткізілді.

11

ТАБИҒАТТЫ ҚОРҒАУ
ІС-ШАРАСЫ

15 571

МЫҢ ТЕҢГЕ

– 2014 жылғы табиғатты қорғау іс-шараларына жұмсалған сома

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ



2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

[Кіріспе](#)
[Компания туралы](#)
[2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі](#)
[Компания тарихы](#)
[Даму стратегиясы](#)
[Нарыққа шолу](#)
[Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы](#)
[«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары](#)

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

[Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары](#)
[Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті](#)
[Директорлар кеңесінің құрамы](#)
[Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары](#)
[Директорлар кеңесінің қызметі](#)
[Комитеттер мен қызметтердің қызметі](#)
[Басқарманың құрамы](#)
[Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары](#)

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ**5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ**

[Жүк вагон паркімен тасымалды қамтамасыз ету](#)
[Вагондар паркін техникалық жарамды күйінде ұстау](#)
[Жүк вагондары паркін жаңарту](#)
[Инновациялық қызметті дамыту](#)
[IT-технологиялар](#)

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

[Қаржылық қызметінің нәтижелері](#)
[Активтер, жеке капитал](#)
[Корпоративтік заемдар](#)
[Инвестициялық қызмет](#)
[Қаржылық есептілік](#)

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

[Кадрлық саясат](#)
[Әлеуметтік саясат](#)
[Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау](#)

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Жол жүргінді жұртты
жайға жеткізеді

Монғол халқының мақалы

8.

ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

2. КОМПАНИЯ ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ МӘЛІМЕТТЕР

Кіріспе
Компания туралы
2014 жылғы корпоративтік оқиғалар күнтізбесі
Компания тарихы
Даму стратегиясы
Нарыққа шолу
Компанияның артықшылықтары мен жетістіктері
«Қазтеміртранс» АҚ Басқару құрылымы
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары

3. КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ

Компаниядағы корпоративтік басқарудың негізін құрайтын қағидаттары мен мақсаттары
Компанияның басқару органдарының құрылымы және құзыреті
Директорлар кеңесінің құрамы
Директорлар кеңесі мүшелерінің өмірбаяндары
Директорлар кеңесінің қызметі
Комитеттер мен қызметтердің қызметі
Басқарманың құрамы
Басқарма мүшелерінің өмірбаяндары

4. ТӘУЕКЕЛДЕРДІ БАСҚАРУ

5. ОПЕРАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТ

Жүк вагон паркiмен тасымалды қамтамасыз ету
Вагондар паркiн техникалық жарамды күйiнде ұстау
Жүк вагондары паркiн жаңарту
Инновациялық қызметті дамыту
IT-технологиялар

6. ҚАРЖЫЛЫҚ-ЭКОНОМИКАЛЫҚ КӨРСЕТКІШТЕР

Қаржылық қызметінің нәтижелері
Активтер, жеке капитал
Корпоративтік заемдар
Инвестициялық қызмет
Қаржылық есептілік

7. КАДРЛЫҚ ЖӘНЕ ӘЛЕУМЕТТІК САЯСАТ

Кадрлық саясат
Әлеуметтік саясат
Экология, кәсіби қауіпсіздік және еңбекті қорғау

8. ЗАҢДЫ МЕКЕНЖАЙЛАРЫ МЕН БАЙЛАНЫСТАРЫ

Атауы	Мекенжайы	Телефон	E-mail
АО «Қазтеміртранс»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10	+ 7 (7172) 930201 + 7 (7172) 930221	info@kaztt.kz www.kazcargo.kz
«Қазтеміртранс» АҚ еншілес және тәуелді ұйымдары			
«Көліктік қызмет көрсету орталығы» АҚ	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 10	+7(7172) 611813 +7 (7172) 611810	info@ctu.kz www.ctu.kz
«Қазақстан вагон жасау компаниясы» ЖШС *	Қазақстан Республикасы, 141203, Павлодар облысы, Екібастұз қ., Омская көшесі, 4.	+ 7 (7187) 226280 + 7 (7187) 226225	too_kvkv@mail.ru
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. компаниясы	1000 AZ Amsterdam, Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam (Амстердам) The Netherlands (Нидерланды)	Wim Rieff +31(0)205214757 Jeroen de Wit +31(0)205214659	amsterdam@intertrustgroup.com
«Росказжелдортранс» ЖШҚ	Ресей Федерациясы, 105064, Мәскеу қ., Профсоюзная көшесі, 45	+7 (495)7753069	-
«Қазығұрт-Оңтүстік» ЖШС*	Қазақстан Республикасы, 160050, Оңтүстік Қазақстан облысы, Сайрам ауданы, Жұлдыз ауылдық округі, Бадам ауылы 2, Жансая көшесі, 20	+7 (7252) 954174 +7 (7252) 954171	abduraimova_E@shymkent.railways.kz www.kazykurt-yug.texac.kz
«Ертіс сервис» ЖШС*	Қазақстан Республикасы, 140000, Павлодар облысы, Павлодар қ., Солтүстік өнеркәсіптік аймақ	+7 (7182) 371316 +7 (7182) 371300	ertys_servis@mail.ru
«Региональная Форвардная Логистика» ЖШҚ	Ресей Федерациясы, 119034, Мәскеу қ., м. Левшинского тұйық көшесі, 10, үй-жай IV	+7 (495) 6247632 +7 (495) 6251467	kadochnikova.rf@mail.ru
«Астық-Транс» АҚ	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Сарыарқа ауданы, 8	+ 7 (7172) 248580 + 7 (7172) 249160	info@astyktrans.com
«Қазтеміртранс» АҚ өкілдіктері			
«Қазтеміртранс» АҚ-ның Мәскеу қаласындағы өкілдігі **	Ресей Федерациясы, 105064 Мәскеу қ.,Козаков көшесі 6, 313- кеңсе	тел/факс: +7 (495) 9174567	-
Қазтеміртранс» АҚ-ның Үрімші қаласындағы өкілдігі **	Қытай Халық Республикасы, Үрімші қ., Синши ауданы, Сүжолу көшесі, 68 үй, Хуасюн Даша, В кіреберісі, 13 қабат	+7 (1086) 9913330020 +7 (1086) 18299183533	-
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары			
«Вагон операторының қызмет көрсету орталығы»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 6	+7 (7172) 930427	mataibaeva_u@kaztt.kz
«Вагон паркi орталығы»	Қазақстан Республикасы, 010000, Астана қ., Есіл ауданы, Д. Қонаев көшесі, 6	+7 (7172) 930214	too_kvkv@mail.ru
Ақмола	Қазақстан Республикасы, 020009, Ақмола облысы, Көкшетау қ., Локомотивная көшесі, 1 А	+7 (7162) 294374	Kalieveva_d@kaztt.kz

Атауы	Мекенжайы	Телефон	E-mail
«Қазтеміртранс» АҚ филиалдары			
Қостанай	Қазақстан Республикасы, 110000, Қостанай облысы, Қостанай қ., Әл-Фараби даңғылы, 119	+7 (7142) 900947	kostanay_npf2@kaztt.kz
Павлодар	Қазақстан Республикасы, 140000, Павлодар облысы, Павлодар қ., Железнодорожная көшесі, 6	+7 (7182) 373288	Seilhanova_G@kaztt.kz
Қарағанды	Қазақстан Республикасы, 100010, Қарағанды облысы, Қарағанды қ., Серов көшесі, 78	+7 (7212) 931329	npf_4@kaztt.kz
Семей	Қазақстан Республикасы, 071401, Шығыс-Қазақстан облысы, Семей қ., Привокзальная алаңы, 1	+ 7 (7222) 381325	kadochnikova.rf@mail.ru
Алматы	Қазақстан Республикасы, 050000, Алматы қ., Бөгенбай батыр көшесі, 132	+7 (727) 2964806	kerimbaeva_d@kaztt.kz
Шымкент	Қазақстан Республикасы, 160017, Оңтүстік Қазақстан облысы, Шымкент қ., Қабанбай батыр көшесі, 5	+ 7 (7252) 953999	ibragimova_a@kaztt.kz
Қызылорда	Қазақстан Республикасы, 120019, Қызылорда облысы, Қызылорда қ., Әуелбеков көшесі, 40	+7 (7242) 293557	priemnaya_npf10@kaztt.kz
Ақтөбе	Қазақстан Республикасы, 030000, Ақтөбе облысы, Ақтөбе қ., Ә.Молдағұлова даңғылы, 49	+ 7 (7132) 974517	npf_11@kaztt.kz
Атырау	Қазақстан Республикасы, 110000, Атырау облысы, Атырау қ., С. Датов көшесі, 42	+ 7(7122) 953871	sihova_r@kaztt.kz
Балқаш вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 100300, Қарағанды облысы, Балқаш-1 ст., «Балқаш вагон жасау депосы»	+7 (71036) 92620	asylbekova_a@kaztt.kz
Құсмұрын вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 110406, Қостанай облысы, Әуликөл ауданы, Құсмұрын кенті, Карл Маркс көшесі, 48	+ 7 (7145) 333675	Kvrd@mail.ru
Орал вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 090000, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ., Вокзальная көшесі, 2/5	+ 7 (7112) 970440	esenalieva_a@kaztt.kz
Арыс вагон жөндеу депосы	Қазақстан Республикасы, 160100, Оңтүстік Қазақстан облысы, Арыс ст., Зилгораев көшесі, 1	+ 7 (72540) 54734	altynbekov_e@kaztt.kz

Ескертпе:

* Қазақстан Республикасы Үкіметінің «Жекешелендірудің кейбір мәселелері туралы» 2014 жылғы 31 наурыздағы № 280 қаулысына сәйкес «Қазтемір-транс» акционерлік қоғамы 2014 жылы «Қазығұрт-Оңтүстік», «Ертіс Сервис», «Қазақстан вагон жасау компаниясы» жауапкершілігі шектеулі серіктестіктерінің жарғылық капиталдарындағы тиесілі қатысу үлестерін сату туралы шарттарды жасасты.

** «Қазтеміртранс» АҚ өкілдіктері «Қазтеміртранс» АҚ Директорлар кеңесінің 18.03.2014 жылғы (№ 2 хаттама, Мәскеу қ.), 20.08.2014 жылғы (№ 12 хаттама, Үрімші қ.) шешімдеріне сәйкес жабылды.



ГODOVOЙ ОТЧЕТ
АО «Казтеміртранс»

2014



2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

[Введение](#)

[О Компании](#)

[Календарь корпоративных событий за 2014 год](#)

[История Компании](#)

[Стратегия развития](#)

[Обзор рынка](#)

[Преимущества и достижения Компании](#)

[Структура управления АО «Казтеміртранс»](#)

[Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Казтеміртранс»](#)



3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

[Основопологающие принципы и цели
корпоративного управления в Компании](#)

[Структура и компетенция органов
управления Компании](#)

[Состав Совета директоров АО «Казтеміртранс»](#)

[Биографии Членов Совета директоров](#)

[Деятельность Совета директоров](#)

[Деятельность Комитетов и служб](#)

[Состав Правления](#)

[Биографии Членов Правления](#)



4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

[Обеспечение перевозок грузовым
вагонным парком](#)

[Поддержание парка вагонов в
технически исправном состоянии](#)

[Развитие инновационной
деятельности](#)

[IT-технологии](#)



6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

[Результаты финансовой деятельности](#)

[Активы, собственный капитал](#)

[Корпоративные займы](#)

[Инвестиционная деятельность](#)

[Финансовая отчетность](#)



7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

[Кадровая политика](#)

[Социальная политика](#)

[Экология, профессиональная
безопасность и охрана труда](#)

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

“Дороги – это линии жизни для Казахстана. В наших необъятных просторах вокруг дорог всегда возникала и развивалась жизнь. Мы обязаны создать такую транспортную сеть, чтобы от Астаны во все стороны расходились автомобильные, железнодорожные и авиационные магистрали. Как от сердца – артерии. Как от солнца – лучи.”

*Послание Главы государства
Н. А. Назарбаева народу Казахстана,
11 ноября 2014 года*

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

Уважаемые коллеги и партнеры!

Подводя итоги минувшего года, хотелось бы напомнить, что он был юбилейным для нас. В 2014 году казахстанским железным дорогам исполнилось 110 лет! Более века железнодорожный транспорт выполняет связующую функцию между различными отраслями экономики, обеспечивая её стабильную деятельность.

На современном этапе железнодорожная отрасль играет огромную роль в народно-хозяйственном комплексе Казахстана. И эта роль в ближайшие годы будет только укрепляться, выдвигая на первый план транзитные возможности государства.

В 2014 году АО «НК «ҚТЖ» заработало более 160 млрд. тенге. При общем снижении грузооборота, год завершился с прибылью от операционной деятельности в размере более 166 млрд. тенге и ростом чистого дохода на 56 процентов. Это стало возможным за счет привлечения дополнительных объемов и увеличения доли коммерческих транзитных грузопотоков, сокращения расходов на более чем 61 млрд. тенге.

В 2014 году ҚТЖ реализованы несколько крупных стратегических проектов. Введены в эксплуатацию линии Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь (общей протяженностью 1200 километров), трансконтинентальная магистраль Узень – Берекет – Горган. Запущена первая очередь сухого порта СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», завершено строительство логистического терминала в морском порту Ляньюньган.

Кроме того, ҚТЖ было начато строительство линии Боржакты – Ерсай, транспортно-логистических центров в Астане и Шымкенте. Начата работа по трансформации системы управления и ре-инжинирингу процессов для повышения эффективности и качества предоставляемых услуг, формирования адекватной рынку корпоративной культуры.

Ускорению процессов трансформации железнодорожной отрасли способствовала и деятельность нашей дочерней компании – акционерного общества «Қазтеміртранс», ставшей мощным звеном в системе грузоперевозок.

Основная доля перевозимых грузов в вагонах АО «Қазтеміртранс» большей частью представляет собой массовые насыпные и наливные грузы, такие как уголь, зерно, нефть, руда, минеральные удобрения. Если говорить языком цифр, то порядка 90-95% угля, 50% горно-металлургической продукции, сельхозтовары, в том числе зерно, мука по Казахстану транспортируются в вагонах ҚТТ.

Канат Алпысбаев,
Председатель Совета директоров
АО «Қазтеміртранс»
Вице-президент по логистике
АО «НК «Қазақстан темір жолы».



ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

Уважаемые акционеры, партнеры компании!

Акционерное общество «Қазтеміртранс» является ключевым дочерним предприятием крупнейшего в Казахстане транспортного холдинга – Национальной Компании «Қазақстан темір жолы», и занимает около 40% рынка грузовых железнодорожных перевозок в стране, осуществляя перевозку стратегически важных грузов по республике и за ее пределы.

В 2014 году объем перевезенного груза в вагонах АО «Қазтеміртранс» превысил 102 млн. тонн, при этом 82 млн. тонн перевезено во внутривнутриреспубликанском сообщении, более 18 млн. тонн – в экспортном.

С целью поддержки отечественного машиностроения и обновления вагонного парка компанией в отчетный период приобретено 742 полувагона производства ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания», отремонтировано 18 тысяч вагонов, а также проведена масштабная работа по техническому оснащению четырех вагоноремонтных депо компании на сумму более 150 млн. тенге.

С целью упрощения процедуры заключения договоров и оптимизации времени на обработку заявок на перевозку грузов АО «Қазтеміртранс» в декабре 2014 года запущен on-line сервис «Личный кабинет клиента» по автоматизации процесса взаимодействия между оператором вагонов и грузоотправителем.

Работа о клиентах станет приоритетной задачей и в следующем 2015 году. Для реализации своих стратегических целей АО «Қазтеміртранс», наряду с мероприятиями по увеличению объемов перевозок, особую роль отводит внедрению инновационных технологий, направленных на повышение качества услуг, предоставляемых как крупным грузоотправителям, так и представителям малого и среднего бизнеса.

Сегодня АО «Қазтеміртранс» занимает лидирующие позиции на рынке железнодорожных грузоперевозок, предлагая отечественным грузоотправителям новые формы сотрудничества и гибкие тарифные условия.

Обширность территории Казахстана делает железнодорожный транспорт ключевым звеном не только в транспортной системе, но и в целом в экономике нашей страны. В связи с чем основная деятельность компании в ближайшие годы будет направлена на расширение географии, объемов и номенклатуры грузоперевозок, соответствии мировым образцам стандартов и качества услуг.

Ержан Жакишев,
Президент АО «Қазтеміртранс».

**ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
(ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели
 корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в
 технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

**6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

**7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ
ПОЛИТИКА**

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная
 безопасность и охрана труда

**8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА
И КОНТАКТЫ**

2.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

ВВЕДЕНИЕ

Для любого государства, особенно имеющего такую большую территорию как Казахстан, важен уровень развития его транспортной системы.

Географические условия Казахстана (отсутствие прямого выхода к морю, наличия судоходных рек), обширность территории, сырьевая структура производства и размещение производственных сил делают роль железнодорожного транспорта в экономике чрезвычайно важной.

На сегодняшний день железнодорожный транспорт является важнейшей составляющей частью производственной инфраструктуры Республики Казахстан.

Железнодорожная отрасль Казахстана является развивающейся сферой экономики, производственный и технический потенциал которой в последнее время стабильно увеличивается и обеспечивает занятость более 159 тысяч человек.

Родная земля — золотая колыбель

Казахская пословица

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

О КОМПАНИИ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее также – Компания, АО «ҚТТ») является крупнейшим оператором грузового вагонного парка Республики Казахстан.

Деятельность Компании охватывает такие направления, как оперирование грузовыми вагонами, оказание транспортно-экспедиционных услуг, предоставление в аренду грузовых вагонов, проведение плановых видов ремонта грузовых вагонов, хранение, переработка и реализация металлолома.

Основная доля перевозимых в вагонах АО «Қазтеміртранс» грузов представляет собой массовые насыпные и наливные грузы, такие, как уголь, зерно, нефть и нефтепродукты, руда, минеральные удобрения.

Филиальная сеть АО «ҚТТ» представлена во всех крупных городах Казахстана. Наличие операторов-агентов на территориях СНГ, Балтии, Европы, Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока позволяют Компании беспрепятственно осуществлять оперирование вагонами в этих регионах.

Собственный парк вагонов АО «Қазтеміртранс» составляет порядка 60 тысяч единиц: это крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, зерновозы, цементовозы, фитинговые платформы и т. д.

В 2014 году объем груза, перевезенного АО «Қазтеміртранс», составил 102 783 тыс. тонн, при этом:

- во внутриреспубликанском сообщении – 82 688 тыс. тонн;
- в экспортном сообщении – 18 167 тыс. тонн;
- в импортном сообщении – 1 027 тыс. тонн;
- в транзитном сообщении – 856 тыс. тонн.

100%-ным учредителем АО «Қазтеміртранс» является Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «НК «ҚТЖ»).

АО «НК «ҚТЖ» осуществляет владение и пользование магистральной железнодорожной сетью Республики Казахстан, обеспечивает грузовые и пассажирские перевозки, транспортирует значительную часть валового объема экспортного груза из Казахстана.



КАЛЕНДАРЬ КОРПОРАТИВНЫХ СОБЫТИЙ ЗА 2014 ГОД

Январь

АО «Қазтеміртранс» в соответствии с договором купли-продажи приобретено 90% долей участия ООО «Региональная форвардная логистика» (РФЛ, г. Москва).

Цель создания компании – обеспечение координации работы грузовых вагонов принадлежности АО «Қазтеміртранс» на территории Российской Федерации и прилегающих стран, уменьшение порожних пробегов, повышение эффективности использования и доходности от перевозочной деятельности АО «Қазтеміртранс».

Март

Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» (протокол №2 от 18.03.2014 года) закрыто представительство АО «Қазтеміртранс» в г. Москве (Российская Федерация).

Август

Решением Совета директоров АО «Қазтеміртранс» (протокол №12 от 20.08.2014 года) закрыто представительство АО «Қазтеміртранс» в г. Урумчи (Китайская Народная Республика).

Ноябрь

Осуществлена реализация дочерних предприятий АО «Қазтеміртранс» – ТОО «Ертыс Сервис» и ТОО «Казыкүрт-Юг» (со 100% долей участия АО «ҚТТ»).

Принято решение о пополнении уставного капитала АО «Астық Транс» вагонами-зерновозами АО «Қазтеміртранс» и ЗАО «Русагротранс» в количестве 3000 единиц: по 1500 вагонов от каждой стороны.

Декабрь

Согласно договору от 31.12.2014 года, 69,94% доли участия АО «Қазтеміртранс» в уставном капитале ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» (казахстанская компания по производству вагонов) реализовано в пользу ТОО «Қамкор Вагон».

В рамках мероприятий по подготовке к сертификации системы менеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ISO 50001:2011 в АО «Қазтеміртранс» проведены все необходимые мероприятия по разработке и внедрению системы менеджмента. Направлен запрос на получение сертификата в адрес сертифицирующего органа IMQ (Istituto Italiano del Marchio di Qualita – итальянский институт знака качества).

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

**2003 год**

В результате реформирования железнодорожного транспорта Республики Казахстан создано акционерное общество «Казжелдортранс» (100%-ная дочерняя компания АО «НК «ҚТЖ»).

2004 год

Открытие региональных филиалов Компании. Месторасположение филиальной сети АО «ҚТТ» совпадает с дислокацией филиалов материнской компании – АО «НК «ҚТЖ».

2005 год

Создание АО «Центр транспортных услуг» (100%-ное дочернее предприятие АО «Қазтеміртранс»). Основной вид деятельности ЦТУ – оказание транспортно-экспедиторских услуг и сдача грузовых вагонов в аренду.

Приобретение АО «Қазтеміртранс» 99,64% пакета акций компании Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

2006 год

Сертификация Компании по Системе менеджмента качества (СМК) в соответствии с международными стандартами ISO серии 9001:2000.

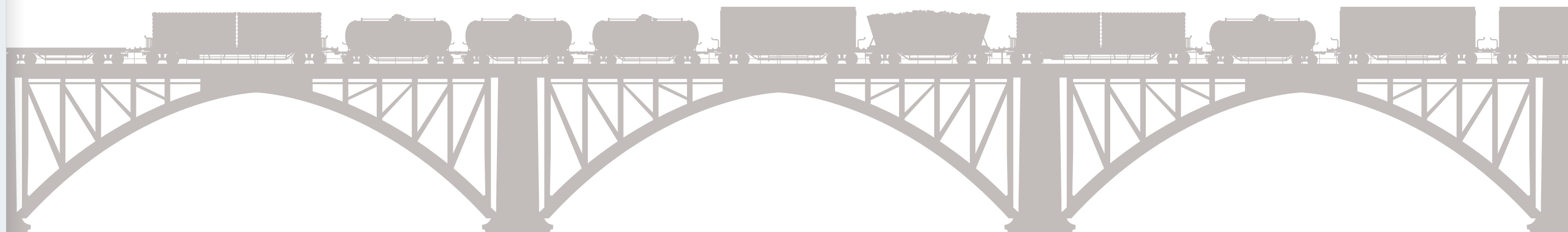
2007 год

В связи с расширением международной деятельности в странах СНГ и Европы, а также для отождествления Компании с бизнесом Казахстана на зарубежных рынках, принято решение о переименовании акционерного общества «Казжелдортранс» в акционерное общество «Қазтеміртранс».

Сертификация Компании по Системе экологического менеджмента и Системе профессиональной безопасности и охраны труда на соответствие международным стандартам ISO 14001 и OHSAS 18001, соответственно.

2008 год

АО «Қазтеміртранс» подписаны меморандумы о сотрудничестве с АО «ЗИКСТО» и АО «Петропавловский завод тяжелого машиностроения». Стороны договорились об обеспечении взаимовыгодного сотрудничества и принципов установления партнерских отношений в сфере организации производства новых вагонов и запасных частей для ремонта грузовых вагонов.



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ



2009 год

Между АО «Қазтеміртранс» и АО «ЗИКСТО» подписан договор на поставку первых 167 полувагонов казахстанского производства.

Региональным филиалам Компании вручены сертификаты на соответствие международным стандартам Системы менеджмента качества ISO 9000, Системы экологического менеджмента ISO 14001 и Системы профессиональной безопасности и охраны труда OHSAS 18001.

2010 год

Подписан кредитный договор с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) на 250 млн. долларов США. Средства были привлечены на обновление вагонного парка Компании.

Организация IP-телефонии и расширение корпоративной сети передачи данных с применением технологии MPLS.

2011 год

Дочерней компанией АО «ҚТТ» – Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. осуществлено успешное погашение еврооблигаций на сумму 450 млн. долларов США.

Принятие в эксплуатацию проекта по автоматизации системы управления вагонным парком Компании (АСУ ҚТТ).

2012 год

Реализация мероприятий по переводу инвентарного парка вагонов АО «НК «ҚТЖ» в управление АО «Қазтеміртранс» на правах собственного парка.

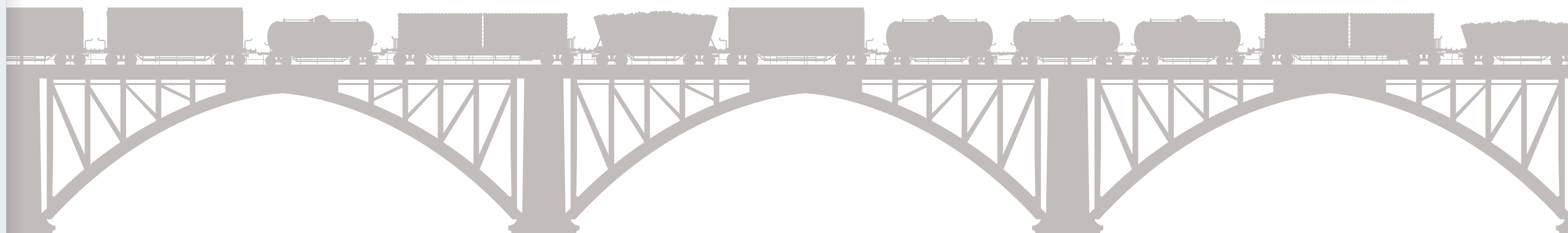
KTZ Finance B.V. выпустило облигации на 800 млн. долларов США. Вырученные средства направлены на реализацию инвестиционных проектов по обновлению подвижного состава Компании.

2013 год

Создание совместного казахстанско-российского предприятия АО «Астық Транс» по перевозке зерновых грузов при паритетном участии АО «Қазтеміртранс» и ЗАО «Русагротранс». Основные задачи СП – обеспечение динамично развивающегося аграрного сектора Республики Казахстан специализированным подвижным составом в достаточном количестве, модернизация логистических мощностей и совершенствование технологий железнодорожных перевозок зерновых культур.

2014 год

Уставный капитал АО «Астық Транс» пополнен вагонами-зерновозами АО «Қазтеміртранс» и ЗАО «Русагротранс» в количестве 3000 единиц: по 1500 вагонов от каждой стороны.



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

МИССИЯ КОМПАНИИ – СОДЕЙСТВИЕ УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ЧЕРЕЗ КАЧЕСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ РЫНКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

В среднесрочной перспективе в целях реализации своих стратегических целей Компания будет проводить мероприятия по увеличению объемов грузоперевозок, обновлению парка грузовых вагонов, внедрению в производственный процесс инновационных технологий, направленных на повышение качества услуг, предоставляемых как крупным грузоотправителям, так и представителям малого и среднего бизнеса.

Основными документами, которыми АО «Қазтеміртранс» руководствуется в своей деятельности и которые влияют в целом на стратегические направления развития предприятия, являются:

1. Государственная Программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года, утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 13 января 2014 года №725, целью которой определено формирование современной

транспортной инфраструктуры Казахстана, а также обеспечение ее интеграции в международную транспортную систему и реализация транзитного потенциала.

2. Комплексный план приватизации на 2014–2016 годы, утвержденный постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 мая 2014 года №429, реализация которого направлена на распределение функций, активов и персонала Компании и включает в себя:

- основные мероприятия по реструктуризации/реализации активов и формированию целевой модели Компании (поэтапно);
- структуру Компании на разных этапах реорганизации, в том числе – целевую структуру Компании;
- распределение функций филиалов Компании в период формирования холдинговой структуры;
- оптимизация численности с учетом реорганизации Компании и перераспределения функций и активов.

ОБЗОР РЫНКА*

Сегодня рынок грузовых перевозок железнодорожным транспортом является конкурентным и представлен большим количеством операторов вагонов, экспедиторских компаний, оказывающих услуги перевозок.

За последние три года наблюдается рост количества собственников вагонов, оказывающих услуги оперирования, а также приобретаемого ими подвижного состава.

Оператор	Род вагона											
	полувагоны		крытые		платформы		цистерны		прочие		итого	
	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%	Абс	%
АО «ҚТТ»	30 742	56	8 929	77	1 584	73	5 661	15	10 431	47	57 349	45
Другие	24 324	44	2 619	23	581	27	31 782	85	11 560	53	70 872	55
Итого	55 066	100	11 548	100	2 165	100	37 443	100	21 991	100	128 221	100

* Здесь и далее по тексту отчета приводятся данные АО «НК «ҚТЖ» и собственная информация АО «Қазтеміртранс».

Основными конкурентами АО «Қазтеміртранс» являются такие компании, как:

В СЕГМЕНТЕ «КРЫТЫЕ ВАГОНЫ»

	единицы	%*
ТОО «Исткомтранс»	700	0,06%
ТОО «ТексолТранс»	413	0,04%
АО «Тенгизтрансгаз»	350	0,03%

**% от общего казахстанского парка крытых вагонов*

В СЕГМЕНТЕ «ЦИСТЕРНЫ»

	единицы	%*
ТОО «Исткомтранс»	7 275	19%
ТОО «ТексолТранс»	3 260	1%
ТОО «Petroleum»	3 247	1%
ТОО «GE Logistics»	2 822	0,08%

**% от общего казахстанского парка цистерн*

В СЕГМЕНТЕ «ПОЛУВАГОНЫ»

	единицы	%*
ТОО «ТрансКом»	7 045	13%
ТОО «Богатырь-Транс»	3 194	0,06%
ТОО «Исткомтранс»	2 453	0,04%
ТОО «МЭК Транссистема»	1 524	0,03%
ТОО «Euroasia Transit Group»	1 193	0,02%

**% от общего казахстанского парка полувагонов*

В СЕГМЕНТЕ «ПЛАТФОРМЫ»

	единицы	%*
ТОО «МЭК Транссистема»	297	14%

**% от общего казахстанского парка платформ*

В СЕГМЕНТЕ «ПРОЧИЕ»

	единицы	%*
ТОО «ТрансКом»	7 224	0,06%
ТОО «Компания «Жол жондеуши»	891	0,04%
ТОО «Исткомтранс»	635	0,03%

**% от общего казахстанского парка прочих вагонов*

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагоном парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

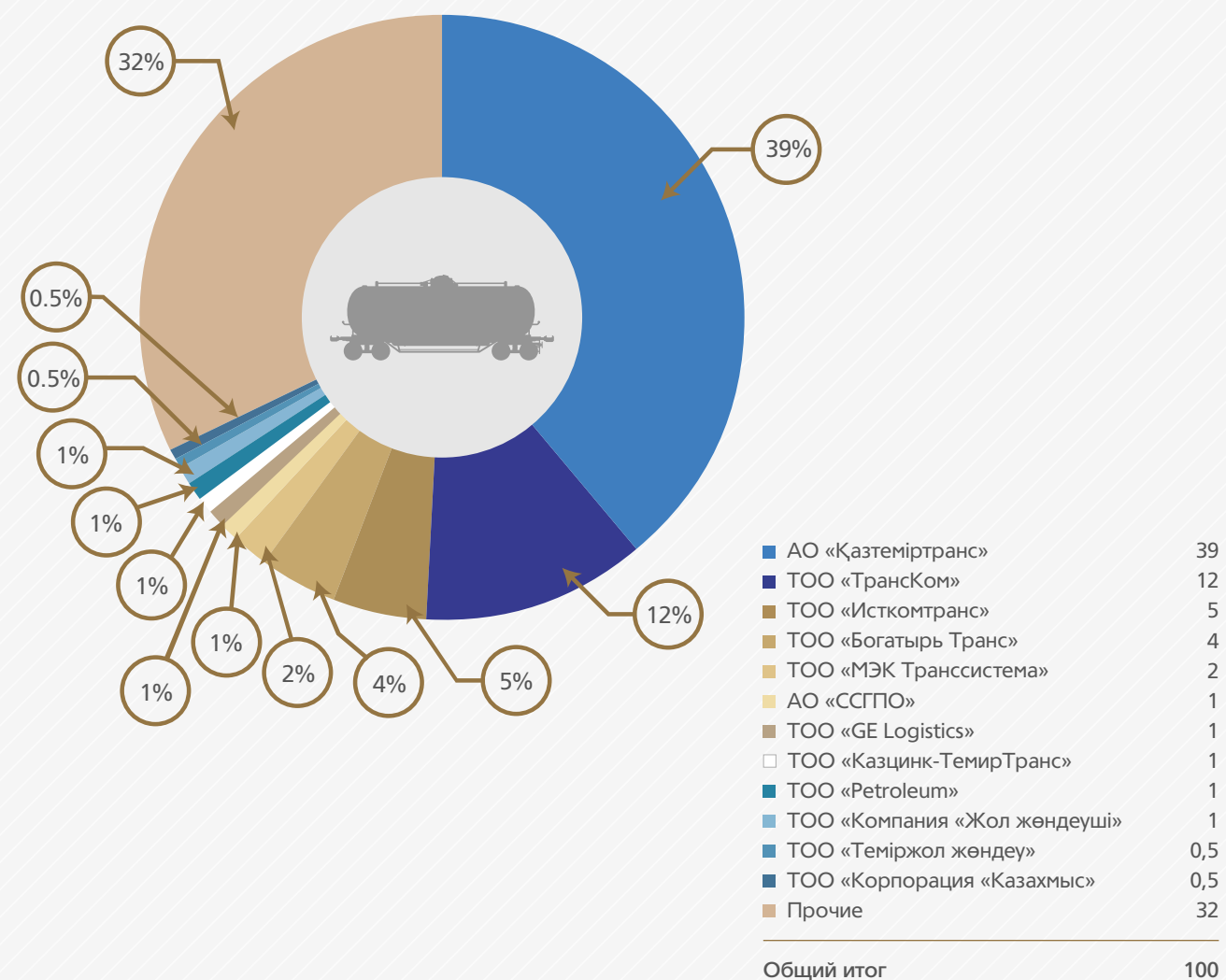
Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

СТРУКТУРА ПОГРУЗКИ В РАЗРЕЗЕ СОБСТВЕННИКОВ ВАГОНОВ ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА



В то же время, согласно показателям объемов перевозок грузов в Республике Казахстан собственными и арендованными вагонами, с 2010 года по настоящее время произошло заметное увеличение доли операторов вагонов других государств.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ДОСТИЖЕНИЯ КОМПАНИИ

- Крупный собственник грузовых вагонов в Республике Казахстан (около 60 тыс. единиц: крытые, платформы, полувагоны, цистерны, зерновозы, цементовозы).
- Порядка 40% грузоперевозок от общего объема внутриреспубликанских железнодорожных перевозок.
- Наличие филиалов и отделов по эксплуатации и оперированию грузовыми вагонами во всех отделениях железной дороги Республики Казахстан.
- Наличие операторов-агентов, осуществляющих оперирование вагонами на территориях СНГ, Балтии, Европы, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока.
- Дочерняя зависимая компания ООО «Региональная форвардная логистика» (РФЛ), осуществляющая оперирование вагонами на территории России.
- Дочерняя компания АО «Центр транспортных услуг» (ЦТУ), осуществляющая деятельность по оперированию цистернами на территории Казахстана.
- Совместное предприятие АО «Астық Транс», осуществляющее деятельность по оперированию вагонами-зерновозами на территории Казахстана и России.
- Наличие собственных баз ремонта – вагоноремонтных депо (ВРД) на станциях Арысь, Балхаш, Кушмурун и Уральск.

Кредитные рейтинги:

- Международного рейтингового агентства Standard & Poor's
 - по международной шкале – “BBB”
 - по национальной шкале «kzAA» прогноз – «стабильный».
- Международного рейтингового агентства Moody's Investors Services
 - по международной шкале – “Ba1” прогноз – «позитивный».



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

СЕРТИФИКАТЫ:

- Системы менеджмента качества стандарта серии ISO 9001:2008
- Системы экологического менеджмента стандарта серии ISO 14001:2004
- Системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда серии BS OHSAS 18001:2007

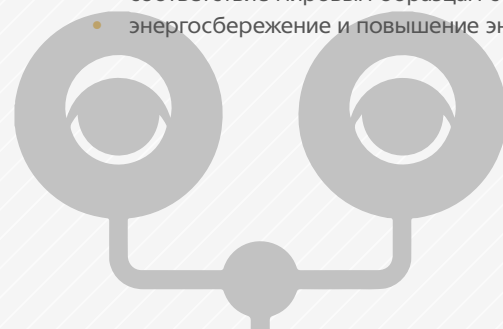


ЧЛЕНСТВО В:

- Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана (АНЭК)
- Казахстанской ассоциации перевозчиков и операторов вагонов/контейнеров (КазАПО)

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ:

- расширение деятельности по оперированию грузовыми вагонами
- обновление парка грузового подвижного состава
- совершенствование системы корпоративного управления
- соответствие мировым образцам стандартов и качества услуг
- энергосбережение и повышение энергоэффективности



СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

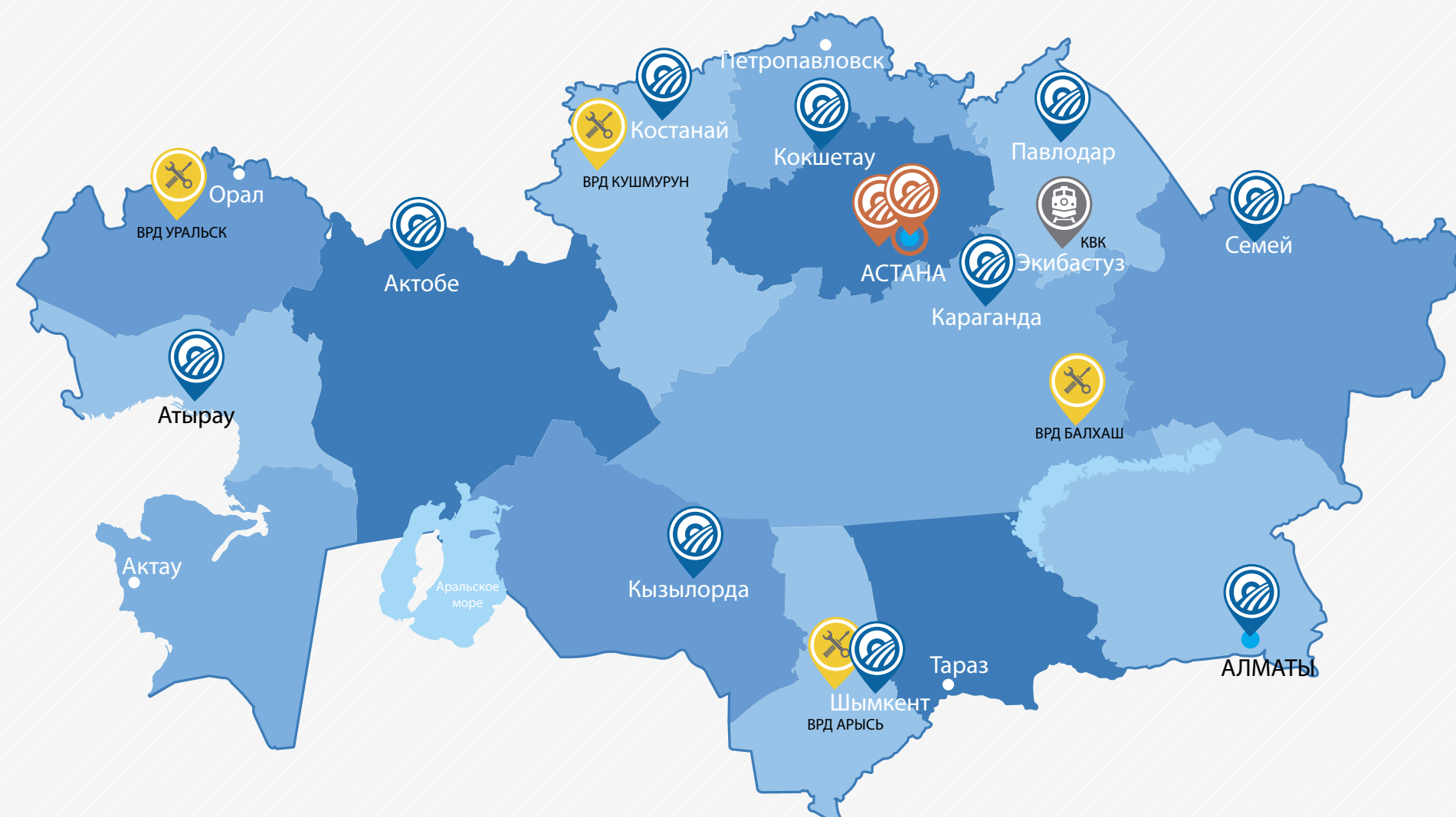
Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ФИЛИАЛЫ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»



Центральный офис

Вагоноремонтное депо

Региональный филиал

Казахстанская вагоностроительная компания

Специализированный филиал

Региональные филиалы Компании созданы для осуществления производственно-хозяйственной деятельности по географическому признаку. Месторасположение филиалов совпадает с дислокацией филиалов АО «НК «ҚТЖ».

Дочерние и зависимые организации, специализированные филиалы

Вид деятельности

АО «Центр транспортных услуг»

- транспортно-экспедиционные услуги в республиканском и международном сообщении;
- оперирование собственным и привлеченным парком вагонов (цистерны, хопперы-цементовозы);
- разработка и согласование схем погрузки и крепления грузов в т.ч. негабаритных на открытом подвижном составе;
- предоставление услуг по оформлению транзитных деклараций на стыковых станциях АО «НК «ҚТЖ».

ООО «Региональная форвардная логистика» (РФЛ)

- координация работы грузовых вагонов принадлежности АО «Қазтеміртранс» на территории Российской Федерации и прилегающих стран, для уменьшения порожних пробегов;
- повышение эффективности использования и доходности от перевозочной деятельности АО «Қазтеміртранс».

Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

- привлечение иностранных инвестиций путем размещения долговых ценных бумаг на международных торговых площадках.

АО «Астық Транс» (совместное казахстанско-русское предприятие)

- оказание экспедиторских услуг по перевозке зерна и иной продукции сельского хозяйства железнодорожным транспортом;
- оказание услуг оператора вагонов-зерновозов;
- оперативное слежение за передвижением зерновозов.

«Центр услуг оператора вагонов» (специализированный филиал)

- услуги оперирования собственным подвижным составом;
- экспедирование груза и предоставление в аренду грузовых вагонов;
- расчет тарифов и заключение договоров на оказание услуг оператором вагонов;
- контроль за подачей годного под погрузку подвижного состава согласно заявкам грузоотправителей и календарным планам.

«Центр вагонного парка» (специализированный филиал)

- осуществление бухгалтерского и налогового учета грузовых вагонов АО «Қазтеміртранс»;
- осуществление учета и контроля сменяемости запасных частей, узлов и деталей при выполнении ремонта грузовых вагонов;
- учет доходов от реализации металлолома, образовавшегося в процессе разделки вагонов;
- осуществление учета исключенных из парка грузовых вагонов;
- прием и проверка документов, предъявляемых филиалами АО «НК «ҚТЖ» – эксплуатационными вагонными депо за текущий отцепочный ремонт вагонов (ТОР), не выдержавших гарантийного срока эксплуатации после выполнения ремонтными организациями ремонта вагонов.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Знающий дорогу — не устаёт

Русская пословица

3.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Корпоративное управление в АО «Қазтеміртранс» строится на основах справедливости, честности, ответственности, прозрачности, профессионализма и компетентности. Система корпоративного управления предполагает уважение прав и интересов всех заинтересованных лиц, позволяет своевременно выявлять критические для Компании риски и эффективно управлять ими, способствует успешной деятельности Компании, в том числе – росту ее ценности, поддержанию финансовой стабильности и прибыльности.

АО «Қазтеміртранс» рассматривает систему корпоративного управления, как инструмент соблюдения интересов Единственного акционера, построения сбалансированной системы взаимоотношений со всеми заинтересованными лицами и повышения эффективности своей деятельности.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

[Введение](#)
[О Компании](#)
[Календарь корпоративных событий за 2014 год](#)
[История Компании](#)
[Стратегия развития](#)
[Обзор рынка](#)
[Преимущества и достижения Компании](#)
[Структура управления АО «Қазтеміртранс»](#)
[Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»](#)

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

[Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании](#)
[Структура и компетенция органов управления Компании](#)
[Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»](#)
[Биографии Членов Совета директоров](#)
[Деятельность Совета директоров](#)
[Деятельность Комитетов и служб](#)
[Состав Правления](#)
[Биографии Членов Правления](#)

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

[Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком](#)
[Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии](#)
[Развитие инновационной деятельности](#)
[IT-технологии](#)

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

[Результаты финансовой деятельности](#)
[Активы, собственный капитал](#)
[Корпоративные займы](#)
[Инвестиционная деятельность](#)
[Финансовая отчетность](#)

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

[Кадровая политика](#)
[Социальная политика](#)
[Экология, профессиональная безопасность и охрана труда](#)

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ОСНОВОПОЛАГАЮЩИЕ ПРИНЦИПЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ В КОМПАНИИ

- принцип защиты прав и интересов Единственного акционера;
- принцип эффективного управления Компанией Советом директоров и Правлением;
- принцип самостоятельной деятельности Компании;
- принципы прозрачности и объективности раскрытия информации;
- принципы законности и этики;
- принципы эффективной дивидендной политики;
- принципы эффективной кадровой политики;
- принцип охраны окружающей среды;
- принцип ответственности перед Единственным акционером.

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

- совершенствование системы стратегического планирования, мониторинга и внутреннего контроля;
- обеспечение своевременного раскрытия информации о Компании, в том числе о ее финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления;
- повышение эффективной деятельности Компании за счет совершенствования системы подотчетности, управления рисками и механизмов внутреннего контроля;
- повышение эффективности управления и развития персонала, как наиболее важного ресурса Компании, развитие партнерских отношений между работодателем и работниками в решении социальных вопросов и регламентации условий труда;
- активное сотрудничество с заинтересованными лицами и т. д.

СТРУКТУРА И КОМПЕТЕНЦИЯ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ КОМПАНИИ*



* Компетенция органа управления и исполнительного органа определена Уставом Компании.

Совет директоров является органом управления Компании, определяющим стратегические цели, приоритетные направления развития, основные ориентиры деятельности на долгосрочную перспективу, обеспечивающим наличие необходимых финансовых и человеческих ресурсов для осуществления поставленных целей. Также Совет директоров утверждает планы развития, бюджеты, основываясь на принципах разумности, эффективности, добросовестности, честности, ответственности и точности.

В своей деятельности Совет директоров руководствуется Законом Республики Казахстан «Об акционерных обществах», Уставом, Кодексом корпоративного управления и другими внутренними документами Компании.

Совет директоров состоит из 5-ти членов, двое из которых являются независимыми директорами.

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» С 1 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА ПО 15 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА

Фамилия, Имя, Отчество	Должность
Алпысбаев Канат Калиевич	Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ», председатель Совета директоров
Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович	Управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ»
Огай Евгений Павлович	Главный менеджер Департамента управления активами АО «НК «ҚТЖ»
Смаилов Ерлан Байкенович	Независимый директор
Мұхамеджанов Елтай Нурболатович	Независимый директор

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» С 15 СЕНТЯБРЯ 2014 ГОДА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Фамилия, Имя, Отчество	Должность
Алпысбаев Канат Калиевич	Вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ», председатель Совета директоров
Кулаков Оралхан Райханович	Управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ»
Огай Евгений Павлович	Главный менеджер Департамента управления активами АО «НК «ҚТЖ»
Смаилов Ерлан Байкенович	Независимый директор
Мұхамеджанов Елтай Нурболатович	Независимый директор

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

БИОГРАФИИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

АЛПЫСБАЕВ КАНАТ КАЛИЕВИЧ

Председатель Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 24 апреля 2013 года.

Родился 31 марта 1972 года в г. Атбасаре Акмолинской области.

Окончил:

- 1) Алматинский институт инженеров транспорта;
 - 2) Университет Кентукки (США);
 - 3) Московскую международную высшую школу бизнеса.
- Имеет учёную степень магистра.

С декабря 2014 года по настоящее время – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».

С января 2013 года по декабрь 2014 года – вице-президент по логистике АО «НК «ҚТЖ».

С 2008 по 2013 годы – вице-президент по экономике и финансам АО «НК «ҚТЖ».

КУЛАКОВ ОРАЛХАН РАЙХАНОВИЧ

Член Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 15 сентября 2014 года.

Родился 17 августа 1964 года в г. Уштобе Алматинской области.

Окончил:

Алматинский институт инженеров транспорта.

С декабря 2014 года по настоящее время – управляющий директор по операционной деятельности АО «НК «ҚТЖ».

С апреля по декабрь 2014 года – управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ».

С января 2013 по апрель 2014 года – директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса».

С июля 2011 года по апрель 2012 года – президент АО «Национальный центр развития транспортной логистики».

С июня 2011 года по июль 2011 года – президент АО «Ремвагон».

С мая 2008 года по июнь 2011 года – президент АО «Центр транспортного сервиса».

УРЫНБАСАРОВ БАУЫРЖАН ПАЗЫЛБЕКОВИЧ

Член Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 29 мая 2012 года по 15 сентября 2014 года.

Родился 22 октября 1970 года в г. Ленинске Кызылординской области.

Окончил Алматинский институт инженеров транспорта.

С апреля 2014 года – вице-президент АО «НК «ҚТЖ».

С февраля до апреля 2014 года – и. о. председателя Правления (президента) АО «Қазтеміртранс».

С 2012 по 2014 год – управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ».

С 2010 по 2011 год – управляющий директор – главный инженер АО «НК «ҚТЖ».

СМАИЛОВ ЕРЛАН БАЙКЕНОВИЧ

Независимый директор – Член Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 23 декабря 2010 года.

Родился 27 января 1951 года в г. Аксу Павлодарской области.

С 29 мая 2012 года переизбран независимым директором – Членом Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс».

Окончил Павлодарский индустриальный институт и Институт рынка при Казахской Академии Управления.

Работал акимом Жезказганской области, президентом компании «Казэнергосервис» (г. Алматы), президентом АО «Жезказган руда» (г. Караганда).

С июня 2002 года по апрель 2006 года – директор ТОО «Компания KVANT».

ОГАЙ ЕВГЕНИЙ ПАВЛОВИЧ

Член Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 23 декабря 2010 года. С 29 мая 2012 года переизбран Членом Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс».

Родился 30 марта 1955 года в Южно-Казахстанской области.

Окончил Уральский ордена Трудового красного знамени политехнический институт имени С. Кирова.

С декабря 2013 года по настоящее время – главный менеджер (1 уровня) Департамента управления активами АО «НК «ҚТЖ».

С 2009 года по декабрь 2013 года – главный менеджер (2 уровня) Департамента управления активами АО «НК «ҚТЖ».

МУХАМЕДЖАНОВ ЕЛТАЙ НУРБОЛАТОВИЧ

Независимый директор – Член Совета директоров АО «Қазтеміртранс» с 29 мая 2012 года.

Родился 1 июня 1983 года в городе Алматы.

Окончил Казахстанский институт менеджмента, экономики и прогнозирования (КИМЭП).

Имеет степень MBA Университета Уэльса, Института Кардифф (Великобритания).

В 2010–2013 гг. – Корпоративный директор, вице-президент компании «HSBC Bank plc».

С сентября 2013 года по настоящее время – директор Департамента корпоративного банкинга, региональный директор в АО «Исламский Банк «Al Hilal».

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В 2014 году проведено 21 заседание Совета директоров, на которых было принято 139 решений по 61 вопросу, относящемуся к исключительной компетенции Совета директоров. Заседания проводились согласно утвержденному Плану работы Совета директоров.

На заседаниях Совета директоров Компании в 2014 году рассматривались такие вопросы, как:

- утверждение Учетной политики Компании;
- закрытие Представительств Компании в г. Москве (Российская Федерация) и в г. Урумчи (Китайская Народная Республика);
- заключение крупных сделок и увеличение обязательств на величину, составляющую 10 (десять) и более процентов размера собственного капитала;
- утверждение ключевых показателей деятельности членов Правления Компании с целевыми значениями на 2014 год;
- увеличение обязательств Компании на величину, составляющую 10 (десять) и более процентов размера его собственного капитала, путем предоставления гарантии за АО «Национальная компания «Қазақстан

темір жолы» в обеспечение исполнения обязательств, возникающих в связи с выпуском еврооблигаций;

- предварительное утверждение годовой финансовой отчетности Компании и вынесение на рассмотрение Единственного акционера Компании вопросов об утверждении годовой финансовой отчетности Компании;
- утверждение порядка распределения чистого дохода Компании и выплаты дивидендов по простым акциям и утверждения размера дивиденда в расчете на одну простую акцию Компании;
- реализация 100% доли Компании в уставном капитале товариществ с ограниченной ответственностью «Казыкүрт-Юг» и «Ертыс сервис»;
- реализация 69,94% доли участия в товариществе с ограниченной ответственностью «Казахстанская вагоностроительная компания»;
- утверждение общей численности и структуры центрального аппарата Компании;
- утверждение бюджета Компании на 2015 год и Плана развития Компании на 2015–2019 годы.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМИТЕТОВ И СЛУЖБ

При Совете директоров Компании функционируют **Комитет по назначениям** и **Комитет по вознаграждениям**. Все предложения, разработанные Комитетами, являются рекомендациями, которые передаются на дальнейшее рассмотрение Совету директоров Компании.

В 2014 году, в соответствии с планом работы, Комитетом по назначениям проведено 3 (три) заседания, Комитетом по вознаграждениям – 4 (четыре) заседания.

Комитет по назначениям создан с целью разработки рекомендаций по привлечению квалифицированных специ-

алистов в состав Совета директоров, Правления и на иные должности в Компании, назначение или согласование назначения которых осуществляется Советом директоров.

Комитет по вознаграждениям разрабатывает рекомендации Совету директоров по вопросам вознаграждения директоров, Членов Правления и иных работников Компании, назначение или согласование назначения которых осуществляется Советом директоров.



ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА ПО НАЗНАЧЕНИЯМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» С 1 ЯНВАРЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Фамилия, Имя, Отчество	Должность
Смаилов Ерлан Байкенович	Председатель Комитета (Независимый директор)
Огай Евгений Павлович	Член Комитета (Член Совета директоров)
Мухамеджанов Елтай Нурболатович	Член Комитета (Независимый директор)

ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» С 1 ЯНВАРЯ ПО 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Фамилия, Имя, Отчество	Должность
Мухамеджанов Елтай Нурболатович	Председатель Комитета (Независимый директор)
Урынбасаров Бауыржан Пазылбекович	Член Комитета (Член Совета директоров) до 15.09.2014 г.
Смаилов Ерлан Байкенович	Член Комитета (Независимый директор)

Независимые директора Компании – Смаилов Ерлан Байкенович и Мухамеджанов Елтай Нурболатович – полностью соответствуют критериям независимости, приведенным в Законе Республики Казахстан «Об акционерных обществах», а также обладают необходимым опытом и знаниями по вопросам финансового, юридического и корпоративного управления.

Независимые директора Компании получают вознаграждение в денежной форме один раз в год соразмерно периоду работы в соответствующем календарном году после утверждения Единственным акционером годовой финансовой отчетности. Условия и порядок выплаты вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров определены решением Единственного акционера.

СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА

Фамилия, Имя, Отчество	Должность
Жакишев Ержан Темиргалиевич	Председатель Правления (Президент)
Ныгметов Кайраткен Сагатович	Вице-президент
Ахмурзин Эрик Мерекеевич	Вице-президент по экономике и финансам
Солтанбаев Дастан Хасенович	Вице-президент по персоналу и юридическим вопросам
Касенов Гайдар Кабдуллаевич	Вице-президент по корпоративному развитию
Узенбаев Мейрамалы Нускенович	Главный бухгалтер

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

БИОГРАФИИ ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ

ЖАКИШЕВ ЕРЖАН ТЕМИРГАЛИЕВИЧ

Председатель Правления (Президент) АО «Қазтеміртранс»

Окончил Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

В системе железных дорог Казахстана – с 1994 года: работал приемсдатчиком, коммерческим ревизором Акмолинского отделения Целинной железной дороги, заместителем директора ДГП «Казтранссервис», вице-президентом по оперативной работе в АО «Кеден-транссервис», директором департамента маркетинга перевозок АО «НК «ҚТЖ».

В 2008 году назначен управляющим директором по подвижному составу, затем – управляющим директором по маркетингу АО «НК «ҚТЖ».

С августа 2012 года – вице-президент по оперированию АО «Қазтеміртранс», с февраля 2014 года – управляющий директор по эксплуатационной работе АО «НК «ҚТЖ».

С 17 февраля 2014 года – и. о. президента АО «Қазтеміртранс», с 30 сентября 2014 года – председатель Правления (президент) АО «Қазтеміртранс».

Является почетным железнодорожником.

АХМУРЗИН ЭРИК МЕРЕКЕЕВИЧ

Вице-президент по экономике и финансам

Окончил Казахский государственный университет имени аль-Фараби по специальности «Физика» и Международную Академию Бизнеса (МАБ) по специальности «МВА Корпоративное управление».

Трудовую деятельность начинал в 1992 году в качестве научного сотрудника НИИЭТФ, с 1994 по 1997 год проходил стажировку в Токийском Технологическом Институте.

С 1998 по 2009 год работал в системе экономики и финансов нефтегазовой отрасли в ЗАО ННК «Казахойл» и АО «НК «КазМунайГаз», а также в системе бюджетирования и инвестиций нацкомпаний АО «Самрук» и АО ФНБ «Самрук-Қазына».

С 2009 по 2013 год работал на руководящих должностях в сфере финансов, инвестиций и корпоративного управления горнорудной отрасли в АО НГРК «Тау-Кен Самрук».

Владеет английским и японским языками.

Включен в Единый кадровый резерв ТОП 100 АО ФНБ «Самрук Қазына».

В марте 2014 года назначен вице-президентом по экономике и финансам АО «Қазтеміртранс».

НЫГЫМЕТОВ КАЙРАТКЕН САГАТОВИЧ

Вице-президент

Окончил Алматинский техникум железнодорожного транспорта, затем – Казахскую Академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева.

Трудовой путь начал в 1981 году, пройдя путь от слесаря по ремонту подвижного состава 6-го вагонного депо Алматинской железной дороги до руководителя этого предприятия.

В 2000 году возглавил управление вагонного хозяйства департамента перевозок РГП «ҚТЖ». С этого периода и по 2010 год руководил различными дочерними предприятиями в системе ҚТЖ.

С 2011 года – управляющий директор по подвижному составу АО «НК «ҚТЖ». С апреля 2013 года – вице-президент АО «Қазтеміртранс».

Является почетным железнодорожником.

КАСЕНОВ ГАЙДАР КАБДУЛЛАЕВИЧ

Вице-президент по корпоративному развитию

Имеет два высших образования: в 1998 году окончил Аграрный университет имени С. Сейфуллина по специальности «Инженер-механик» (г. Астана), в 2002 году – Евразийский национальный университет имени Л. Гумилева по специальности «Экономист-менеджер».

Работал на различных руководящих должностях в государственных структурах и финансовых организациях.

В АО «Қазтеміртранс» – с 2008 года.

С августа 2013 года – вице-президент по корпоративному развитию.

Кандидат экономических наук.

СОЛТАНБАЕВ ДАСТАН ХАСЕНОВИЧ

Вице-президент по персоналу и юридическим вопросам

В 2004 году окончил Казахский Гуманитарный Юридический университет (г. Астана) по специальности «Юриспруденция», в 2007 году – Казахский Национальный Технический университет имени К. Сатпаева по специальности «Разработка нефтяных и газовых месторождений».

С 2005 по 2009 год работал в нефтегазовой отрасли.

В 2010 году назначен советником президента АО «Ремлокомотив».

С января 2011 года – вице-президент по развитию АО «Қазтеміртранс».

С августа 2013 года – вице-президент по персоналу и юридическим вопросам.

УЗЕНБАЕВ МЕЙРАМАЛЫ НУСКЕНОВИЧ

Главный бухгалтер

В системе железнодорожного транспорта - с 1981 года, после окончания Московского института инженеров железнодорожного транспорта.

После окончания вуза занимал руководящие должности в сфере организации бухгалтерского учета и финансовой отчетности железнодорожного транспорта.

В 1997–2002 годах – главный бухгалтер РГП «Қазақстан темір жолы».

В 2004–2008 годах – директор Департамента бухгалтерского учета АО «Қазтеміртранс».

С августа 2008 года – главный бухгалтер АО «Қазтеміртранс».

Обладатель нагрудного знака «Адал еңбегі үшін».

Является почетным железнодорожником.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ



**Выбери себе спутника до того,
как выйдешь в путь**

Арабская пословица

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Корпоративная система управления рисками в АО «Қазтеміртранс» осуществляется в соответствии с Рекомендациями по организации системы управления рисками в дочерних организациях АО «НК «ҚТЖ», согласно которой, внедрение и совершенствование системы корпоративного управления рисками должно осуществляться в соответствии с моделью COSO «Корпоративное управление рисками – «Интегрированная модель» (2004).

В рамках проводимой работы по совершенствованию корпоративной системы управления рисками решением Совета директоров Компании от 1 октября 2012 года (протокол № 16) утверждены Реестр рисков, Карта рисков, Уровень аппетита к риску*, а также Ключевые рисковые показатели и уровни толерантности к рискам, в которых определены все ключевые риски Компании.

При Правлении Компании действует Комитет по рискам, который является коллегиальным органом, координирующим процесс организации системы управления рисками в Компании.

Одними из основных задач и функций Комитета по рискам являются: содействие Правлению при принятии решений в области управления рисками, рассмотрение и анализ результатов мониторинга и эффективности системы управления рисками, а также выработка предложений по ее усовершенствованию, и др.

Компания раскрывает примечание «Финансовые инструменты, цели и политика управления финансовыми рисками» в формате аудированной консолидированной финансовой отчетности за соответствующий год.

* Риск-аппетит – это степень риска, которую Компания и ее дочерние организации считают для себя приемлемой в процессе достижения своих целей. (Политика управления рисками АО «Қазтеміртранс», утвержденная решением Совета директоров АО «ҚТТ» 30 июля 2014 года, протокол № 11).

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

РИСКИ КОМПАНИИ КЛАССИФИЦИРУЮТСЯ ПО КАТЕГОРИЯМ:

Стратегический риск

– риск возникновения убытков вследствие изменения или ошибок (недостатков) при определении и реализации стратегии деятельности развития, изменения политической среды, региональной конъюнктуры, отраслевого спада и других внешних факторов системного характера;

Финансовые риски

– включают риски, связанные со структурой капитала и снижением финансовой прибыльности. Финансовые риски включают в себя рыночные риски (колебания процентных и валютных ставок, колебания цен на природные ресурсы), риски ликвидности, кредитные риски (на корпоративные контрагенты, банки второго уровня и по требованиям в других странах);

Правовые риски

– риски возникновения потерь вследствие несоблюдения требований законодательства Республики Казахстан, в отношениях с нерезидентами Республики Казахстан – законодательств других государств, а также внутренних правил и процедур;

Операционный риск

– риск возникновения убытков, несчастных случаев на производстве в результате недостатков или ошибок в ходе осуществления внутренних процессов, допущенных со стороны работников (включая риски персонала), функционирования информационных систем и технологий (технологические риски), производственной безопасности, а также вследствие внешних событий.

Уменьшение и контроль рисков подразумевает мероприятия, направленные на:

- предупреждение убытков, сокращение вероятности наступления определенного риска (убытка);
- контроль убытков – сокращение размера убытка в случае наступления риска;
- диверсификация – распределение риска с целью снижения его потенциального влияния.

Уменьшение и контроль стратегического риска Компании осуществляется путем мониторинга исполнения утвержденных краткосрочных и долгосрочных планов и стратегий, по результатам которого принимаются корректирующие меры, в том числе для отражения изменений во внутренней и внешней среде.

Методы уменьшения и контроля финансовых рисков Компании и ее дочерних организаций включают:

- для кредитных рисков – установление лимитов на уровень принимаемого кредитного риска корпоративных контрагентов, банков второго уровня, а также установление лимитов к размеру требований в других странах. Лимиты по кредитным рискам регулируются Правилами управления кредитным риском по корпоративным контрагентам АО «Самрук-Қазына», Правилами установления лимитов по балансовым и внебалансовым обязательствам на банки-контрагенты АО «Самрук-Қазына», Правилами установления страновых лимитов АО «Самрук-Қазына», Внутренней кредитной политикой АО «Самрук-Қазына», Правилами предоставления гарантий АО «Самрук-Қазына» и иными документами, принятыми в их развитие.
- для рыночных рисков – контроль и расчет уровня возможных потерь, применение инструментов хеджирования и диверсификации. Оценка рыночных рисков регулируется Правилами управления валютным риском и Правилами управления процентным риском;
- для рисков ликвидности – установление лимитов на степень долговой нагрузки Компании и ее дочерних организаций. Лимиты на степень долговой нагрузки и финансовой устойчивости регулируются Политикой управления долгом и финансовой устойчивостью АО «Самрук-Қазына».

Методами уменьшения и контроля правовых рисков Компании являются проведение мониторинга изменений законодательства уполномоченной юридической службой Компании. При разработке проектов изменений в действующее законодательство Компания принимает активное участие в экспертных советах и рабочих группах в рамках Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Центрального совета по железнодорожному транспорту (ЦСЖТ), министерств и ведомств Республики Казахстан. В случае выявления или наступления правового риска Компания выступает с инициативами по внесению изменений и дополнений в действующее законодательство.

Для недопущения возникновения операционного риска необходим мониторинг уровня грузоперевозок и проведение необходимой работы с грузоотправителями и экспедиторами, координация и мониторинг своевременного обеспечения подвижным составом. В целях своевременного реагирования на операционный риск в связи с изменениями конъюнктуры рынка ежеквартально оценивается деятельность филиалов Компании, в случае необходимости вносятся изменения в бизнес-процессы, проводятся встречи и совместные совещания с крупными грузоотправителями и экспедиторскими компаниями, зарубежными партнерами.



**ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
(ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели
 корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в
 технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

**6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

**7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ
ПОЛИТИКА**

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная
 безопасность и охрана труда

**8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА
И КОНТАКТЫ**

Дорогу осилит идущий

Сенека

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВЫМ ВАГОННЫМ ПАРКОМ**

Погрузка в вагоны АО «Қазтеміртранс»

**ПОДДЕРЖАНИЕ ПАРКА ВАГОНОВ В ТЕХНИЧЕСКИ ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ**

Ежегодно Компанией устанавливается план ремонта грузовых вагонов. Плановые виды ремонта осуществляются сторонними ремонтными предприятиями согласно договорам на ремонт вагонов, а также филиалами Компании – вагоноремонтными депо (ВРД).

В 2014 году отремонтировано 18 590 вагонов, что на 32% больше, чем в 2013 году, в том числе:

- деповской ремонт (ДР) прошли 16 940 вагонов;
- капитальный ремонт (КР) – 1 073 вагона;
- капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (КРП) – 251 вагон;
- деповской ремонт с продлением срока службы (по ТР) – 326 вагонов.

В 2014 году при проведении ремонта продлен срок службы 577 вагонам, что на 852 единицы меньше, чем за аналогичный период 2013 года.

РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Род подвижного состава	2013 год					2014 год				
	отремонтировано всего	ДР	КР	КРП	ДР по ТР	отремонтировано всего	ДР	КР	КРП	ДР по ТР
Всего	12 587	10 882	276	329	1 100	18 590	16 940	1 073	251	326
Крытые	1 747	1 616	13	18	100	2 809	2 776	33		
Платформы	541	539	2			977	684	42	251	
Полувагоны	6 386	6 134	60	192		9 495	9 105	390		
Цистерны	951	723	201	27		2 132	1 507	599		26
Прочие	2 962	1 870		92	1 000	3 177	2 868	9		300

Планирование ремонта вагонов в разрезе родов вагонов, видов ремонта и ежемесячной разбивки осуществляется исходя из двух критериев, установленных межремонтным нормативом. Во-первых, по календарному сроку – в зависимости от даты последнего проведенного планового ремонта или года постройки, во-вторых, по пробегу – согласно средневзвешенным показателям работы вагонов.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

С целью поддержания отечественных товаропроизводителей Компанией в 2014 году приобретено 742 полувагона производства ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания».

59 685**ЕДИНИЦ**

Парк грузовых вагонов
АО «Қазтеміртранс»
на 1 января 2015 года



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «Қазтеміртранс» уделяет особое внимание развитию инновационной деятельности. В ходе реализации программы капитальных вложений на 2014 год Компанией проведена работа по техническому оснащению своих четырех вагоноремонтных депо (ВРД) на станциях Арысь, Уральск, Кушмурун и Балхаш на сумму 157 млн. тенге.

В 2014 году Компания начала реконструкцию производственных цехов ВРД Кушмурун на сумму более 500 млн. тенге. Проект реконструируемого производственного комплекса предусматривает обеспечение качественно отремонтированными запасными частями и деталями грузовых вагонов для вагоноремонтных предприятий.

Цель реконструкции – увеличение производительной мощности выпуска грузовых вагонов из плановых видов ремонта и снижение себестоимости ремонта.

Данный проект планируется завершить в 2015 году.

IT-ТЕХНОЛОГИИ

Модернизация и ре-инжиниринг технологических процессов для АСУ «ҚТТ», модуль АСУ «Оператор».

В 2014 году в АО «Қазтеміртранс» модернизирован проект автоматизированной системы управления (АСУ) «ҚТТ», модуль АСУ «Оператор». К концу 2014 года введены в промышленную эксплуатацию следующие блоки и функции:

Автоматическое формирование инструкций по заполнению накладной, автоматическое формирование решающих телеграмм и присвоение подкодов.

Блок складского учета деталей после разделки, учет металлолома

Данный блок позволил вести сквозной учет запасных частей, контроль остатков запасных частей, подлежащих возврату, учет товарно-материальных ценностей, что приводит к прозрачности учета, при этом достигается оперативный ежесуточный мониторинг, контроль полноты доходов от продажи металлолома. Ведение задачи по разделке металлолома позволяет вести учет заключенных договоров по разделке, отслеживать выполнение договорных обязательств по разделке вагонов, вести учет вагонов, исключенных из парка АО «Қазтеміртранс», подлежащих разделке в металлолом, производить контроль остатков исключенных вагонов, не разделанных в металлолом, вести учет вагонов, пе-



реданных на пункты разделки вагонов. Также позволяет производить распределение деталей, возвращаемых с пунктов разделки вагонов, по ремонтным предприятиям, для их последующего использования при ремонте вагонов.

Производственный блок

в производственном блоке реализованы следующие задачи:

- уменьшение расходов на порожний пробег вагонов;
- определение оптимального количества потребного вагонного парка;
- повышение эффективности управления подвижным составом – увеличение скорости принятия решений по оперированию вагонами;
- планирование работы подвижного состава, находящегося в управлении компании на предстоящий период;
- определение минимального порожнего пробега от станции выгрузки до станции погрузки;
- расчет доходности работы подвижного состава (по оперированию перевозками) с учетом порожнего пробега в рамках направления перевозки, одного договора, по парку в целом;
- мониторинг фактической работы подвижного состава и фактической доходности, сравнение с утвержденным планом;
- создание нескольких вариантов производственных планов с последующим выбором и применением эффективного варианта плана.

Документооборот

Компанией проведены работы по внедрению электронного документооборота Lotus (далее – ЭДО) в региональных филиалах (НПФ) и вагоноремонтных депо (ВРД) АО «Қазтеміртранс».

Внедрена функция регистрации исходящих и входящих телеграмм от/на НПФ и ВРД. Внедрение вышеуказанной функции позволило сократить расходы на пересылку телеграмм в региональные филиалы и ВРД, контролировать регистрацию и исполнение телеграмм. Также внедрение ЭДО позволило значительно сократить время на переписку между центральным аппаратом Компании и филиалами. Регистрация исходящих и входящих документов в НПФ и ВРД дает возможность проследить посредством ЭДО исполнение документов, их регистрацию, исполнение, облегчает поиск документов.

Интеграция с АРМ АГКР

В 2014 году запущен процесс доработки программного обеспечения «Автоматизированное рабочее место агента грузовой и коммерческой работы» (АРМ АГКР), в части автоматизации процесса таксировки и взыскания тарифа оператора, что позволит оптимизировать и сократить временной интервал оформления перевозки и обработки документов, уменьшить риск ошибочного начисления тарифов товарными кассирами. В итоге Компания получит ежесуточный мониторинг, контроль полноты доходов, при этом списание денежных средств по ставке оператора с лицевых счетов клиентов будет производиться ежесуточно, в автоматическом режиме.

Информационная безопасность

В конце 2014 года в Компании разработан проект «Политики информационной безопасности», в котором описываются такие параметры защиты сети, как парольная политика, контроль доступа к информационным ресурсам, удаленный доступ, защита оборудования, правила пользования корпоративной почтой, сетью и другие.

Для защиты компьютерных сетей или отдельных узлов от несанкционированного доступа в АО «Қазтеміртранс» на серверах установлен и используется Firewall - комплекс программных средств, осуществляющий контроль и фильтрацию проходящих через него сетевых пакетов в соответствии с заданными правилами.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»****2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ**

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Путь в тысячу миль начинается
с первого шага

Лао-Цзы

6.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основопологающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

РЕЗУЛЬТАТЫ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ*

В структуре доходов наибольшую долю (63%) занимают доходы, полученные от оперирования грузовым вагонным парком и от передачи в имущественный найм (аренду) грузовых вагонов (14%). Остальная часть приходится на:

- доходы от экспедиторской деятельности;
- доходы от финансирования и прочие.

В структуре расходов наибольшую долю занимают расходы на:

- финансирование (расходы на обслуживание займов);
- расходы по порожнему пробегу и простоям грузовых вагонов;
- амортизацию основных средств;
- на ремонт вагонов.

Кроме того, структуру расходов Компании составляют административные расходы, расходы по налогам, на материалы, и прочие расходы.

АКТИВЫ, СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ

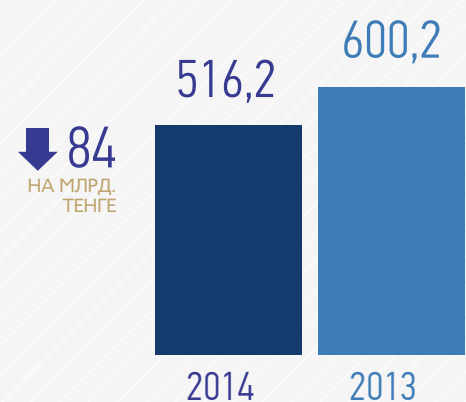
Активы Компании в 2014 году составили 516,2 млрд. тенге (в 2013 году – 600,2 млрд. тенге), уменьшение на 84 млрд. тенге. Собственный капитал Компании в 2014 году составил 91,7 млрд. тенге (в 2013 году – 127,5 млрд. тенге) и уменьшился на 35,8 млрд. тенге.

131,6
МЛРД. ТЕНГЕ

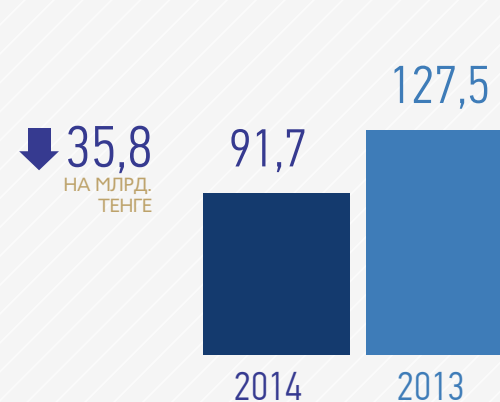
Доходы компании на конец 2014 года

↑ НА 7% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В 2013 г.

АКТИВЫ КОМПАНИИ



СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ



Коэффициенты	Ед. изм.	2013 год	2014 год	Отклонение
ЕВITDA	млн. тенге	43 452	36 088	- 7 364
Коэффициент текущей ликвидности (текущие активы/текущие обязательства)	пункты	1,475	1,441	- 0,034

КОРПОРАТИВНЫЕ ЗАЙМЫ

В 2014 году Компанией займы не привлекались, при этом Компания обеспечила своевременное и полноценное выполнение финансовых обязательств перед кредиторами, в том числе, по займам ЕБРР, займу АО ФНБ «Самрук-Қазына» и по полученным займам Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. в 2010 и 2012 годах.

В 2014 году проведены две замены эмитента KTZ Finance BV на нового эмитента – АО «НК «ҚТЖ», а именно: 29 апреля 2014 года по облигациям на сумму 1,1 млрд. долларов США, выпущенным в 2012 году и 7 октября 2014 года, по облигациям на сумму 700 млн. долларов США, выпущенным в 2010 году.

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2014 году объем капитальных вложений составил 13,86 млрд. тенге (в 2013 году – 30,5 млрд. тенге).

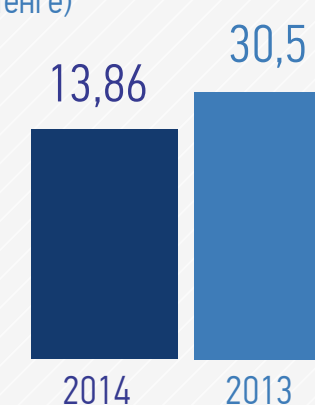
Указанные средства были направлены на следующие проекты:

- обновление парка грузовых вагонов (приобретение новых вагонов, проведение ремонта с продлением срока полезного использования);
- приобретение технологического оборудования для оснащения филиалов Компании – вагоноремонтных депо, проведение работ по реконструкции Кушмурунского ВРД;
- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт производственных баз и вагоноремонтных депо;

- приобретение лицензионного программного обеспечения для АО «Қазтеміртранс»;
- строительство и сдача в эксплуатацию жилого комплекса на 98 квартир в г. Астане с целью улучшения социально-бытовых условий труда работников Компании;
- приобретение необъектного оборудования и прочих основных фондов, необходимых для осуществления деятельности Компании.

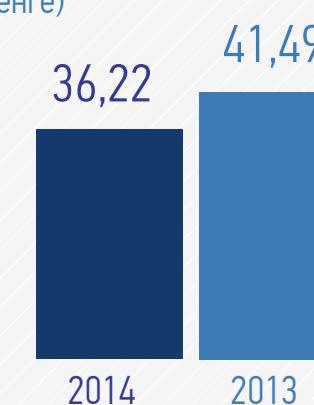
ОБЪЕМ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

(млрд. тенге)



КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ВЫПЛАТЫ ПО ЗАЙМАМ

(млрд. тенге)



ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г.

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.

Руководство Группы отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей консолидированное финансовое положение Акционерного общества «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 31 декабря 2014 г., а также консолидированные финансовые результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения капитала за год, закончившийся на эту дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:


- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Группе;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., была утверждена 24 февраля 2015 г. руководством Акционерного общества «Қазтеміртранс».

Е.Т. Жакишев
Президент

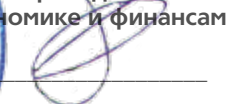


24 февраля 2015 г.

г. Астана, Республика Казахстан

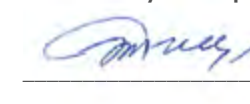


Э.М. Ахмурзин
Вице-Президент по
экономике и финансам



24 февраля 2015 г.

М.Н. Узенбаев
Главный бухгалтер



24 февраля 2015 г.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение

О Компании

Календарь корпоративных событий за 2014 год

История Компании

Стратегия развития

Обзор рынка

Преимущества и достижения Компании

Структура управления АО «Қазтеміртранс»

Филиалы, дочерние и зависимые организации

АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основопологающие принципы и цели

корпоративного управления в Компании

Структура и компетенция органов управления Компании

Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»

Биографии Членов Совета директоров

Деятельность Совета директоров

Деятельность Комитетов и служб

Состав Правления

Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком

Поддержание парка вагонов в

технически исправном состоянии

Развитие инновационной деятельности

IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности

Активы, собственный капитал

Корпоративные займы

Инвестиционная деятельность

Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика

Социальная политика

Экология, профессиональная

безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ОТЧЕТ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА

Акционеру и Совету Директоров Акционерного общества «Қазтеміртранс»

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Қазтеміртранс» (далее - «Компания») и его дочерних организаций (далее совместно именуемые «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2014 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, об изменениях капитала и движении денежных средств за 2014 г., а также примечаний, состоящих из основных принципов учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства за консолидированную финансовую отчетность.

Руководство несет ответственность за составление и достоверность данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, а также за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений в следствии недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты требуют соблюдения этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

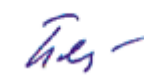
Мы считаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточным и надлежащим основанием для выражения нашего мнения.

Мнение

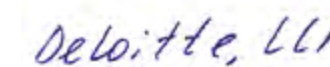
По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2014 г., а также результаты ее деятельности и движение денежных средств за 2014 год в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Важные обстоятельства

Как указано в Примечании 9 к консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2014 г., торговая дебиторская задолженность от связанных сторон составила 84.5% от общей суммы торговой дебиторской задолженности Группы. Наше мнение не содержит оговорки в отношении данного вопроса.



Ольга Белоногова
Партнер по проекту
Общественный бухгалтер,
Штат Орегон, США
Лицензия №10687
от 2 декабря 2003 г.


Даулет Куатбеков
Квалифицированный аудитор
Республики Казахстан
Квалификационное свидетельство аудитора
№. 0000523,
от 15 февраля 2002 г.



ТОО «Делойт»
Государственная лицензия на занятие аудиторской деятельностью в Республике Казахстан №0000015, вид МФЮ - 2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан 13 сентября 2006 г.




Нурлан Бекенов
Генеральный директор
ТОО «Делойт»

24 февраля 2015 г.
Алматы, Республика Казахстан

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. Казахских тенге)

	Примечания	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
АКТИВЫ			
ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	4	390,597,266	403,711,130
Нематериальные активы		500,758	809,328
Инвестиции в совместные предприятия	5	3,024,081	240,511
Прочие долгосрочные активы	6	16,005,924	16,185,518
Займы выданные	7	63,582,145	140,589,843
Итого долгосрочных активов		473,710,174	561,536,330
ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ			
Товарно-материальные запасы	8	5,148,354	3,887,412
Торговая дебиторская задолженность	9	12,006,899	4,591,833
Прочие финансовые активы	10	6,709,168	12,517,759
Предоплата по подоходному налогу		698,987	1,176,680
Переплата по прочим налогам	11	5,759,078	6,236,620
Прочие текущие активы	12	1,240,868	2,144,589
Текущая часть долгосрочных займов выданных	7	629,498	1,464,234
Денежные средства и их эквиваленты	13	2,062,138	6,443,068
		34,254,990	38,462,195
Активы, предназначенные для продажи	14	8,188,576	152,763
Итого текущих активов		42,443,566	38,614,958
ИТОГО АКТИВОВ		516,153,740	600,151,288

	Примечания	31 декабря 2014 г.	31 декабря 2013 г.
КАПИТАЛ			
Акционерный капитал	15	67,726,866	62,297,106
Дополнительно оплаченный капитал	15	-	5,429,760
Нераспределенная прибыль		23,786,384	59,620,101
Капитал, относящийся к акционеру Материнской компании		91,513,250	127,346,967
Неконтрольные доли владения		158,719	135,026
ИТОГО КАПИТАЛ		91,671,969	127,481,993
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Обязательства по вознаграждению работникам по окончании трудовой деятельности	16	153,659	222,793
Долгосрочные займы	18	317,353,163	87,061,235
Выпущенные долговые ценные бумаги	19	63,582,145	338,063,638
Обязательства по финансовой аренде	20	219,852	290,314
Обязательства по отложенному подоходному налогу	17	13,709,695	20,850,034
Итого долгосрочных обязательств		395,018,514	446,488,014
ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Текущая часть выпущенных долговых ценных бумаг	19	624,237	1,866,159
Текущая часть обязательств по финансовой аренде	20	79,743	79,743
Текущая часть обязательств долгосрочных займов	18	7,923,057	7,275,036
Текущая часть обязательств по вознаграждению работникам по окончании трудовой деятельности	16	13,525	14,396
Торговая кредиторская задолженность	21	8,475,003	11,084,757
Обязательства по налогам и обязательным платежам в бюджет	22	903,670	1,073,291
Прочие текущие обязательства	23	5,530,489	4,787,899
		23,549,724	26,181,281
Обязательства, относящиеся к активам, предназначенным для продажи	14	5,913,533	-
Итого текущих обязательств		29,463,257	26,181,281
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И КАПИТАЛА		516,153,740	600,151,288

Е.Т. Жакишев
Президент

24 февраля 2015 г.



Э.М. Ахмурзин
Вице-Президент по
экономике и финансам

24 февраля 2015 г.

М.Н. Узенбаев
Главный бухгалтер

24 февраля 2015 г.

Примечания на страницах 10-64 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности. Отчет независимого аудитора приведен на страницах 2-3.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. Казахских тенге)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
Продолжающаяся деятельность			
Доходы от оказания услуг	24	106,688,851	107,512,436
Себестоимость оказанных услуг	25	(84,473,314)	(73,044,165)
Валовый доход		22,215,537	34,468,271
Общие и административные расходы			
Общие и административные расходы	26	(7,928,816)	(10,055,453)
Финансовые доходы	27	10,552,962	11,248,904
Финансовые расходы	28	(29,891,866)	(28,279,394)
Убыток от курсовой разницы	29	(40,504,914)	(4,310,730)
Доля в прибыли от переоценки вклада в совместное предприятие	5	898,862	-
Доля в прибыли совместного предприятия	5	1,554,212	150,511
Доход от выбытия дочерних организаций	31	420,326	-
Прочие доходы	30	811,069	766,004
(Убыток)/прибыль до налогообложения		(41,872,628)	3,988,113
Экономия/(расходы) по корпоративному подоходному налогу	17	7,127,200	(1,298,898)
(Убыток)/прибыль за год от продолжающейся деятельности		(34,745,428)	2,689,215
Прекращенная деятельность			
Убыток за год от прекращенной деятельности	14	(748,297)	(619,218)
(Убыток)/прибыль за год		(35,493,725)	2,069,997
Прочий совокупный убыток:			
<i>Прочий совокупный убыток, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>			
Актуарные убытки в отношении пенсионных планов с установленными выплатами	16	(5,139)	(77,113)
Прочий совокупный убыток за год		(5,139)	(77,113)
Итого совокупный (убыток)/доход за год		(35,498,864)	1,992,884
(Убыток)/прибыль за год, относящаяся к:			
Акционеру Материнской компании		(35,515,504)	2,087,162
Неконтролирующим долям		21,779	(17,165)
		(35,493,725)	2,069,997
Итого совокупный (убыток)/доход, относящийся к:			
Акционеру Материнской компании		(35,520,643)	2,018,867
Неконтролирующим долям		21,779	(25,983)
		(35,498,864)	1,992,884
(Убыток)/прибыль на акцию от продолжающейся и прекращенной деятельности, в тенге	32	(570)	34
(Убыток)/прибыль на акцию от продолжающейся деятельности, в тенге	32	(558)	43

Е.Т. Жакишев

Президент

24 февраля 2015 г.

Примечания на страницах 10-65 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности. Отчет независимого аудитора приведен на страницах 2-3.

Э.М. Ахмурзин

Вице-Президент по экономике и финансам

24 февраля 2015 г.

М.Н. Узенбаев

Главный бухгалтер

24 февраля 2015 г.

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Казахских тенге)

Движение денежных средств от операционной деятельности:			
(Убыток)/прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности			
		(41,872,628)	3,988,113
Убыток до налогообложения от прекращенной деятельности	14	(729,951)	(630,187)
Корректировки на:			
Износ и амортизацию		22,272,651	20,756,601
Финансовые расходы	28, 14	30,170,754	28,620,362
Финансовые доходы	27, 14	(10,561,461)	(11,250,657)
Резерв по сомнительным долгам	9, 12, 26	662,663	242,126
Расходы по вознаграждению работникам по окончании трудовой деятельности	16	(25,113)	39,726
Прибыль от продажи дочерних организаций	31	(420,326)	-
Доля в прибыли от переоценки вклада в совместное предприятие	5	(898,862)	-
Доля в прибыли совместного предприятия	5	(1,554,212)	(150,511)
Убыток от курсовой разницы		40,784,107	4,370,262
Операционный доход до изменений в оборотном капитале:		37,827,622	45,985,835
(Увеличение)/уменьшение в торговой дебиторской задолженности		(7,942,729)	8,708,431
(Увеличение)/уменьшение в товарно-материальных запасах		(1,585,684)	640,584
Уменьшение/(увеличение) в прочих текущих активах		828,180	(601,333)
Увеличение/(уменьшение) в торговой кредиторской задолженности		927,126	(17,272,752)
Увеличение в обязательствах по налогам и обязательным платежам в бюджет		3,869,964	5,715,670
Увеличение в прочих текущих обязательствах		868,974	1,556,316
Уменьшение в обязательствах по вознаграждениям работникам по окончании трудовой деятельности	16	(13,568)	(97,114)
Поступление денежных средств от операционной деятельности		34,779,885	44,635,637
Проценты уплаченные		(28,189,393)	(33,695,106)
Подоходный налог уплаченный		(2,753,572)	(2,315,565)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		3,836,920	8,624,966
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств и авансы, выданные на приобретение долгосрочных активов		(19,901,401)	(29,135,140)
Открытие депозитных счетов		(22,242,490)	(16,832,155)
Заккрытие депозитных счетов		30,385,656	22,255,195
Проценты полученные		10,354,238	9,992,839
Займы, выданные Материнской компании и ее дочерним компаниям		-	(24,085,311)
Погашение займов выданных Материнской компании и ее дочерним компаниям		-	24,259,819
Чистое поступление денежных средств по выбытию дочерних организаций	31	1,365,431	-
Чистое поступление денежных средств при приобретении дочерней организации		11,363	-
Приобретение инвестиций в совместное предприятие		-	(90,000)
Дивиденды от совместного предприятия	5	106,777	-
Поступления от выбытия основных средств		201,800	438,470
Приобретение нематериальных активов		(51,744)	(1,841)
Чистые денежные средства, полученные от/(использованные в) инвестиционной деятельности		229,630	(13,198,124)

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

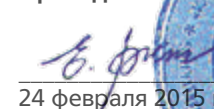
8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (ПРОДОЛЖЕНИЕ) (в тыс. Казахских тенге)

	Примечания	2014 г.	2013 г.
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Поступление от долгосрочных займов		-	493,378
Выплата долгосрочных займов	15	(8,011,491)	(6,965,016)
Выплата дивидендов		(313,074)	(2,159,371)
Выплаты по финансовой аренде		(70,095)	(830,964)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(8,394,660)	(9,461,973)
Чистое уменьшение в денежных средствах и их эквивалентах			
		(4,328,110)	(14,035,131)
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	13	6,443,068	20,493,190
Влияние изменений обменного курса на деньги и их эквиваленты в иностранной валюте		(7,550)	(14,991)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	13	2,107,408	6,443,068
Не денежные операции:			
Взаимозачет по оплате работ (услуг), полученных от, и предоставленных, Материнской компании		26,005,840	16,519,535
Внос основных средств в акционерный капитал Материнской компанией	15	-	5,429,760

В течение 2014 г. Группа передала обязательства по долговым ценным бумагам в сумме 1,800,000,000 долларов США, премии в сумме 51,773,477 долларов США и процентов к выплате в сумме 23,604,243 долларов США (327,482,000 тыс. тенге, 9,424,127 тыс. тенге и 4,296,390 тыс. тенге, соответственно, на даты передачи) АО «НК «ҚТЖ» (Примечание 19). Группа признала обязательства по займу, полученному от АО «НК «ҚТЖ» в сумме 1,290,000,000 долларов США, дисконт в сумме 6,239,407 долларов США и процентов к выплате в сумме 20,499,009 долларов США (234,742,000 тыс. тенге, 1,135,367 тыс. тенге и 3,731,207 тыс. тенге, соответственно, на даты передачи) (Примечание 18) и произвела взаимозачет займов выданных АО «НК «ҚТЖ» на сумму 568,441,409 долларов США и начисленных процентов в сумме 2,756,381 долларов США (103,377,505 тыс. тенге и 501,704 тыс. тенге соответственно, на даты передачи) (Примечание 7).

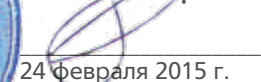
Е.Т. Жакишев
Президент



24 февраля 2015 г.

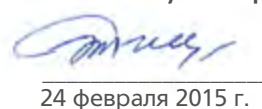


Э.М. Ахмурзин
Вице-Президент по экономике и финансам



24 февраля 2015 г.

М.Н. Узенбаев
Главный бухгалтер



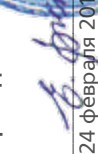
24 февраля 2015 г.

Примечания на страницах 10-65 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности. Отчет независимого аудитора приведен на страницах 2-3.

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. (в тыс. Казахских тенге)

На 1 января 2013 г.	61,851,793	445,313	59,760,605	122,057,711	161,009	122,218,720
Прибыль за год	-	-	2,087,162	2,087,162	(17,165)	2,069,997
Прочий совокупный убыток за год	-	-	(68,295)	(68,295)	(8,818)	(77,113)
Итого совокупный доход	-	-	(2,018,867)	(2,018,867)	(25,983)	1,992,884
Перевод в связи с юридической регистрацией размещенной части акций	445,313	(445,313)	-	-	-	-
Внос в акционерный капитал	5,429,760	5,429,760	(2,159,371)	5,429,760	-	5,429,760
Выплата дивидендов	-	-	-	(2,159,371)	-	(2,159,371)
На 31 декабря 2013 г.	62,297,106	5,429,760	59,620,101	127,346,967	135,026	127,481,993
Убыток за год	-	-	(35,515,504)	(35,515,504)	21,779	(35,493,725)
Прочий совокупный убыток	-	-	(5,139)	(5,139)	-	(5,139)
Итого совокупный убыток за год	-	-	(35,520,643)	(35,520,643)	21,779	(35,498,864)
Перевод в связи с юридической регистрацией размещенной части акций	5,429,760	(5,429,760)	-	-	-	-
Выплата дивидендов	-	-	(313,074)	(313,074)	-	(313,074)
Приобретение дочерней организации	-	-	-	-	1,914	1,914
На 31 декабря 2014 г.	67,726,866	-	23,786,384	91,513,250	158,719	91,671,969

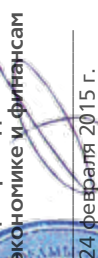
Е.Т. Жакишев
Президент



24 февраля 2015 г.

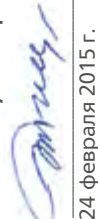


Э.М. Ахмурзин
Вице-Президент по экономике и финансам



24 февраля 2015 г.

М.Н. Узенбаев
Главный бухгалтер



24 февраля 2015 г.

Примечания на страницах 10-65 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности. Отчет независимого аудитора приведен на страницах 2-3.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации
 АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ



След — мать дороги

Казахская пословица

7.

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика

Кадровая политика АО «Қазтеміртранс» – это целостная система мер управления персоналом через развитие кадрового потенциала, совершенствование системы мотивации и социальной защищенности, привлечения и удержания профессиональных кадров, ориентированных на эффективную деятельность, обеспечение высокого качества услуг, исполнение требуемых производственных показателей, развитие Компании в соответствии с изменяющимися требованиями рынка.

Основные принципы:

- комплексность и целостность системы управления персоналом;
- объективность при подборе персонала;
- эффективная мотивация персонала;
- поддержание профессионального уровня персонала;
- обеспечение доступности социальной поддержки работников и пенсионеров;
- соблюдение принципов корпоративной культуры.

Основные направления:

- подбор персонала и развитие кадрового резерва;
- анализ качественного и количественного состава персонала;
- автоматизация системы управления персоналом;
- развитие персонала (обучение, подготовка и переподготовка, повышение квалификации персонала);
- оценка персонала;
- мотивация персонала;
- социальная поддержка работников и пенсионеров;
- координация деятельности Совета молодежи.

Оценка и подбор персонала

Подбор и найм персонала осуществляются в порядке, установленном локальными актами АО «Қазтеміртранс», с соблюдением норм Трудового кодекса Республики Казахстан.

Для обеспечения прозрачности и открытости процедур найма персонала, соблюдения квалификационных требований к должностям железнодорожной отрасли прием на вакантные должности проводится из числа лиц, работающих либо работавших в структурных подразделениях группы компаний АО «Қазтеміртранс» и АО «НК «ҚТЖ». Прием сторонних лиц на должности административно-управленческого персонала центрального аппарата, региональных филиалов и вагоноремонтных депо осуществляется на конкурсной основе в порядке, установленном Правилами отбора кадров на занятие вакантных должностей, утвержденных в установленном порядке.



В 2014 году прием на работу, предусматривающую непрерывный цикл деятельности производства, осуществлялся:

- из группы компаний АО «НК «ҚТЖ» и из числа высвобождаемых и ранее высвобожденных работников;
- из числа сторонних лиц на должности по категории «служащие» и «рабочие» в региональных филиалах по согласованию с региональной Отраслевой комиссией по вопросам занятости высвобождаемых работников АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций в соответствии с установленными процедурами приема на работу.

Оценка персонала проводится ежеквартально, через оценку выполнения целей и задач за прошедший период, в соответствии с индивидуальными планами развития работников.

В Компании внедрена и реализуется автоматизация бизнес-процессов в области управления персоналом на базе информационной системы «Фаворит».

Кадровый резерв

Кадровый резерв по состоянию на 1 января 2015 года составил 45 работников, в том числе, 1 работник – из резерва «ТОП 100».

В 2014 году отбор в кадровый резерв АО «Қазтеміртранс» проводился в соответствии с установленными процедурами формирования и ротации кадрового резерва АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций. В отборе по программе «Кадровый резерв» приняли участие 86 работников центрального аппарата и филиалов Компании.

2 434

РАБОТНИКА

Списочная численность
АО «Қазтеміртранс»
на 1 января 2015 года

КАЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ ПЕРСОНАЛА:

Топ-менеджмент
29 или 1,2%

Руководители
345 или 14,17%

Специалисты
816 или 33,52%

Служащие
21 или 0,86%

Рабочие
1 223 или 50,24%

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Развитие персонала

Развитие персонала для АО «Қазтеміртранс» является одной из приоритетных задач и ежегодно в бюджете расходов планируются средства на совершенствование навыков и способностей персонала в форме обучения, подготовки и переподготовки, повышения квалификации.

План обучения в Компании формируется ежегодно, в соответствии с Правилами повышения квалификации и обучения работников АО «Қазтеміртранс».

Результаты оценки эффективности пройденного обучения персонала в 2014 году показали, что цель в рамках запланированного обучения достигнута в полной мере.

Затраты на обучение одного работника в год составили более 30 тыс. тенге.

Повысили профессиональную квалификацию более 330 работников, в том числе – обучены и аттестованы специалисты в области неразрушающего контроля на рабочих местах, сварщики и специалисты сварочного производства региональных филиалов Компании.

Линейные работники прошли профессиональное обучение в филиалах АО «НК «ҚТЖ» – «Учебные центры работников железнодорожного транспорта».



БОЛЕЕ
330
РАБОТНИКОВ

Повысили профессиональную квалификацию

С целью реализации государственной программы развития и функционирования языков в Республике Казахстан на 2011–2020 годы организованы курсы по обучению государственному языку работников Компании.

Для молодых специалистов Компании проведен выездной семинар на тему «Будущие управленцы».



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Социальная поддержка

Для достижения целей Стратегии развития Компании, дальнейшего повышения эффективности работы, результативности деятельности каждого работника с 2014 года начата работа по анализу бизнес-процессов.

Так, в 2014 году особый акцент был сделан на вопросах **мотивации персонала**. Одним из основных инструментов мотивации является социальное обеспечение работников необходимым минимумом социального пакета. На основе данных мониторинга расходов отчетного года ежегодно на эти цели в бюджете расходов Компании предусматриваются средства на медицинское страхование, медицинское обслуживание, проведение вакцинации, отдых детей работников, материальную помощь, премирование, награждение, санаторно-курортное лечение, новогодние утренники, подарки и т. д.

В 2014 году завершена работа по реализации инвестиционного проекта по **приобретению жилья для работников Компании**, в том числе, и персонала региональных филиалов. Проект позволил сотрудникам Компании, проживающим в городах Астана, Уральск, Атырау, Павлодар, Караганда, Костанай, Кызылорда и Тараз обзавестись собственным жильем, получив квартиры в новых домах.

Работа с молодежью

Активное участие в жизни Компании принимают и молодые работники в возрасте до 30 лет под эгидой Совета молодежи. Ежегодно Советом молодежи проводятся торжественные мероприятия к государственным и отраслевым праздникам, таким, как День защитника Отечества и Международный женский день 8 марта, День Независимости и т. д.

Молодые работники защищают честь Компании в спортивных и интеллектуальных мероприятиях, участвуют и побеждают в региональных и республиканских форумах молодежи, ведут активную волонтерскую деятельность, принимая участие в таких масштабных проектах, как Астанинский экономический форум, Совет по железнодорожному транспорту стран-участниц Содружества, других отраслевых мероприятиях.

По итогам 2014 года наиболее отличившиеся молодые сотрудники Компании поощрены денежными премиями.

В целом, в рамках единой кадровой политики АО «НК «ҚТЖ» по рекомендации Комиссии по рассмотрению социальных вопросов АО «Қазтеміртранс» в течение 2014 года награждены и поощрены различными видами наград более 120 работников.

На регулярной основе оказывается материальная помощь работникам Компании, имеющим детей-инвалидов, а также пенсионерам Компании.

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

ЭКОЛОГИЯ, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА, СОБЛЮДЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НОРМ, ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ – ГЛАВНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ КОМПАНИИ.

АО «Қазтеміртранс» получило высокое признание своей деятельности международным органом по сертификации TQCSI – Total Quality Certification Services International.

На сегодняшний день АО «Қазтеміртранс», наряду с материнской компанией АО «НК «ҚТЖ», сертифицировано по системе менеджмента качества стандарта серии ISO 9001:2008, системе экологического менеджмента стандарта серии ISO 14001:2004, системе менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда серии OHSAS 18001:2007.

Внедрение международных стандартов управления позволило снизить риски, связанные с производственной деятельностью, за счет внедрения механизмов предотвращения загрязнений, вместо ранее действовавшего принципа ликвидации последствий загрязнений.

Работа по охране окружающей среды в АО «Қазтеміртранс» проводится в рамках программы реализации природоохранных мероприятий.

В 2014 году проведено 11 мероприятий на сумму 15 571 тыс. тенге, исполнение по итогам года составило 100%. При этом, с целью получения достоверной информации о воздействии Компании на окружающую среду, возможных изменениях и неблагоприятных или опасных ситуациях, постоянно проводятся мониторинги состояния экологической безопасности.

Соблюдение требований профессиональной безопасности и охраны труда в Компании регламентируются Трудовым кодексом Республики Казахстан, при этом мероприятия по улучшению условий труда работников планируются в Комплексном плане на предстоящий год. Так, в 2014 году, согласно Комплексным мероприятиям по улучшению условий и безопасности труда на 2014 год, исполнены мероприятия на сумму более 28 млн. тенге.

11

ПРИРОДООХРАННЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ

15 571

ТЫСЯЧ ТЕНГЕ

Сумма на природоохранные мероприятия в 2014 году



**ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

**ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
(ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»**

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
О Компании
Календарь корпоративных событий за 2014 год
История Компании
Стратегия развития
Обзор рынка
Преимущества и достижения Компании
Структура управления АО «Қазтеміртранс»
Филиалы, дочерние и зависимые организации
АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели
корпоративного управления в Компании
Структура и компетенция органов управления Компании
Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
Биографии Членов Совета директоров
Деятельность Совета директоров
Деятельность Комитетов и служб
Состав Правления
Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
Поддержание парка вагонов в
технически исправном состоянии
Развитие инновационной деятельности
IT-технологии

**6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ**

Результаты финансовой деятельности
Активы, собственный капитал
Корпоративные займы
Инвестиционная деятельность
Финансовая отчетность

**7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ
ПОЛИТИКА**

Кадровая политика
Социальная политика
Экология, профессиональная
безопасность и охрана труда

**8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА
И КОНТАКТЫ**



Настойчивый дорогу осилит

Монгольская пословица

8.
ЮРИДИЧЕСКИЕ
АДРЕСА
И КОНТАКТЫ

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ (ПРЕЗИДЕНТА) АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС»

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОМПАНИИ

Введение
 О Компании
 Календарь корпоративных событий за 2014 год
 История Компании
 Стратегия развития
 Обзор рынка
 Преимущества и достижения Компании
 Структура управления АО «Қазтеміртранс»
 Филиалы, дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»

3. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Основополагающие принципы и цели корпоративного управления в Компании
 Структура и компетенция органов управления Компании
 Состав Совета директоров АО «Қазтеміртранс»
 Биографии Членов Совета директоров
 Деятельность Совета директоров
 Деятельность Комитетов и служб
 Состав Правления
 Биографии Членов Правления

4. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

5. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обеспечение перевозок грузовым вагонным парком
 Поддержание парка вагонов в технически исправном состоянии
 Развитие инновационной деятельности
 IT-технологии

6. ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Результаты финансовой деятельности
 Активы, собственный капитал
 Корпоративные займы
 Инвестиционная деятельность
 Финансовая отчетность

7. КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Кадровая политика
 Социальная политика
 Экология, профессиональная безопасность и охрана труда

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Наименование	Адрес	Телефон	E-mail
АО «Қазтеміртранс»	Республика Казахстан, 010000 г. Астана, район Есиль, ул. Д. Қунаева, 10	+ 7 (7172) 930201 + 7 (7172) 930221	info@kaztt.kz www.kazcargo.kz
Дочерние и зависимые организации АО «Қазтеміртранс»			
АО «Центр транспортных услуг»	Республика Казахстан, 010000 г. Астана, район Есиль, ул. Д. Қунаева, 10	+7 (7172) 611813 +7 (7172) 611810	info@ctu.kz www.ctu.kz
ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания» *	Республика Казахстан, 141203 Павлодарская область, г. Экибастуз, ул. Омская, 4	+ 7 (7187) 226280 + 7 (7187) 226225	too_kv@mail.ru
Компания Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	1000 AZ Amsterdam, Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam (Амстердам) The Netherlands (Нидерланды)	Wim Rieff +31(0)205214757 Jeroen de Wit +31(0)205214659	amsterdam@intertrustgroup.com
ООО «Росказжелдортранс»	Российская Федерация, 105064 г. Москва, ул. Профсоюзная, 45	+7 (495) 7753069	-
ТОО «Қазықұрт-Юг» *	Республика Казахстан, 160050 Южно-Казахстанская область, Сайрамский район, Жұлдызский сельский округ, село Бадам 2, ул. Жаная, 20	+7 (7252) 954174 +7 (7252) 954171	abduraimova_E@shymkent.railways.kz www.kazykurt-yug.texac.kz
ТОО «Ертыс сервис» *	Республика Казахстан, 140000 Павлодарская область, г. Павлодар, Северная промзона	+7 (7182) 371316 +7 (7182) 371300	ertys_servis@mail.ru
ООО «Региональная Форвардная Логистика»	Российская Республика, 119034 г. Москва, переулок Левшинский М., 10, помещение IV	+7 (495) 6247632 +7 (495) 6251467	kadochnikova.rf@mail.ru
АО «Астық-Транс»	Республика Казахстан, 010000 г. Астана, район Сарыарка, дом 8	+ 7 (7172) 248580 + 7 (7172) 249160	info@astyktrans.com
Представительства АО «Қазтеміртранс»			
Представительство АО «Қазтеміртранс» в г. Москве **	Российская Федерация, 105064 г. Москва, ул. Козакова д. 6, стр. 1, офис 313	тел/факс: +7 (495) 9174567	-
Представительство АО «Қазтеміртранс» в г. Урумчи **	Китайская Народная Республика, г. Урумчи, район Синши, ул. Сучжолу, д. 68, Хуасюн Даша, подъезд В, этаж 13	+7 (1086) 9913330020 +7 (1086) 18299183533	-
Филиалы АО «Қазтеміртранс»			
«Центр услуг оператора вагонов»	Республика Казахстан, 010000, г. Астана, район Есиль, ул. Д. Қунаева, 6	+7 (7172) 930427	mataibaeva_u@kaztt.kz
«Центр вагонного парка»	Республика Казахстан, 010000 г. Астана, район Есиль, ул. Д. Қунаева, 6	+7 (7172) 930214	sarbasova_A@kaztt.kz
Ақмолинский	Республика Казахстан, 020009 Ақмолинская область, ст. Кокшетау, ул. Локомотивная, 1 А	+7 (7162) 294374	kalieva_d@kaztt.kz

Наименование	Адрес	Телефон	E-mail
Филиалы АО «Қазтеміртранс»			
Костанайский	Республика Казахстан, 110000 Костанайская область, г. Костанай, пр. аль-Фараби, 119	+7 (7142) 900947	kostanay_npf2@kaztt.kz
Павлодарский	Республика Казахстан, 140000 Павлодарская область, г. Павлодар, ул. Железнодорожная, дом 6	+7 (7182) 373288	Seilhanova_G@kaztt.kz
Карагандинский	Республика Казахстан, 100010 Карагандинская область, г. Караганда, ул. Серова, 78	+7 (7212) 931329	npf_4@kaztt.kz
Семейский	Республика Казахстан, 071401 Восточно-Казахстанская область, г. Семей, Привокзальная площадь, 1	+ 7 (7222) 381325	priemnaya_npf6@kaztt.kz
Алматинский	Республика Казахстан, 050000, г. Алматы, ул. Богенбай батыра, 132	+7 (727) 2964806	kerimbaeva_d@kaztt.kz
Шымкентский	Республика Казахстан, 160017 Южно-Казахстанская область, г. Шымкент, ул. Кабанбай батыра, 5	+ 7 (7252) 953999	ibragimova_a@kaztt.kz
Қызылординский	Республика Казахстан, 120019 Қызылординская область, г. Қызылорда, ул. Ауельбекова, 40	+7 (7242) 293557	priemnaya_npf10@kaztt.kz
Ақтобинский	Республика Казахстан, 030000, Ақтобинская область, г. Ақтобе, пр. А. Молдагуловой, 49	+ 7 (7132) 974517	npf_11@kaztt.kz
Атырауский	Республика Казахстан, 110000, Атырауская область, г. Атырау, ул. С. Датова, 42	+ 7 (7122) 953871	sihova_r@kaztt.kz
Балхашское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 100300 Карагандинская область, ст. Балхаш-1, «Балхашское вагоноремонтное депо»	+7 (71036) 92620	asylbekova_a@kaztt.kz
Қушмурунское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 110406 Костанайская область, Аулиекольский район, пос. Қушмурун, ул. Карла Маркса, 48	+ 7 (7145) 333675	Kvrd@mail.ru
Уральское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 090000 Западно-Казахстанская область, г. Уральск, ул. Вокзальная, 2/5	+ 7 (7112) 970440	esenalieva_a@kaztt.kz
Арыское вагоноремонтное депо	Республика Казахстан, 160100 Южно-Казахстанская область, ст. Арысь ул. Зилгораева, 1	+ 7 (72540) 54734	altynbekov_e@kaztt.kz

Примечания:

*В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 31 марта 2014 года № 280 «О некоторых вопросах приватизации», акционерным обществом «Қазтеміртранс» в 2014 году заключены договоры о реализации принадлежащих долей участия в уставных капиталах товариществ с ограниченной ответственностью: «Қазықұрт-Юг», «Ертыс сервис», «Казахстанская вагоностроительная компания».

** Представительства АО «Қазтеміртранс» закрыты в соответствии с решениями Совета директоров АО «Қазтеміртранс» от 18.03.2014 года (протокол № 2, г. Москва), от 20.08.2014 года (протокол № 12, г. Урумчи).



ANNUAL REPORT
Kaztemirtrans JSC

2014



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)

[About the Company](#)

[Calendar of corporate events for 2014](#)

[The Company's history](#)

[Development Strategy](#)

[Market overview](#)

[Benefits and achievements of the Company](#)

[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)

[Kazemirtrans JSC branches](#)



3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)

[Structure and competence of the Company's management bodies](#)

[Composition of the Board of Directors](#)

[Profiles of members of the Board of Directors](#)

[Functions of the Board of Directors](#)

[Functions of committees and services](#)

[Composition of the Management Board](#)

[Profiles of members of the Management Board](#)



4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)

[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)

[Renewal of the freight wagon fleet](#)

[Development of innovative activities](#)

[Information technology](#)



6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)

[Assets and equity capital](#)

[Corporate loans](#)

[Investment activities](#)

[Financial statements](#)



7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)

[Social policy](#)

[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



“Roads are lifelines for Kazakhstan. Life has always arisen and evolved in our vast expanses around the roads. We must create a transport network with highways, railway and air lines sprawling around and above from Astana. As arteries from the heart. As beams from the sun”

*Message of the Head of State
Nazarbayev N.A. to people of Kazakhstan,
November 11, 2014*

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



MESSAGE OF THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS OF KAZTEMIRTRANS JSC

Dear colleagues and partners!

Summing up the past year, I would like to underline that it was an anniversary for us. In 2014, Kazakhstan Railways turned 110! For more than a century, railway transportation has served as a link between different sectors of the economy, ensuring its stable operation.

These days the railway industry plays a key part in the national economy of Kazakhstan. And this part will only grow stronger in the upcoming years, highlighting the transit capacity of the state.

KTZ NC JSC earned more than 160 bln. tenge in 2014. Against the general decline in cargo turnover, by year-end 2014, a profit from operating activities amounted to more than 166 bln. tenge and the net income increased by 56 percent. This was made possible by attracting additional volumes and increasing the share of private transit cargo, reducing expenses by more than 61 bln. tenge.

In 2014, KTZ implemented several major strategic projects. Zhezkazgan – Beyneu and Arkalyk – Shubarkol lines (total length of 1,200 km), Uzen - Bereket – Gorgan transcontinental highway were commissioned. The first phase of a dry port in Khorgos – East Gate special economic zone (SEZ) was launched; construction of the logistics terminal in the sea port of Lianyungang was completed.

KTZ also began construction of Borzhakty – Ersai line, transport and logistics centres in Astana and Shymkent. Transformation of the management system and re-engineering of the processes have started in order to improve efficiency and quality of services and create a corporate culture corresponding to the market needs.

Activities of our subsidiary, Kaztemirtrans JSC, which became a key player in the transportation, have also contributed to the acceleration of the processes of transformation of the railway sector.

Cargoes transported in freight wagons of Kaztemirtrans JSC are mostly bulk solids and liquid bulk cargoes such as coal, grain, oil, ore, and mineral fertilizers. In terms of figures, approx. 90-95% of coal, 50% of mining and metallurgical products, agricultural products, including grain and flour are transported in KTZ wagons in Kazakhstan.

Kanat Alpysbayev,
Chairman of the Board of Directors of Kaztemirtrans JSC
Vice-President on Logistics of Kazakhstan
Temir Zholy NC JSC



INTRODUCTORY SPEECH OF THE CHAIRMAN OF THE MANAGEMENT BOARD OF KAZTEMIRTRANS JSC

Dear shareholders and partners of the company!

Kaztemirtrans Joint Stock Company is a key subsidiary of Kazakhstan Temir Zholy National Company, Kazakhstan's largest transportation holding company, and occupies about 40% of the rail freight transportation market in the country, transporting strategic cargoes across Kazakhstan and beyond.

In 2014 the volume of cargo transported in wagons of Kaztemirtrans JSC exceeded 102 mln. tons, with 82 mln. tons transported domestically and more than 18 mln. tons transported for export.

In order to support domestic engineering and renovation of rolling stock, the company acquired 742 open wagons by Kazakhstan Wagon-Building Company LLP, repaired 18,000 wagons and implemented extensive measures on upgrading four wagon repair depots of the company at a cost of more than 150 mln. tenge in the period under review.

In order to simplify procedures for conclusion of contracts and optimization of freight application processing time, in December, Kaztemirtrans JSC launched the on-line service «User Account» for automation of the process of interaction between a wagon operator and a shipper.

Customer care will be a priority in the next 2015. In order to accomplish its strategic objectives, Kaztemirtrans JSC, along with measures to increase the volume of traffic, assigns a special role to the implementation of innovative solutions aimed at improving the quality of services provided by both large shippers and representatives of small and medium-sized businesses.

Today Kaztemirtrans JSC occupies a leading position on the rail freight transportation market, offering new forms of cooperation and flexible rates to domestic shippers.

The vastness of the territory of Kazakhstan makes railway transportation a key element not only in the transport system, but also in the economy of our country in whole. Therefore, the main activities of the company in the coming years will be aimed at expanding the geography, volume and range of cargo traffic, conformance to the international standards and quality of service.

Yerzhan Zhakishev,
President of Kaztemirtrans JSC

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

Homeland is a gold cradle

Kazakh proverb

2. COMPANY OVERVIEW

INTRODUCTION

For any state, especially if it has such a large area as Kazakhstan, a level of development of its transport system is very important.

The geographical environment of Kazakhstan (no direct access to the sea and absence of navigable rivers), the vastness of its territory, the raw material structure of production and allocation of productive forces make a role of railway transport extremely important in the economy.

As of today, railway transport is the most important part of the production infrastructure of the Republic of Kazakhstan.

Railway industry of Kazakhstan is a growing economy sector, a production and technical capacity of which has been increasing steadily in recent times and provides employment to more than 159 thousand people.

ABOUT THE COMPANY

Kaztemirtrans Joint-Stock Company (hereinafter – “Company”, “KTT JSC”) is the largest operator of the freight wagon fleet of the Republic of Kazakhstan.

The Company’s activities cover such areas as operation of freight wagons, provision of transport forwarding services, lease of freight wagons, carrying out of planned types of repairs of freight wagons, storage, processing and sale of scrap metal.

The main share of freights transported by Kaztemirtrans JSC wagons are the bulk solids and bulk liquids such as coal, grain, oil and oil products, ores and fertilizers.

A branch network is represented in all major cities of Kazakhstan. Presence of operators-agents in the territories of CIS countries, Baltic States, Europe, South-East Asia and Middle East allows the Company to operate wagons in those regions without any restrictions.

The owned wagon fleet of Kaztemirtrans JSC is composed of approximately 60 thousand units including: covered wagons, platforms, open wagons, oil tankers, grain wagons, cement wagons, fitting platforms, etc.

In 2014, the volume of cargo transported by Kaztemirtrans JSC amounted to 102,783 thous. tons, including:

- in inter-republican traffic – 82,688 thous. tons;
- in export traffic – 18,167 thous. tons;
- in import traffic – 1,027 thous. tons;
- in transit traffic – 856 thous. tons.

A 100% founder of Kaztemirtrans JSC is Kazakhstan Temir Zholy National Company JSC (hereinafter – KTZ NC JSC).

KTZ NC JSC owns and uses a mainline railway network of the Republic of Kazakhstan, provides freight and passenger transportation, and transports a significant part of the gross volume of export cargo from Kazakhstan.



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)

[About the Company](#)

[Calendar of corporate events for 2014](#)

[The Company’s history](#)

[Development Strategy](#)

[Market overview](#)

[Benefits and achievements of the Company](#)

[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)

[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company’s corporate management](#)

[Structure and competence of the Company’s management bodies](#)

[Composition of the Board of Directors](#)

[Profiles of members of the Board of Directors](#)

[Functions of the Board of Directors](#)

[Functions of committees and services](#)

[Composition of the Management Board](#)

[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)

[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)

[Renewal of the freight wagon fleet](#)

[Development of innovative activities](#)

[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)

[Assets and equity capital](#)

[Corporate loans](#)

[Investment activities](#)

[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)

[Social policy](#)

[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

CALENDAR OF CORPORATE EVENTS FOR 2014

January

In accordance with the purchase and sale contract, Kaztemirtrans JSC acquired 90% of equity shares in the Regional Forward Logistics LLC (RFL, Moscow).

The company was established in order to ensure coordination of operations of freight wagons owned by Kaztemirtrans JSC in the territory of the Russian Federation and neighbouring countries, prevent empty running, enhance efficiency of use and profitability of transport activities performed by Kaztemirtrans JSC.

March

The Board of Directors of Kaztemirtrans JSC decided (Minutes No. 2 dated 18.03.2014) to close a representative office of Kaztemirtrans JSC in Moscow (Russian Federation).

August

The Board of Directors of Kaztemirtrans JSC decided (Minutes No. 12 dated 08.20.2014) to close a representative office of Kaztemirtrans JSC in Urumqi (People’s Republic of China).

November

Subsidiaries of Kaztemirtrans JSC – Yertys Service LLP and Kazykurt – Yug LLP (with 100% equity shares of KTT JSC) were sold.

Decision was taken to vest in the authorized capital of Astyk Trans JSC grains cars of Kaztemirtrans JSC and Rusagrotrans PJSC in the quantity of 3000 cars: 1500 cars from each of the companies.

December

According to the provisions of the Agreement dated December 31, 2014, 69.94% participation interest of “Kaztemirtrans” in the “Kazakhstan Railway Car Manufacturing Company” was transferred to the LLP.

As part of the preparation for the certification of the energy management system for conformity to international standard ISO 50001:2011, Kaztemirtrans JSC took all the necessary measures for the development and implementation of energy management systems. An application for a certificate was submitted to the certifying body IMQ (Istituto Italiano del Marchio di Qualita - Italian Institute of the Quality Mark).

THE COMPANY'S HISTORY



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

2003 year

Reforming the railway transport of the Republic of Kazakhstan resulted in establishment of Kazzheldortrans joint-stock company (a 100% subsidiary of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC).

2004 year

Opening of regional branches of the Company. Location of the branch network of KTT JSC coincides with dislocation of branches of the parent company – KTZ NC JSC.

2005 year

Opening of Transportation Service Centre JSC (a 100% subsidiary of Kaztemirtrans JSC). Core activity of TSC JSC is provision of transport and forwarding services and freight wagon lease.

Kaztemirtrans JSC acquired 99.64% of shares in the company Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

2006 year

Certification of the Company in the Quality Management System (QMS) in accordance with the international standards ISO 9001:2000.

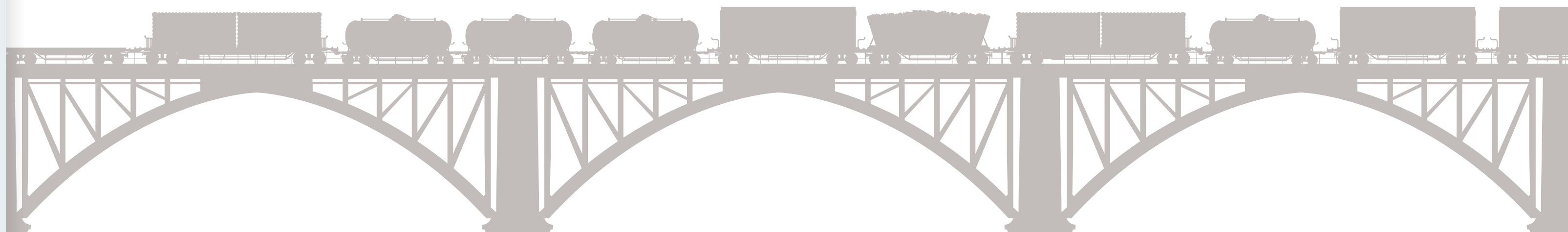
2007 year

In connection with the expansion of international activities in the CIS countries and Europe as well as for the purpose of identifying the Company with Kazakh business in foreign markets, it was decided to rename Kazzheldortrans Joint Stock Company as Kaztemirtrans Joint Stock Company.

Certification of the Company in the Environmental Management System and the Occupational Health and Safety Management System in compliance with the international standards ISO 14001 and OHSAS 18001, accordingly.

2008 year

A Kaztemirtrans JSC signed memorandums for cooperation with ZIKSTO JSC and Petropavlovsk Plant of Heavy Machine Building JSC. The parties agreed to ensure mutually beneficial cooperation and principles for the establishment of partnership relations in the area of production of new wagons and spare parts for repair of freight wagons.



THE COMPANY'S HISTORY



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

2009 year

Kaztemirtrans JSC and ZIKSTO JSC signed a contract for delivery of the first 167 open wagons manufactured in Kazakhstan.

Regional branches of the Company received certificates of compliance with international standards of the Quality Management System ISO 9000, the Environmental Management System ISO 14001 and the Occupational Health and Safety System OHSAS 18001.

2010 year

The Company signed a loan agreements with the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) in the amount of 250 mln. US dollars. The funds were attracted to renew the wagon fleet of the Company.

Organisation of IP-telephony and expansion of the corporate data transmission network using MPLS technology.

2011 year

A subsidiary of Kaztemirtrans JSC – Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. successfully repaid Eurobonds in the amount of 450 mln. US dollars.

The Company's railway car fleet management automation system project acceptance for execution.

2012 year

Decision was made for transfer of inventoried fleet of "KTZ" NC" JSC under management of "Kaztemirtrans" JSC under the own fleet rights.

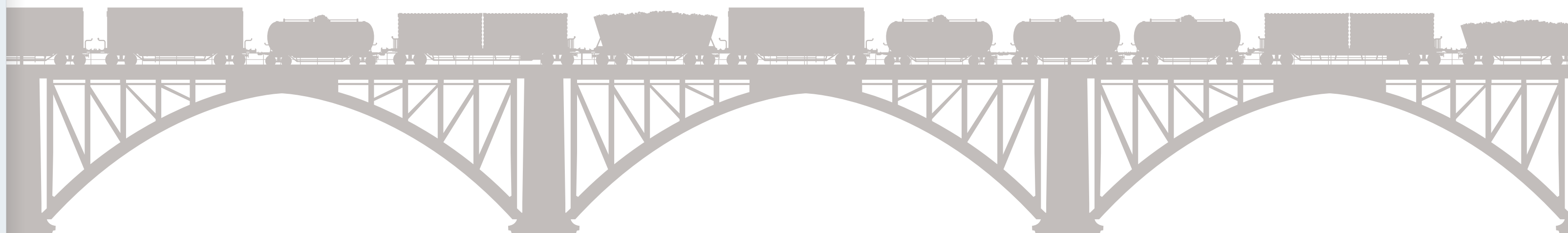
KZT Finance B.V. issued bonds in the amount of 800 mln. US dollars. The proceeds were spent on implementing investment projects for renewal of the rolling stock of the Company.

2013 year

2013 Establishment of Astyk Trans JSC, joint Kazakh-Russian venture for transportation of grain cargo by Kaztemirtrans JSC and Rusagrotrans CJSC on a parity basis. The main objectives of the joint venture are providing a dynamic agricultural sector of the Republic of Kazakhstan with a sufficient amount of specialized rolling stock, upgrading of logistics capacities and improvement of methods of rail transportation of grain crops.

2014 year

The authorized capital of Astyk Trans JSC was expanded by means of grain wagons by Kaztemirtrans JSC and Rusagrotrans CJSC in the amount of 3,000 units: 1,500 wagons by each party.





THE COMPANY'S MISSION IS TO PROMOTE SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT SECTOR OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN THROUGH MEETING THE DEMAND OF THE RAILWAY FREIGHT TRANSPORTATION MARKET AT A PROPER QUALITY LEVEL

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

DEVELOPMENT STRATEGY

The Company's mission is to promote sustainable development of the transport sector of the Republic of Kazakhstan through meeting the demand of the railway freight transportation market at a proper quality level.

In the medium term, in order to achieve its strategic goals the Company will implement measures to increase the volumes of freight transportation, renew the freight wagon fleet and implement innovative technology intoproduction process aimed at improving the quality of services provided to both large shippers and representatives of small and medium-sized businesses.

The main documents that regulate the Company's activities and affect the overall strategic areas of the Company's development are as follows:

1. The State Programme for Development and Integration of the Transport System Infrastructure of the Republic of Kazakhstan by 2020 approved by the Decree of the President of the Republic of Kazakhstan No.725 dated

MARKET OVERVIEW*

Today, the market of railway freight transportation is competitive and represents a large number of wagon operators and freight forwarding companies providing transportation services.

Over the last three years, there has been an increase in the number of wagon owners providing operation services, as well as in the number of rolling stock acquired by them.

Operator	Wagon type											
	open wagons		covered wagons		platforms		oil tankers		other		total	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
KTT JSC	30,742	56	8,929	77	1,584	73	5,661	15	10,431	47	57,349	45
Other	24,324	44	2,619	23	581	27	31,782	85	11,560	53	70,872	55
Other	55,066	100	11,548	100	2,165	100	37,443	100	21,991	100	128,221	100

* Hereinafter the report presents data of "KTZ National Company" JSC and proprietary information of Kaztemirtrans JSC.

January 13, 2014, the purpose of which is to form a modern transport infrastructure of Kazakhstan, as well as to ensure its integration into the international transport system and achieve a transit potential.

2. The Comprehensive Privatization Plan for 2014–2016 approved by the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan No. 429 dated May 12, 2014, the implementation of which is aimed at allocation of functions, assets and staff of the Company and includes:

- basic measures for restructuring/sale of assets and formation of a target model of the Company (on a step-by-step basis);
- the Company's structure at different stages of restructuring, including a target structure of the Company;
- allocation of functions of the Company's branches during a period of the holding structure formation;
- optimization of the staff number taking into account the Company's reorganisation and reallocation of functions and assets.

By the end of 2014, the Kazakh market of wagon operators was composed of 190 companies-owners of the rolling stock, whose property consisted of more than 128 thous, freight wagons.

The following companies are considered as main competitors of Kaztemirtrans JSC:

IN THE SEGMENT "COVERED WAGON"

	units	%*
Eastcomtrans LLP	700	0.06%
TeksofTrans LLP	413	0.04%
Tengiztransgas JSC	350	0.03%

**% of the total covered wagon fleet of Kazakhstan*

IN THE SEGMENT "OPEN WAGONS"

	units	%*
Transcom LLP	7,045	13%
Bogatyr-Trans LLP	3,194	0.06%
Eastcomtrans LLP	2,453	0.04%
Transsystem MEC LLP	1,524	0.02%
EvroAsiaTransitGroup LLP	1,193	0.02%

**% of the total open wagons fleet of Kazakhstan*

IN THE SEGMENT "OIL TANKERS"

	units	%*
Eastcomtrans LLP	7,275	19%
TeksofTrans LLP	3,260	1%
Petroleum LLP	3,247	1%
GE-Logistics LLP	2,822	0.08%

**% of the total oil tankers fleet of Kazakhstan*

IN THE SEGMENT "PLATFORMS"

	units	%*
Transsystem MEC LLP	297	14%

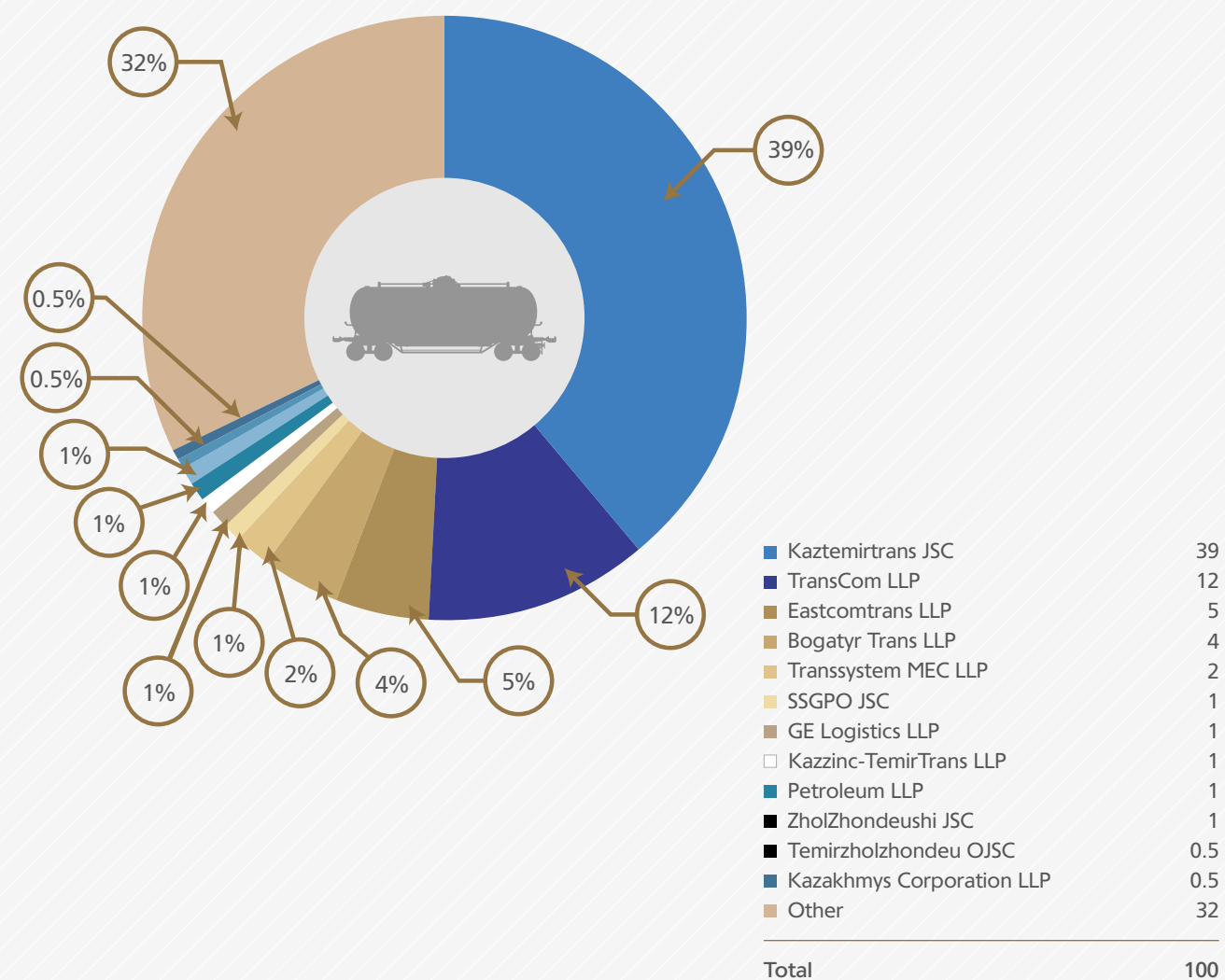
**% of the total platforms fleet of Kazakhstan*

IN THE SEGMENT "OTHER"

	units	%*
Transcom LLP	1,224	0.06%
Zhol Zhondeushi Company LLP	891	0.04%
Eastcomtrans LLP	635	0.03%

**% of the total wagons other fleet of Kazakhstan*

LOADING STRUCTURE BY WAGON OWNERS ACCORDING TO THE RESULTS OF 2014



At the same time, according to the indicators of the freight transportation volumes in the Republic Kazakhstan using own and leased wagons, since 2010 to the present day there has been a significant increase in the share of wagon operators from other states.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

BENEFITS AND ACHIEVEMENTS OF THE COMPANY

- A large owner of freight wagons in the Republic of Kazakhstan (60 thous. units: covered wagons, platforms, open wagons, oil tankers, grain wagons and cement wagons);
- 39% of freight transportation of the total volume of inter-republican railway transportation;
- Presence of branches and departments for operation of freight wagons in all branches of the railway of the Republic of Kazakhstan;
- Presence of operators-agents engaged in operation of railway wagons in the territories of CIS countries, Baltic States, Europe, South-East Asia and Middle East;
- A subsidiary associated company Russian Forward Logistics LLC (RFL) engaged in operation of railway wagons in the territory of Russia;
- A subsidiary Transportation Service Centre JSC (TSC) engaged in operation of oil tankers in the territory of Kazakhstan;
- A joint venture Astyk Trans JSC engaged in operation of grain wagons in the territory of Kazakhstan and Russia.
- Availability of own repair facilities – wagon repair depots at stations of Arys, Balhash, Kushmurun and Uralsk.

Credit ratings

Standard & Poor's International Rating Agency

- according to the international scale – "BBB-";
- according to the national scale – "kzAA" rating outlook – "stable".

2. Moody's Investors Services International Rating Agency

- according to the international scale – "Ba1";
- rating outlook – "positive".



2. COMPANY OVERVIEW

- Introduction
- About the Company
- Calendar of corporate events for 2014
- The Company's history
- Development Strategy
- Market overview
- Benefits and achievements of the Company
- Kaztemirtrans JSC Management structure
- Kazemirtrans JSC branches

3. CORPORATE GOVERNANCE

- Fundamental principles and goals of the Company's corporate management
- Structure and competence of the Company's management bodies
- Composition of the Board of Directors
- Profiles of members of the Board of Directors
- Functions of the Board of Directors
- Functions of committees and services
- Composition of the Management Board
- Profiles of members of the Management Board

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

- Transportation by freight wagon fleet
- Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition
- Renewal of the freight wagon fleet
- Development of innovative activities
- Information technology

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

- Financial results
- Assets and equity capital
- Corporate loans
- Investment activities
- Financial statements

7. HR AND SOCIAL POLICY

- HR policy
- Social policy
- Health, safety and environment

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

CERTIFICATES:

- Quality management system of ISO 9001:2008 standard
- Environmental management system of ISO 14001:2004 standard
- Occupational health and safety system BS OHSAS 18001:2007

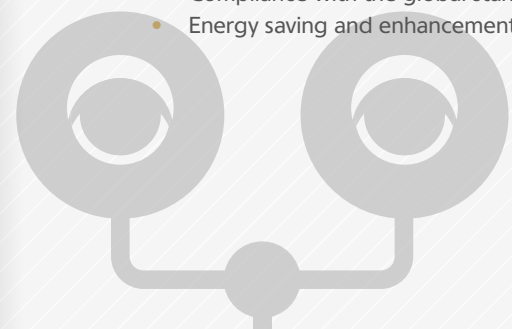


MEMBERSHIP IN:

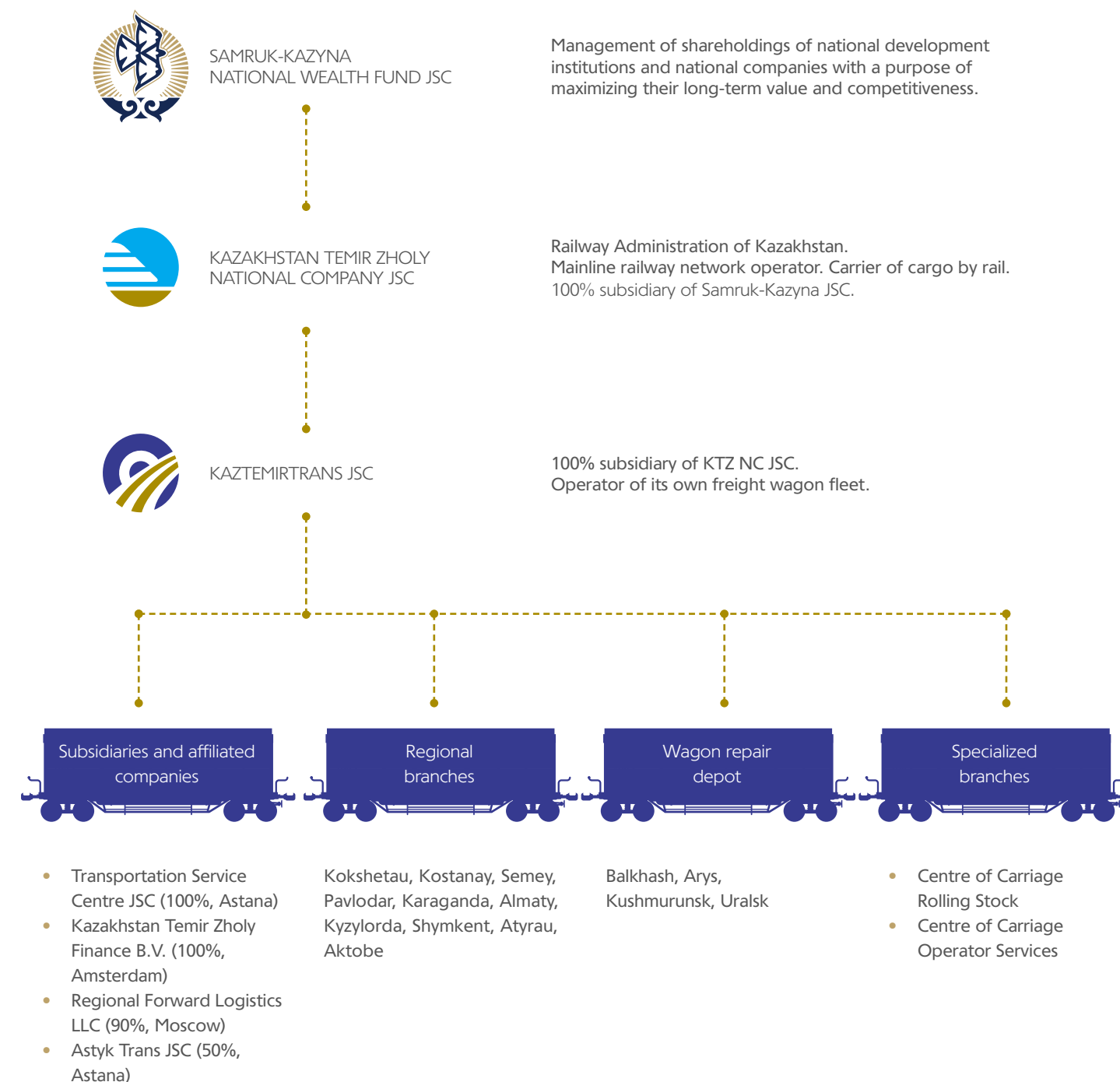
- Association of National Freight Forwarders of Kazakhstan (ANFFK)
- Kazakh Association of Freight Carriers and Wagon/Container Operators (KazAPO)

PERSPECTIVES FOR DEVELOPMENT:

- Expansion of activities in the area of freight wagon operations
- Renewal of the freight rolling stock
- Improvement of the corporate governance system
- Compliance with the global standards of service quality
- Energy saving and enhancement of efficiency



KAZTEMIRTRANS JSC
MANAGEMENT STRUCTURE



KAZTEMIRTRANS JSC BRANCHES

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

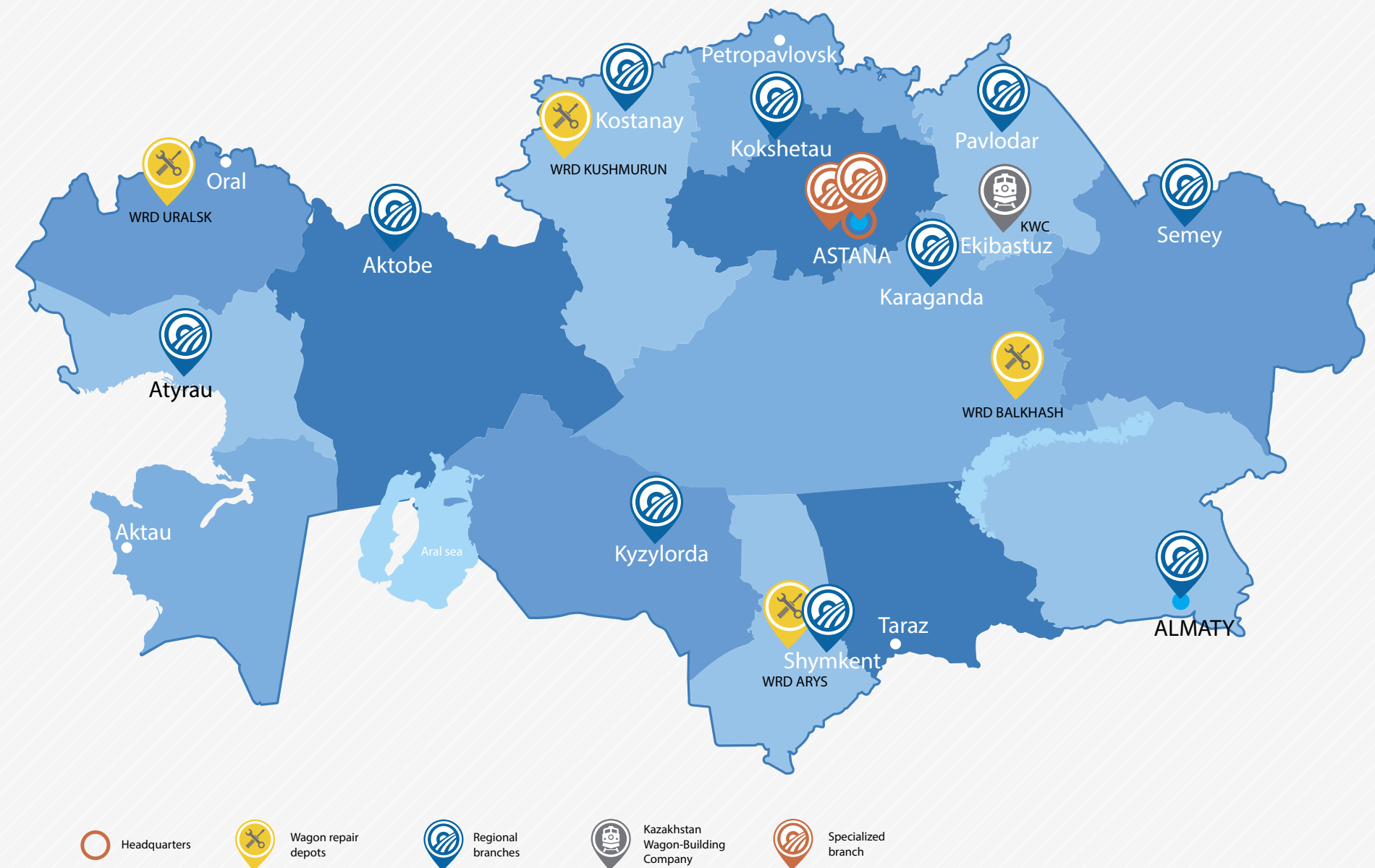
6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



Regional branches of the Company have been established with the aim to carry out production and economic activities on a geographic basis. Location of branches coincides with the dislocation of the branches of KTZ NC JSC.

Subsidiaries and related entities, specialized branches	Type of activity
Transportation Service Centre JSC	<ul style="list-style-type: none"> domestic and international transport and forwarding services; operation of own and leased wagon fleet (oil tankers, cement hopper wagons); development and coordination of schemes for loading and fastening of cargoes including oversized ones to open rolling-stock; services for registration of transit declarations at the locomotive changing points of KTZ NC JSC.
Regional Forward Logistics LLC (RFL)	<ul style="list-style-type: none"> coordination of operations of freight wagons owned by Kaztemirtrans JSC in the territory of the Russian Federation and surrounding countries in order to reduce empty runs; improving the efficiency and profitability of the transport activities of Kaztemirtrans JSC.
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	<ul style="list-style-type: none"> attraction of foreign investment through offering the debt securities at the international trading platforms.
Astyk-Trans JSC (Kazakhstan-Russia joint venture)	<ul style="list-style-type: none"> provision of freight forwarding services for transportation of grain and other agricultural products by railway transport; rendering of grain carrier wagon operator services; on-line tracking of grain-carrier movement.
Service Centre of Freight Wagons Operator (specialized branch)	<ul style="list-style-type: none"> services for operation of own rolling stock; freight forwarding and leasing of freight wagons; calculation of tariffs and conclusion of contracts for provision of wagon operator services; control over delivery acceptable to load rolling stock in accordance with consignors' applications and time schedules.
Wagon Fleet Centre (specialized branch)	<ul style="list-style-type: none"> maintenance of accounting and tax records for freight wagons of Kaztemirtrans JSC; accounting and monitoring of turnover of spare parts, components and units during the repair of freight wagons; accounting of income from sales of scrap metals formed in the course of handling of wagons; accounting of freight wagons removed from the freight wagon fleet; acceptance and inspection of documents presented by the branches of KTZ NC JSC— operational wagon depots for the current uncoupling repair (CUR) of railway wagons that have not sustained a warranty period after the repairs performed by repair contractors.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

Those who know the way
do not get tired

Russian proverb

3. CORPORATE GOVERNANCE

The corporate governance in Kaztemirtrans JSC is based on the principles of fairness, honesty, responsibility, transparency, professionalism and competence. The corporate governance system assumes the respect for the rights and interests of all interested parties, allows for timely identifying and managing the Company's critical risks, contributes to successful activities of the Company, including growth of its value, and support financial stability and profitability.

Kaztemirtrans JSC considers the corporate governance system as a tool used to protect the Sole Shareholder's interests, form a balanced system of relationships with all interested parties and enhance efficiency of the Company's activities.

FUNDAMENTAL PRINCIPLES OF CORPORATE GOVERNANCE IN THE COMPANY

- the principle of protection of the Sole Shareholder's rights and interests;
- the principle of effective management of the Company by the Board of Directors and the Management Board;
- the principle of the Company's independent activity;
- the principles of transparent and objective disclosure of information;
- the principles of legality and ethics;
- the principles of an effective dividend policy;
- the principles of an effective personnel policy;
- the principle of environment protection;
- the policy of settlement of corporate conflicts and conflicts of interest;
- the principle of responsibility to the Sole Shareholder.

MAIN GOALS OF THE CORPORATE GOVERNANCE

- improving the system of strategic planning, monitoring and internal control;
- ensuring timely disclosure of information on the Company, including its financial position, economic indicators, ownership and management structure;
- enhancement of effective activity of the Company by improving the system of accountability, risk management and internal control;
- improvement of effective management and development of personnel as the most important resource of the Company, development of partnership relations between the employer and employees in solving social issues and regulating labour conditions;
- active co-operation with interested parties, etc.

STRUCTURE AND COMPETENCE OF THE COMPANY'S MANAGEMENT BODIES*



* Competences of the management and executive bodies are defined by the Articles of Incorporation.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

The competence of the management and executive bodies is established by the Charter.

The Board of Directors is a management body of the Company, which defines strategic objectives, priority areas of development, long-term basic guidelines of activity and ensures the availability of necessary financial and human resources to implement the set goals. The Board of Directors approves also development plans and budgets based on the principles

of rationality, efficiency, fairness, honesty, responsibility and accuracy.

The Board of Directors carries out its activities in accordance with the Law of the Republic of Kazakhstan "On Joint Stock Companies", the Charter, the Corporate Governance Code and other internal documents of the Company.

The Board of Directors is composed of 5 members, two of which are independent directors.

COMPOSITION OF THE BOARD OF DIRECTORS OF KAZTEMIRTRANS JSC FROM JANUARY 1, 2014 TILL SEPTEMBER 15, 2014

Full name of the Members of the Board of Directors	Position
Alpysbayev Kanat Kaliyevich	Vice-President on Logistics of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC, Chairman of the Board of Directors
Urynbasarov Bauyrzhan Pazylbekovich	Managing Director on Operational activity of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC
Ogay Yevgeniy Pavlovich	Chief Manager of the Asset Management Department of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC
Smailov Yerlan Baikenovich	Independent Director
Mukhamedzhanov Yeltay Nurbolatovich	Independent Director

COMPOSITION OF THE BOARD OF DIRECTORS OF KAZTEMIRTRANS JSC FROM SEPTEMBER 15, 2014 TILL DECEMBER 31, 2014

Full name of the Members of the Board of Directors	Position
Alpysbayev Kanat Kaliyevich	Vice-President on Logistics of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC, Chairman of the Board of Directors
Kulakov Oralkhan Raikhanovich	Managing Director on Operational activity of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC
Ogay Yevgeniy Pavlovich	Chief Manager of the Asset Management Department of Kazakhstan Temir Zholy NC JSC
Smailov Yerlan Baikenovich	Independent Director
Мухамеджанов Елтай Нурболатович	Independent Director

PROFILES OF MEMBERS OF THE BOARD OF DIRECTORS

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

ALPYSBAYEV KANAT KALIYEVICH

Chairman of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company since April 24, 2013.

Born on March 31, 1972 in the Atbassar city of Akmola region.

Graduated from:
 1) Almaty Institute of Transport Engineers;
 2) University of Kentucky (USA);
 3) Moscow International High Business School.
 Has the Master of Science degree.

From December 2014 till the present day – Vice-President of KTZ NC JSC.

From January 2013 till December 2014 – Vice-President on Logistics of KTZ NC JSC.

From 2008 till 2013 – Vice-President on Economy and Finance of KTZ NC JSC.

KULAKOV ORALKHAN RAIKHANOVICH

Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company since September 15, 2014.

Born on August 17, 1964 in Ushtobe city of Almaty region.

Graduated from Almaty Institute of Transport Engineers.

From December 2014 till the present day – Managing Director on Operational activity of KTZ NC JSC.

From April till December 2014 – Managing Director on field operations of KTZ NC JSC.

From January 2013 till April 2014 – Director of the branch of KTZ NC JSC – Transportation Process Direction.

From July 2011 till April 2012 – President of National Centre of Transport Logistics Development JSC.

From June 2011 till July 2011 – President of Remvagon JSC.

From May 2008 till June 2011 – President of Transport Service Centre JSC.

URYNBASSAROV BAUYRZHAN PAZYLBEKOVICH

Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company from May 29, 2012 till September 15, 2014.

Born on October 22, 1970 in Leninsk city of Kyzylorda region.

Graduated from Almaty Institute of Transport Engineers.

From April 2014 – Vice-President of KTZ NC JSC.

From February till April 2014 – acting Chairman (President) of the Management Board of Kaztemirtrans JSC.

From 2012 till 2014 – Managing Director for field operations of KTZ NC JSC.

From 2010 till 2011 – Managing Director – Chief Engineer of KTZ NC JSC.

SMAILOV YERLAN BAIKENOVICH

Independent Director – Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company since December 23, 2010.

On May 29, 2012 he was re-elected as Independent Director – Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company.

Born on January 27, 1951 in Aksu city of Pavlodar oblast.

Graduated from Pavlodar Industrial Institute and Market Institute under Kazakh Management Academy.

Worked as Akim of Zhezkazgan oblast, President of Kazenergoservice Company (Almaty), President of Zhezkazgan Ore JSC (Karaganda).

From June 2002 till April 2006 – Director of KVANT Company LLP.

OGAY YEVGENIY PAVLOVICH

Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company since December 23, 2010.

On May 29, 2012 he was re-elected as a Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company.

Born on March 30, 1955 in South-Kazakhstan region.

Graduated from Uralsk Polytechnical Institute of order of red banner named after S.M. Kirov.

From December 2013 till the present day – Chief Manager (1 level) of the Asset Management Department of KTZ NC JSC.

From 2009 till December 2013 – Chief Manager (2 level) of the Asset Management Department of KTZ NC JSC.

MUKHAMEDZHANOV YELTAY NURBOLATOVICH

Independent Director - Member of the Board of Directors of Kaztemirtrans Joint Stock Company since May 29, 2012.

Born on June 1, 1983 in Almaty city.

Graduated from Kazakh Institute of Management, Economics and Forecasting (KIMEP).

Has the MBA degree of the University of Wales Institute, (Cardiff, UK).

From 2010 till 2013 – Vice-President of HSBC Bank plc.

From September 2013 till the present date – Managing Director, Director of the Corporate Banking Department in Al Hilal Islamic Bank JSC.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

FUNCTIONS OF THE BOARD OF DIRECTORS

In 2014, the Board of Directors held 21 meetings, at which 139 decisions were made for 61 issues attributed to the exclusive competence of the Board of Directors. The meetings were held in accordance with the approved Work Plan of the Board of Directors.

In 2014, the following issues were considered at meetings of the Board of Directors:

- Approval of the Accounting Policy of the Company;
- Closing of the Company's Representative Offices in Moscow (Russian Federation) and Urumqi (People's Republic of China);
- Conclusion of major transactions and increase in liabilities by the amount equal to 10 (ten) and more per cent of the equity capital;
- Approval of the key performance indicators of members of the Company's Management Board with the target values for 2014;
- Increase in the Company's liabilities by the amount equal to ten (10) and more per cent of its equity capital by providing guarantees for Kazakhstan Temir Zholy

NC JSC to secure the fulfilment of obligations arising in connection with the issuance of Eurobonds;

- Preliminary approval of the annual financial statements of the Company and submission of issues relating to the approval of the annual financial statements of the Company to the Sole Shareholder of the Company for consideration;
- Approval of the procedure for distribution of the Company's net income and payment of dividends on ordinary shares and approval of a dividend size per one ordinary share of the Company;
- Sale of a 100% stake of the Company in the equity capitals of Kazykurt – Yug and Yertys Service Limited Liability Partnerships;
- Sale of 69.94% stake in Kazakhstan Wagon-Building Company LLP;
- Approval of the total headcount and structure of the central office of the Company;
- Approval of the Company's budget for 2015 and Development Plan for 2015-2019.

FUNCTIONS OF COMMITTEES AND SERVICES

The Nomination Committee and Remuneration Committee are operating under the supervision of the Company's Board of Directors. All proposals developed by the Committees are considered as recommendations that are submitted to the Board of Directors of the Company for further consideration.

In 2014, in accordance with the work plan, the Nomination Committee held three (3) meetings; the Remuneration Committee held four (4) meetings.

The Nomination Committee has been established with the aim to develop recommendations for engagement of qualified specialists to the composition of the Board of Directors, the

Management Board and to other positions in the Company, whose appointment or approval of appointment shall be made by the Board of Directors.

The Remuneration Committee provides recommendations to the Board of Directors for the remuneration of directors, members of the Management Board and other employees of the Company, whose appointment or approval of appointment



MEMBERS OF THE NOMINATION COMMITTEE OF THE BOARD OF DIRECTORS OF KAZTEMIRTRANS JSC FROM JANUARY 1 TILL DECEMBER 31, 2014

Full name	Position
Smailov Yerlan Baikenovich	Chairman of the Committee (Independent Director)
Ogay Yevgeniy Pavlovich	Member of the Committee (Member of the Board of Directors)
Mukhamedzhanov Yeltay Nurbolatovich	Member of the Committee (Independent Director)

MEMBERS OF THE REMUNERATION COMMITTEE OF THE BOARD OF DIRECTORS OF KAZTEMIRTRANS JSC FROM JANUARY 1 TILL DECEMBER 31, 2014

Full name	Position
Mukhamedzhanov Yeltay Nurbolatovich	Chairman of the Committee (Independent Director)
Urynbasarov Bayurzhan Pazyzbekovich	Member of the Committee (Member of the Board of Directors) – till September 15, 2014
Smailov Yerlan Baikenovich	Member of the Committee (Independent Director)

Independent Directors of the Company – Smailov Yerlan Baikenovich and Mukhamedzhanov Yeltay Nurbolatovich – meet fully the independence criteria set out in the Law of the Republic of Kazakhstan “On Joint Stock Companies” and have the required experience and knowledge in the area of financial, legal and corporate governance.

Independent Directors of the Company receive remuneration in cash once a year in proportion to a period of work in a relevant calendar year following the approval of the annual financial statements by the Sole Shareholder. The conditions and procedure of payment of remuneration and compensation to members of the Board of Directors decided upon by the Sole Shareholder.

COMPOSITION OF THE MANAGEMENT BOARD AS OF DECEMBER 31, 2014

Full name of Members of the management Board	Position
Zhakishev Yerzhan Temirgaliyevich	Chairman of the Management Board (President)
Nygymetov Kairatken Sagatovich	Vice-President
Akhmurzin Erik Merekeyevich	Vice-President on Economy and Finance
Soltanbayev Dastan Khassenovich	Vice-President on Personnel and Legal Affairs
Kassenov Gaidar Kabdullayevich	Vice-President on Corporate Development
Uzenbayev Mairamaly Nuskenovich	Chief Accountant

PROFILES OF MEMBERS OF THE MANAGEMENT BOARD

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

ZHAKISHEV YERZHAN TEMIRGALIYEVICH

Chairman of the Management Board (President) of Kaztemirtrans JSC

Graduated from Moscow State University of Communication Lines (MSUCL) with specialisation in "Organisation of Transportation and Transport Management".

He has been working in the railway system of Kazakhstan since 1994; worked as an acceptance/delivery inspector, commercial inspector of Akmola division of Tselina Railway, Deputy Director of Kaztransservice State Branch Enterprise, Vice-President for Operations in Kedentransservice JSC, Director of the Transportation Marketing Department of KTZ NC JSC.

In 2008 he was appointed as Managing Director for the rolling stock and later – Managing Director for marketing of KTZ NC JSC.

Since 2012 – Vice-President for operations of Kaztemirtrans JSC; since February 2014 – Managing Director for field operations of KTZ NC JSC.

From February 17, 2014 – acting President of Kaztemirtrans JSC; from September 30, 2014 – Chairman of the Management Board (President) of Kaztemirtrans JSC.

He is a honorary railwayman.

AKHMURZIN ERIK MEREKEYEVICH

Vice-President for Economy and Finance

He graduated from Kazakh State University named after Al-Farabi with specialisation in "Physics", and International Business Academy (MAB) with specialisation in "MBA Corporate management".

He started his career in 1992 as a scientific officer in SRIERP; from 1994 to 1997 he had a job training in Tokyo Technological Institute.

From 1998 to 2009 he worked in the economy and finance system of the gas and oil sector in Kazakhoil NNC CJSC and KazMunayGas NC JSC, as well as in the budget and investment system of the national companies Samruk JSC and Samruk-Kazyna NWF JSC.

From 2009 to 2013 he worked held leading positions in the sphere of finance, investment and corporate management in the mining industry in Tau-Ken Samruk NMC JSC. He speaks English and Japanese.

He is included in TOP 100 of the Uniform Personnel Reserve of Samruk-Kazyna NWF JSC.

In March 2014 he was appointed as Vice-President for Economy and Finance of Kaztemirtrans JSC.

NYGYMETOV KAIRATKEN SAGATOVICH

Vice-President

Graduated from Almaty Railway Transport Technical School and later – Kazakh Academy of Transport and Communications named after M. Tynyshpayev.

He started his career in 1981 and held various positions from a rolling stock repairman of the 6th wagon depot of Almaty Railway to CEO of the said enterprise.

In 2000 he headed the Rolling Stock Administration of the Transportation Department of KTZ Republican State Enterprise. From that period till 2010 he managed various subsidiaries included in the KTZ network.

From 2011 – Managing Director for the rolling stock of KTZ NC JSC. From April 2013 - Vice-President of KTZ NC JSC.

He is a honorary railwayman.

KASSENOV GAIDAR KABDULLAYEVICH

Vice-President for Corporate Development

He obtained two higher educations: in 1998 he graduated from the Agrarian University named after S. Seifullin (Astana) with specialisation in "Mechanic Engineer"; in 2002 – Eurasian National University named after L. Gumilyev with specialisation in "Economic Manager".

He held various managerial positions in government agencies and financial institutions.

He has been working with Kaztemirtrans JSC since 2008.

Since August 2013 – Vice-President for Corporate Development.

Ph.D. in Economics

SOLTANBAYEV DASTAN KHASSENOVICH

Vice-President for Personnel and Legal Affairs

In 2004 he graduated from Kazakh Humanities Law University (Astana) with specialisation in "Jurisprudence"; in 2007 – Kazakh National Technical University named after K. Satpayev with specialisation in "Oil and Gas Fields Development".

From 2005 to 2009 he worked in the oil and gas industry.

In 2010 he was appointed as Adviser to President of Remlokomotiv JSC.

From January 2011 – Vice-President for Development of Kaztemirtrans JSC.

Since August 2013 – Vice-President for Personnel and Legal Affairs.

UZENBAYEV MAIRAMALY NUSKENOVICH

Chief Accountant

He has been working in the railway transport system since 1981 after graduating from Moscow Institute of Railway Transport Engineer.

After graduation from the Institute he held leading positions in the area of accounting and financial reporting in the railway transport sector.

1997–2002 – Chief Accountant of Kazakhstan Temir Zholy Republican State Enterprise.

2004–2008 – Director of the Accounting Department of Kaztemirtrans JSC.

Since August 2008 – Chief Accountant in Kaztemirtrans JSC.

Holder of "Adal Yenbegi Ushin" award pin.

He is a honorary railwayman.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



Choose your companion before
undertaking a journey

Arabian proverb

4. RISK MANAGEMENT

The corporate risk management system of Kaztemirtrans JSC is implemented in accordance with the recommendations for the organisation of the risk management system in subsidiaries of KTT NC JSC, according to which the implementation and improvement of the corporate risk management system shall be carried out in accordance with the COSO model "Corporate Risk Management – "Integrated Model" (2004)".

Within the scope of the work aimed to improve the corporate risk management system, the Board of Directors of the Company approved the following documents by its Resolution dated October 1, 2012 (Minutes No. 16): Risk Register, Risk Map, Risk Appetite* Level as well as Key Risk Indicators and Risk Tolerance Levels, which define all key risks of the Company.

The Risk Committee has been established under the Management Board of the Company, which is a collegial body that coordinates the process of organising the risk management system in the Company.

One of the main objectives and functions of the Risk Committee are as follows: assistance to the Management Board in making decisions in the field of risk management, review and analysis of the results of monitoring and effectiveness of the risk management system, as well as the elaboration of proposals for its improvement, etc.

The Company discloses the note "Financial Instruments, Objectives and Policy of Financial Risk Management" in the format of the audited consolidated financial statements for a relevant year.

* Risk appetite is a risk level that the Company and its subsidiaries consider acceptable in achieving their goals. (Risk Management Policy of Kaztemirtrans JSC approved by the Board of Directors of KTT JSC as of July 30, 2014, Minutes No. 11).

THE COMPANY'S RISKS ARE CLASSIFIED BY THE FOLLOWING CATEGORIES:

Strategic risk

– is a risk of losses that occur due to changes or errors (drawbacks) in determining and implementing the development strategy, changes in the political environment, regional market conditions, industry-specific recession and other systemic external factors;

Financial risks

– include risks associated with the capital structure and reduction in financial profitability. Financial risks include market risks (fluctuations in interest and exchange rates, fluctuations in prices for natural resources), liquidity risks, credit risks (for corporate counter-parties, second-tier banks and under claims in other countries);

Legal risks

– are risks of losses that occur due to non-compliance with the legislative requirements of the Republic of Kazakhstan or the laws of other states in case of relations with non-residents of the Republic of Kazakhstan, as well as with internal regulations and procedures;

Operating risk

– is a risk of losses and industrial accidents that occur as a result of faults or errors in internal processes committed by employees (including personnel risks), operation of information systems and technologies (technological risks), occupational safety, as well as due to external events.

Risk mitigation and control involves measures aimed at:

- loss prevention, reducing the probability of a particular risk (loss);
- loss control, i.e. reducing the amount of loss in the event of risk;
- diversification, i.e. distribution of risk in order to reduce its potential impact.

Mitigation and control of the Company's **strategic risk** is performed by monitoring the implementation of the approved short-term and long-term plans and strategies, resulting in corrective measures, including measures to reflect changes in the internal and external conditions.

Methods of mitigation and control of **financial risks** of the Company and its subsidiaries are the following:

- For **credit risks**: setting limits at the level of the assumed corporate credit risk of corporate counterparties, second-tier banks, as well as setting limits according to the scope of requirements in other countries. Limits on credit risks are managed as per the Regulations on Credit Risk Management for Corporate Counterparties of Samruk-Kazyna JSC, the Regulations on Setting Limits for Balance and Off-Balance Sheet Liabilities for Counterparty Banks of Samruk-Kazyna JSC, the Regulations on Setting Country Limits of Samruk-Kazyna JSC, Internal Credit Policy of Samruk-Kazyna JSC, Regulations on Providing Guarantees of Samruk-Kazyna JSC and other documents adopted for their development.
- For **market risks**: control and calculation of the level of potential losses, the use of hedging instruments and diversification. Market risks are assessed as per the Regulations on Currency Risk Management and Regulations on Interest Rate Risk Management.
- For **liquidity risks**: setting limits on the level of debt burden of the Company and its subsidiaries. Limits on the level of debt burden and financial stability are set as per Debt Management and Financial Stability Policy of Samruk-Kazyna JSC.

Methods of mitigation and control of **legal risks** of the Company involve monitoring of changes in the legislation by the Company's authorized legal department. When drafting amendments to the existing legislation, the Company has been actively involved in expert councils and working groups as part of the Eurasian Economic Commission (EEC), the Organisation for Co-operation between Railways (OSZhD), the Central Railway Transport Board (TsSZhT), ministries and departments of the Republic of Kazakhstan. In case of identification or occurrence of legal risk, the Company advances the initiatives on amendments and additions to the existing legislation.

Prevention of **operational risks** involves monitoring of level of freight transportation, appropriate work with shippers and forwarders, coordination and monitoring of the timely provision of rolling stock are necessary. Timely response to the operational risk due to changes in market conditions requires evaluation of the activities of the branches of the Company on a quarterly basis, changes in business processes if necessary, meetings and joint meetings with major shippers and freight forwarders, foreign partners.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

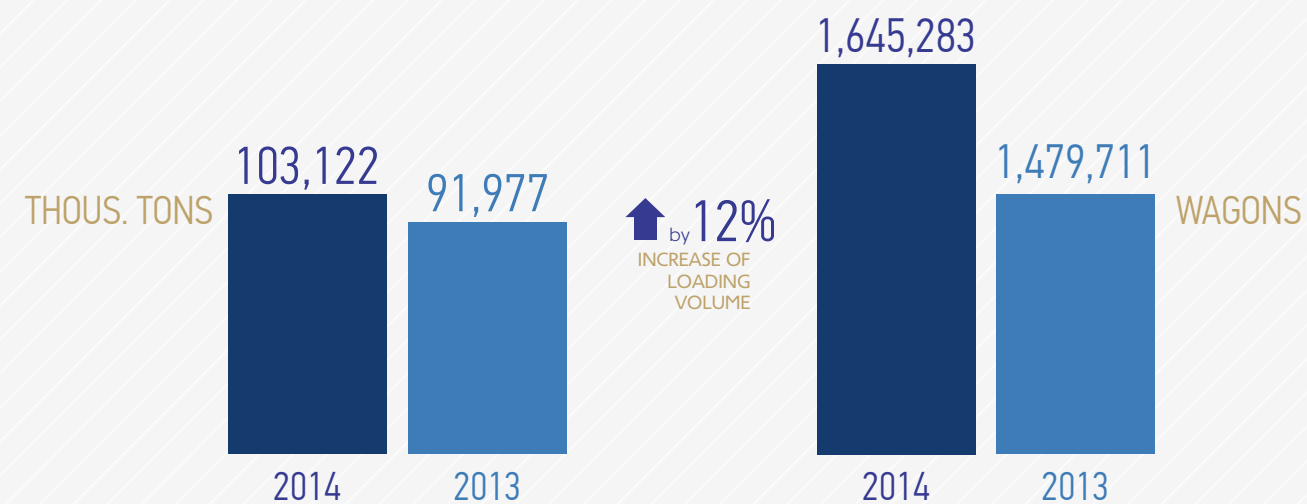
Walk and Thee Shall Reach

Senec

5. OPERATING ACTIVITIES

TRANSPORTATION BY FREIGHT WAGON FLEET

Loading to cars of Kaztemirtrans JSC



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

MAINTENANCE OF THE WAGON FLEET IN SERVICEABLE CONDITION

Each year, the Company prepares a plan for repair of freight wagons. The planned repairs are carried out by third-party repair organisations in accordance with the car repair contracts as well as by the Company's branches – wagon-repair depots (WRD).

In 2014, the number of repaired wagons was equal to 18,590 wagons, which was 32% more than in 2013, including:

- roundhouse servicing (RS) – 16,940 wagons;
- overhaul repair (OR) – 1,073 wagons;
- overhaul repair with useful life extension (ORULE) – 251 wagons;
- roundhouse servicing with service life extension (RSSLE) – 326 wagons.

In 2014, during the repair works with service life extension were carried out for 577 wagons, which was 852 units less as compared to the same period of 2013.

REPAIR OF FREIGHT WAGONS

Type of the rolling stock	2013					2014				
	Repaired total	RS	OR	ORULE	RSSLE	Repaired total	RS	OR	ORULE	RSSLE
Total	12,587	10,882	276	329	1,100	18,590	16,940	1,073	251	326
Covered wagons	1,747	1,616	13	18	100	2,809	2,776	33		
Platforms	541	539	2			977	684	42	251	
Open wagons	6,386	6,134	60	192		9,495	9,105	390		
Oil tankers	951	723	201	27		2,132	1,507	599		26
Other	2,962	1,870		92	1,000	3,177	2,868	9		300

Planning of railway car repairs taking into account types of wagons, repair works and a monthly breakdown is carried out on the basis of two criteria established the inter-repair regulations. Firstly, on the basis of the calendar date – depending on the date of the last planned repair or depending on the year of construction, and secondly, on the basis of the run – according to the weighted average indicators of wagon operation.

RENEWAL OF THE FREIGHT WAGON FLEET

In 2014, in order to support domestic producers the Company acquired 742 open wagons manufactured by Kazakhstan Wagon-Building Company LLP.

59,685

UNITS

As of January 1, 2015, the freight wagon fleet of Kaztemirtrans JSC included



DEVELOPMENT OF INNOVATIVE ACTIVITIES

Kaztemirtrans JSC pays special attention to the development of innovative activities. In the course of implementing the capital investment programme for 2014, the Company implemented measures on providing technical equipment to its four wagon-repair depots (WRD) at Arys, Uralsk, Kushmurun and Balkhash stations in the amount of 157 mln. tenge.

In 2014, the Company started reconstruction of production shops of Kushmurun WRD in the amount of 500 mln. tenge. The project of the reconstructed production complex envisages the provision of freight wagons for wagon-repair organisations with properly repaired spare parts and components.

The project goal is to increase the productive capacity of freight wagon output after the scheduled repairs and reduce the cost of repairs.

This project is to be completed in 2015.

INFORMATION TECHNOLOGY

Upgrading and re-engineering of ACS KTT, ACS Operator module processes.

In 2014, Kaztemirtrans JSC carried out upgrading of the project of automated control system (ACS) KTT, ACS Operator module. This project included the implementation of the following blocks and features:

Automatic generation of instructions for filling of invoices, permitting telegrams, and assignment of sub-codes.

Unit for Inventory Control of Parts after Cutting, accounting of scrap metal.

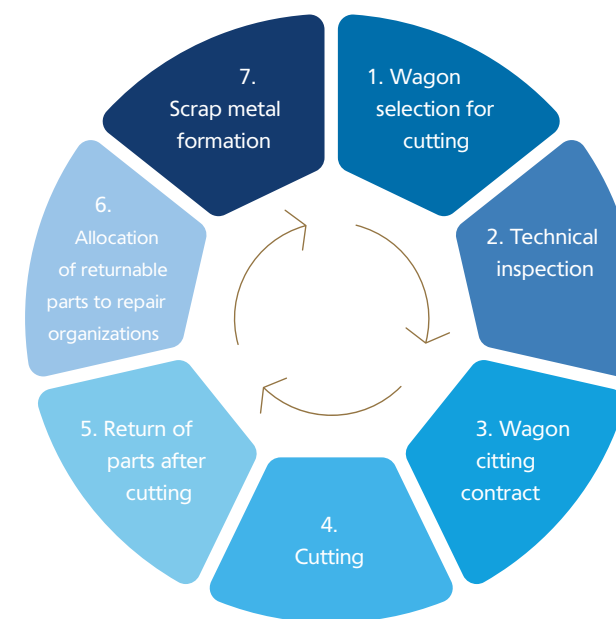
This unit enables straight through accounting of spare parts, supervising the stock of returnable spare parts, inventory accounting, which ensures a transparent accounting. This also ensures on-line daily monitoring and control of completeness of proceeds from sales of scrap metal. Supervision of scrap metal cutting enables accounting of concluded cutting contracts, tracking the performance of contractual obligations for wagon cutting, accounting of wagons removed from the wagon fleet of Kaztemirtrans JSC to be cut into scrap metal, carrying out of control over residues of removed wagons, that have not been cut into scrap metal, and accounting of wagons transferred to the wagon cutting points. This allows also distributing parts returned from wagon cutting points to repair organisations for their subsequent use during the repair of wagons.

IN THE AMOUNT OF

157

MLN.TENGE

Fitting-out of WRD was performed



The Production Block implementation

The following objectives were resolved during

- reduction in expenses for wagon empty runs;
- determination of an optimal number of the required rolling stock;
- improvement of effective rolling stock management – acceleration of making decisions on wagon operation;
- planning of operations of the rolling stock managed by the Company for the forthcoming period;
- determination of the minimum empty run from the unloading station to the loading station;
- calculation of the level of profitability of the rolling stock operations (transportation operating) taking into account empty runs in the direction of transportation, under one contract, for the wagon fleet as a whole;
- monitoring of the actual rolling stock operation and the actual yield as compared to the approved plan;
- development of several versions of production plans followed by selection and application of the most effective version.
- monitoring of the actual rolling stock operation and the actual yield as compared to the approved plan;
- creation of several variants of production plans followed by selection and application of the most effective variant.

Document management

The Company took measures on implementation of Lotus electronic document management system (hereinafter referred to as EDMS) in the regional branches and the wagon-repair depots (WRD) of Kaztemirtrans JSC.

Feature of registration of telegram communication between regional branches and WRD was implemented, which allowed reducing the cost of sending telegrams to the regional branches and the WRD, monitoring registration and execution of telegrams. Implementation of the EDMS also allowed reducing significantly the time spent on correspondence between the Company's headquarters and its branches. Registration of incoming and outgoing documents in branches and the WRD enables tracking the execution of documents, their registration and performance and also facilitates the search for documents with the help of EDMS.

Integration with AWS WCA

In 2014, the Company started a process of upgrading the software programme «Automated Workstation of the Cargo and Commercial Agent» (AWS WCA) with regard to automation of the operator's tariff rating and charging process, which will allow optimizing and reducing a time interval necessary to register transportation and process documents as well as reducing a risk of erroneous calculation of tariffs by trade cashiers. As a result, the Company will ensure daily monitoring and control of completeness of revenues, while writing off of amounts at the operator's rate from customers' personal accounts will be made automatically on a daily basis.

Information security

At the end of 2014, the Company developed a project «Information Security Policy», which described the network security parameters such as a password policy, control of access to information resources, remote access, protection of equipment, rules for using the corporate mail and network, and others.

In order to protect computer networks and individual units against unauthorized access, firewalls are installed and used on servers of Kaztemirtrans JSC. Firewall is a software package intended to control and filter passing network packets in accordance with preset requirements.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)

[About the Company](#)

[Calendar of corporate events for 2014](#)

[The Company's history](#)

[Development Strategy](#)

[Market overview](#)

[Benefits and achievements of the Company](#)

[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)

[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)

[Structure and competence of the Company's management bodies](#)

[Composition of the Board of Directors](#)

[Profiles of members of the Board of Directors](#)

[Functions of the Board of Directors](#)

[Functions of committees and services](#)

[Composition of the Management Board](#)

[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)

[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)

[Renewal of the freight wagon fleet](#)

[Development of innovative activities](#)

[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)

[Assets and equity capital](#)

[Corporate loans](#)

[Investment activities](#)

[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)

[Social policy](#)

[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

A journey of a thousand
miles begins with a single step

Lao-Tz

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

FINANCIAL RESULT*

The largest share (63%) in the income structure belongs to income received from operation of the freight wagon fleet as well as from property lease offfreight wagons (14%). The remaining portion of income is composed as follows:

- income from forwarding activities;
- income from financing and other types of income.

In the cost structure the largest share belongs to expenses associated with:

- financing (borrowing costs);
- empty running and yard time of freight wagons;
- depreciation of fixed assets;
- repairs of railway wagons;

In addition, the cost structure of the Company includes also administrative expenses, tax expenses, expenses on materials and other expenses.

131.6

↑ by 7%
MORE THAN
IN 2013.

BLN. TENGE

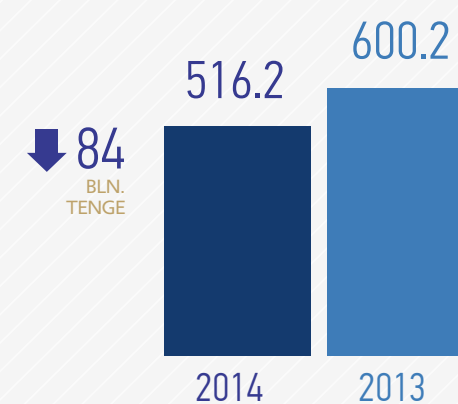
Revenues of the company
at the end of 2014

ASSETS AND EQUITY CAPITAL

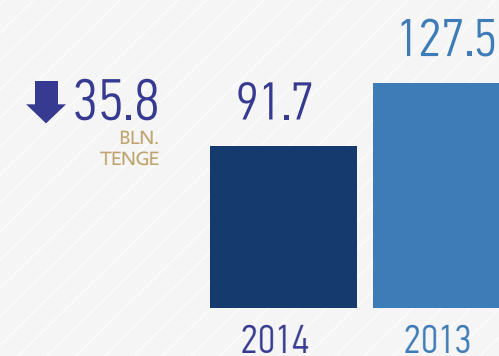
In 2014, the Company's assets amounted to 516.2 bln. tenge (in 2013 – 600.2 bln. tenge) and reduced by 84 bln. tenge.

In 2014, the Company's equity capital amounted to 91.7 bln. tenge (in 2013 – 127.5 bln. tenge) and reduced by 35.8 bln. tenge.

COMPANY ASSETS



SHAREHOLDER EQUITY



Ratio	Unit of measurement	2013	2014	Deviation
EBITDA	bln. tenge	43,452	36,088	- 7,364
Current liquidity ratio (current assets/current liabilities)	points	1.475	1.441	- 0.034

CORPORATE LOANS

In 2014, the Company did not raise any loans. It should be noted that the Company ensured timely and complete fulfilment of financial obligations to creditors, including those under the loans granted by the EBRD, the loan of Samruk-Kazyna JSC and the loans received from Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V. in 2010 and 2012.

In 2014, two substitutions were made with respect to the old issuer KTZ Finance B.V. for a new issuer – KTZ NC JSC, namely: on April 29, 2014 for the bonds in the amount of 1.1 bln. US dollars issued in 2012 and on October 7, 2014 for the bonds in the amount of 700 mln. US dollars issued in 2010.

INVESTMENT ACTIVITIES

In 2014, the volume of capital investments amounted to 13.855 bln. tenge (30.5 bln. tenge in 2013). Consolidated loan disbursements amounted to 36.22 bln. tenge (41.49 bln. tenge in 2013).

The said funds were spent on the following projects:

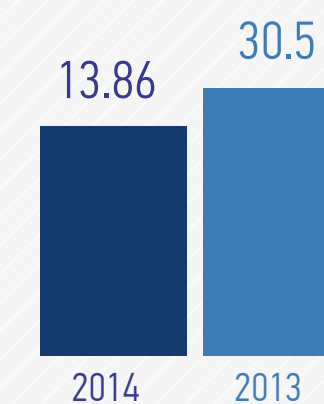
- renewal of the freight wagon fleet (purchase of new wagons, conduct of repair works to extend the useful life);
- purchase of process equipment for the Company's branches – wagon-repair depots, reconstruction of Kushmurun WRD;
- development of design and estimate documentation

for the overhaul of production bases and wagon-repair depots;

- purchase of licensed software for Kaztemirtrans JSC;
- construction and commissioning of a residential complex composed of 98 apartments in the city of Astana with the aim to improve social and living conditions of the Company's employees;
- acquisition of non-object equipment and other fixed assets necessary for the Company's activities.

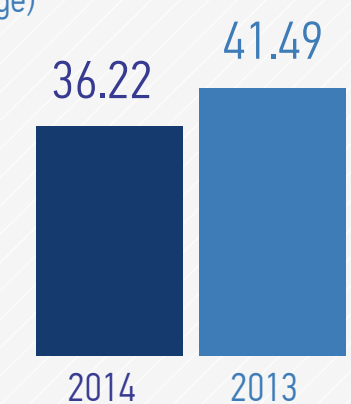
CAPITAL INVESTMENTS

(bln. tenge)



CONSOLIDATED LOAD DISBURSEMENTS

(bln. tenge)



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



KAZTEMIRTRANS JOINT-STOCK COMPANY

KCONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014

STATEMENT OF MANAGEMENT'S RESPONSIBILITIES FOR THE PREPARATION AND APPROVAL OF THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014

Management of the Group is responsible for the preparation of the consolidated financial statements that present fairly the consolidated financial position of Joint Stock Company Kaztemirtrans (the "Company") and its subsidiaries (jointly referred to as the "Group") as at December 31, 2014, and consolidated results of its operations, cash flows and changes in equity for the year then ended, in compliance with International Financial Reporting Standards ("IFRS").

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for:

- properly selecting and applying accounting policies;
- presenting information, including accounting policies, in a manner that provides relevant, reliable, comparable and understandable information;
- providing additional disclosures when compliance with the specific requirements in IFRSs are insufficient to enable users to understand the impact of particular transactions, other events and conditions on the Group's consolidated financial position and consolidated financial performance;
- making an assessment of the Group's ability to continue as a going concern.

Management is also responsible for:

- designing, implementing and maintaining an effective and sound system of internal controls, throughout the Group;
- maintaining adequate accounting records that are sufficient to show and explain the Group's transactions and disclose with reasonable accuracy at any time the consolidated financial position of the Group, and which enable them to ensure that the consolidated financial statements of the Group comply with IFRS;
- maintaining statutory accounting records in compliance with Kazakhstani legislation and IFRS;
- taking such steps as are reasonably available to them to safeguard the assets of the Group; and
- preventing and detecting fraud and other irregularities.

The consolidated financial statements of the Group for the year ended December 31, 2014 were approved by management of Joint Stock Company Kaztemirtrans on February 24, 2015.

E. T. Zhakishev
President

February 24, 2015

Astana, the Republic of Kazakhstan



E.M. Akhmurzin
Vice-President of economics and
finance

February 24, 2015

M.N. Uzenbayev
Chief accountant

February 24, 2015

Deloitte.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Shareholder and Board of Directors of Joint Stock Company Kaztemirtrans

We have audited the accompanying consolidated financial statements of Joint Stock Company Kaztemirtrans (the "Company") and its subsidiaries (jointly – the "Group") which comprise the consolidated statement of financial position as at December 31, 2014, and the consolidated statements of profit or loss and other comprehensive income, changes in equity and cash flows for 2014, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Management's responsibility for the consolidated financial statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these consolidated financial statements in accordance with International Financial Reporting Standards, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of the consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's responsibility

Our responsibility is to express an opinion on these consolidated financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing. Those standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance whether the consolidated financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the consolidated financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control system relevant to the preparation and fair presentation of the consolidated financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the consolidated financial statements.

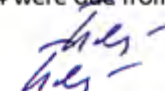
We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

Opinion

In our opinion, the consolidated financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Group as at December 31, 2014, and its consolidated financial performance and its consolidated cash flows for the year 2014 in accordance with International Financial Reporting Standards.

Emphasis of matter

As described in Note 9 to the consolidated financial statements, 84.5% of the Group's trade accounts receivable as at December 31, 2014 were due from related parties. Our opinion is not qualified in respect of this matter.


 Olga Belonogova
 Engagement Partner
 Chartered Accountant
 Oregon State, USA
 License No.10687
 dated December 2, 2003


 Daulet Kuatbekov
 Qualified auditor
 Qualification certificate No.0000523,
 dated February 15, 2002
 Republic of Kazakhstan

Deloitte, LLP

Deloitte, LLP
 State audit license of the Republic of Kazakhstan
 No.0000015, type MFU - 2, issued by the Ministry of
 Finance of the Republic of Kazakhstan
 dated September 13, 2006




 Nurlan Bekenov
 General Director
 Deloitte, LLP

February 24, 2015
 Almaty, the Republic of Kazakhstan

CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT DECEMBER 31, 2014
(in thousands of Kazakhstani tenge)

	Notes	December 31, 2014	December 31, 2013
ASSETS			
NON-CURRENT ASSETS			
Property, plant and equipment	4	390,597,26	403,711,13
Intangible assets		500,75	809,32
Investments in joint ventures	5	3,024,08	240,51
Other non-current assets	6	16,005,92	16,185,51
Loans given	7	63,582,14	140,589,84
Total non-current assets		473,710,17	561,536,33
CURRENT ASSETS			
Inventories	8	5,148,35	3,887,41
Trade accounts receivable	9	12,006,89	4,591,83
Other financial assets	10	6,709,16	12,517,75
Income tax prepaid		698,98	1,176,68
Other taxes prepaid	11	5,759,07	6,236,62
Other current assets	12	1,240,86	2,144,58
Current portion of long-term loans given	7	629,49	1,464,23
Cash and cash equivalents	13	2,062,13	6,443,06
		34,254,99	38,462,19
Assets classified as held for sale	14	8,188,57	152,76
Total current assets		42,443,56	38,614,95
TOTAL ASSETS		516,153,74	600,151,28

CONSOLIDATED STATEMENT OF FINANCIAL POSITION
AS AT DECEMBER 31, 2014
(in thousands of Kazakhstani tenge)

	Notes	December 31, 2014	December 31, 2013
Assets classified as held for sale	14	8,188,576	152,763
Total current assets		42,443,566	38,614,958
TOTAL ASSETS		516,153,740	600,151,288
EQUITY			
Share capital	15	67,726,866	62,297,106
Additional paid-in capital	15	-	5,429,760
Retained earnings		23,786,384	59,620,101
Equity attributable to the shareholder of the Parent		91,513,250	127,346,967
Non-controlling interests		158,719	135,026
TOTAL EQUITY		91,671,969	127,481,993
NON-CURRENT LIABILITIES			
Employee benefit obligations	16	153,659	222,793
Long-term loans	18	317,353,163	87,061,235
Debt securities issued	19	63,582,145	338,063,638
Finance lease liabilities	20	219,852	290,314
Deferred income tax liabilities	17	13,709,695	20,850,034
Total non-current liabilities		395,018,514	446,488,014
CURRENT LIABILITIES			
Current portion of debt securities issued	19	624,237	1,866,159
Current portion of finance lease liabilities	20	79,743	79,743
Current portion of long-term loans	18	7,923,057	7,275,036
Current portion of employee benefit obligations	16	13,525	14,396
Trade accounts payable	21	8,475,003	11,084,757
Taxes payable and obligatory payments to budget	22	903,670	1,073,291
Other current liabilities	23	5,530,489	4,787,899
		23,549,724	26,181,281
Liabilities directly associated with the assets classified as held for sale	14	5,913,533	-
Total current liabilities		29,463,257	26,181,281
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		516,153,740	600,151,288

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

E. T. Zhakishiev
President
February 24, 2015

E.M. Akhmurzin
Vice-President of economics and finance
February 24, 2015

M.N. Uzenbayev
Chief accountant
February 24, 2015

The notes on pages 9 to 57 form an integral part of the consolidated financial statements. The Independent Auditor's Report is on pages 2-3.

CONSOLIDATED STATEMENT OF PROFIT OR LOSS AND OTHER COMPREHENSIVE INCOME
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014
(in thousands of Kazakhstani tenge)

	Notes	December 31, 2014	December 31, 2013
Assets classified as held for sale	14	8,188,576	152,763
Total current assets		42,443,566	38,614,958
TOTAL ASSETS		516,153,740	600,151,288
EQUITY			
Share capital	15	67,726,866	62,297,106
Additional paid-in capital	15	-	5,429,760
Retained earnings		23,786,384	59,620,101
Equity attributable to the shareholder of the Parent		91,513,250	127,346,967
Non-controlling interests		158,719	135,026
TOTAL EQUITY		91,671,969	127,481,993
NON-CURRENT LIABILITIES			
Employee benefit obligations	16	153,659	222,793
Long-term loans	18	317,353,163	87,061,235
Debt securities issued	19	63,582,145	338,063,638
Finance lease liabilities	20	219,852	290,314
Deferred income tax liabilities	17	13,709,695	20,850,034
Total non-current liabilities		395,018,514	446,488,014
CURRENT LIABILITIES			
Current portion of debt securities issued	19	624,237	1,866,159
Current portion of finance lease liabilities	20	79,743	79,743
Current portion of long-term loans	18	7,923,057	7,275,036
Current portion of employee benefit obligations	16	13,525	14,396
Trade accounts payable	21	8,475,003	11,084,757
Taxes payable and obligatory payments to budget	22	903,670	1,073,291
Other current liabilities	23	5,530,489	4,787,899
		23,549,724	26,181,281
Liabilities directly associated with the assets classified as held for sale	14	5,913,533	-
Total current liabilities		29,463,257	26,181,281
TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		516,153,740	600,151,288

E. T. Zhakishiev
President

February 24, 2015

E.M. Akhmurzin
Vice-President of economics and
finance

February 24, 2015

M.N. Uzenbayev
Chief accountant

February 24, 2015

The notes on pages 9 to 57 form an integral part of the consolidated financial statements. The Independent Auditor's Report is on pages 2-3.

CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014
(in thousands of Kazakhstani tenge)

	Notes	December 31, 2014	December 31, 2013
Cash flows from operating activities:			
(Loss)/profit before income tax from continuing operations		(41,872,628)	3,988,113
Loss before income tax from discontinued operations	14	(729,951)	(630,187)
Adjustments for:			
Depreciation and amortization		22,272,651	20,756,601
Finance costs	28, 14	30,170,754	28,620,362
Finance income	27, 14	(10,561,461)	(11,250,657)
	9, 12		
Allowance for doubtful debts	26	662,663	242,126
Employee benefit costs	16	(25,113)	39,726
Gain from disposal of subsidiaries	31	(420,326)	-
Share of profit from revaluation of contribution in joint venture	5	(898,862)	-
Share of profit of joint venture	5	(1,554,212)	(150,511)
Foreign exchange loss		40,784,107	4,370,262
Operating profit before working capital changes:		37,827,622	45,985,835
(Increase)/decrease in trade accounts receivable		(7,942,729)	8,708,431
(Increase)/decrease in inventories		(1,585,684)	640,584
Decrease/(increase) in other current assets		828,180	(601,333)
Increase/(decrease) in trade accounts payable		927,126	(17,272,752)
Increase in taxes payable and obligatory payments to budget		3,869,964	5,715,670
Increase in other current liabilities		868,974	1,556,316
Decrease in employee benefit obligations	16	(13,568)	(97,114)
Cash generated from operations		34,779,885	44,635,637
Interest paid		(28,189,393)	(33,695,106)
Income tax paid		(2,753,572)	(2,315,565)
Net cash flows generated by operating activities		3,836,920	8,624,966
Cash flows from investing activities:			
Purchase of property, plant and equipment and advances paid for the purchase of non-current assets		(19,901,401)	(29,135,140)
Deposits placed		(22,242,490)	(16,832,155)
Deposits withdrawn		30,385,656	22,255,195
Interest received		10,354,238	9,992,839
Loans given to the Parent and its subsidiaries		-	(24,085,311)
Repayment of loans given to the Parent and its subsidiaries		-	24,259,819
Net cash inflow on disposal of subsidiaries	31	1,365,431	-
Net cash inflow on acquisition of subsidiary		11,363	-
Purchase of investments in joint venture		-	(90,000)
Dividends received from joint venture	5	106,777	-
Proceeds from disposal of property, plant and equipment		201,800	438,470
Purchase of intangible assets		(51,744)	(1,841)
Net cash flows generated from/(used in) investing activities		229,630	(13,198,124)

2. COMPANY OVERVIEW

Introduction
About the Company
Calendar of corporate events for 2014
The Company's history
Development Strategy
Market overview
Benefits and achievements of the Company
Kaztemirtrans JSC Management structure
Kazemirtrans JSC branches

3. CORPORATE GOVERNANCE

Fundamental principles and goals of the Company's corporate management
Structure and competence of the Company's management bodies
Composition of the Board of Directors
Profiles of members of the Board of Directors
Functions of the Board of Directors
Functions of committees and services
Composition of the Management Board
Profiles of members of the Management Board

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

Transportation by freight wagon fleet
Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition
Renewal of the freight wagon fleet
Development of innovative activities
Information technology

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

Financial results
Assets and equity capital
Corporate loans
Investment activities
Financial statements

7. HR AND SOCIAL POLICY

HR policy
Social policy
Health, safety and environment

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

2. COMPANY OVERVIEW

Introduction
 About the Company
 Calendar of corporate events for 2014
 The Company's history
 Development Strategy
 Market overview
 Benefits and achievements of the Company
 Kaztemirtrans JSC Management structure
 Kazemirtrans JSC branches

3. CORPORATE GOVERNANCE

Fundamental principles and goals of the Company's corporate management
 Structure and competence of the Company's management bodies
 Composition of the Board of Directors
 Profiles of members of the Board of Directors
 Functions of the Board of Directors
 Functions of committees and services
 Composition of the Management Board
 Profiles of members of the Management Board

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

Transportation by freight wagon fleet
 Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition
 Renewal of the freight wagon fleet
 Development of innovative activities
 Information technology

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

Financial results
 Assets and equity capital
 Corporate loans
 Investment activities
 Financial statements

7. HR AND SOCIAL POLICY

HR policy
 Social policy
 Health, safety and environment

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

CONSOLIDATED STATEMENT OF CASH FLOWS FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014 (in thousands of Kazakhstani tenge)

	Notes	2014	2013
Cash flows from financing activities:			
Proceeds from long-term loans		-	493,378
Repayment of long-term loans		(8,011,491)	(6,965,016)
Dividends paid	15	(313,074)	(2,159,371)
Finance lease payments		(70,095)	(830,964)
Net cash flows used in financing activities		(8,394,660)	(9,461,973)
Net decrease in cash and cash equivalents		(4,328,110)	(14,035,131)
Cash and cash equivalents at the beginning of the year	13	6,443,068	20,493,190
Effect of exchange rate change on cash and cash equivalents, denominated in foreign currencies		(7,550)	(14,991)
Cash and cash equivalents at the end of the year	13	2,107,408	6,443,068
Non-cash transactions:			
Offset of receivables against services rendered to and provided by the Parent		26,005,840	16,519,535
Contribution of property, plant and equipment to share capital by the Parent	15	-	5,429,760

During 2014, the Group transferred liabilities on debt securities issued of 1,800,000,000 US Dollars, premium of 51,773,477 US Dollars and interest payable of 23,604,243 US Dollars (327,482,000 thousand tenge, 9,424,127 thousand tenge and 4,296,390 thousand tenge, correspondingly, as at the date of transfer) (Note 19) to JSC NC KTZh. The Group recognized a loan payable to JSC NC KTZh of 1,290,000,000 US Dollars, the discount of 6,239,407 US Dollars and interest payable of 20,499,009 US Dollars (234,742,000 thousand tenge, 1,135,367 thousand tenge and 3,731,207 thousand tenge, correspondingly, as at the transfer date) (Note 18) and made offset of loans given to JSC NC KTZh of 568,441,409 US Dollars and interest accrued of 2,756,381 US Dollars (103,377,505 thousand tenge and 501,704 thousand tenge, correspondingly, as at the transfer date) (Note 7).

E. T. Zhakishhev
 President

February 24, 2015



E.M. Akhmurzin
 Vice-President of economics
 and finance

February 24, 2015

M.N. Uzenbayev
 Chief accountant

February 24, 2015

The notes on pages 9 to 57 form an integral part of the consolidated financial statements. The Independent Auditor's Report is on pages 2-3.

CONSOLIDATED STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY FOR THE YEAR ENDED DECEMBER 31, 2014 (in thousands of Kazakhstani tenge)

At January 1, 2013	61,851,793	445,313	59,760,605	122,057,711	161,009	122,218,720
Profit for the year	-	-	2,087,162	2,087,162	(17,165)	2,069,997
Other comprehensive loss for the year	-	-	(68,295)	(68,295)	(8,818)	(77,113)
Total comprehensive income	-	-	(2,018,867)	(2,018,867)	(25,983)	1,992,884
Transfer due to legal registration of shares issue	15	(445,313)	-	5,429,760	-	5,429,760
Contribution into share capital	15	5,429,760	(2,159,371)	(2,159,371)	-	(2,159,371)
Dividends paid		-	59,620,101	127,346,967	135,026	127,481,993
At December 31, 2013	62,297,106	5,429,760	(35,515,504)	(35,515,504)	21,779	(35,493,725)
Loss for the year	-	-	(5,139)	(5,139)	-	(5,139)
Other comprehensive loss	-	-	(35,520,643)	(35,520,643)	21,779	(35,498,864)
Total comprehensive loss for the year	-	-	(313,074)	(313,074)	-	(313,074)
Transfer due to legal registration of shares issue	15	(5,429,760)	-	5,429,760	-	5,429,760
Dividends paid	34	-	(313,074)	(313,074)	1,914	1,914
Acquisition of subsidiary		-	23,786,384	91,513,250	158,719	91,671,969
At December 31, 2014	67,726,866	-	23,786,384	91,513,250	158,719	91,671,969

E.T. Zhakishhev
 President

February 24, 2015



E.M. Akhmurzin
 Vice-President
 of economics and
 finance

February 24, 2015

M.N. Uzenbayev
 Chief accountant

February 24, 2015

The notes on pages 9 to 57 form an integral part of the consolidated financial statements. The Independent Auditor's Report is on pages 2-3.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

A road is born out of a footmark

Kazakh proverb

7.

HR AND SOCIAL POLICY

HR AND SOCIAL POLICY

HR policy

HR policy of Kaztemirtrans JSC is a comprehensive system of personnel management measures through the human resources development, improvement of the motivation and social security system, attraction and retention of professionals focused on efficient activities, ensuring a high quality of services, achievement of the required performance indicators and development of the Company in accordance with the changing market conditions.

The main principles:

- Comprehensiveness and integrity of the personnel management system;
- Objectivity of the recruitment process;
- Effective personnel motivation;
- Maintaining a professional level of the personnel;
- Ensuring the availability of social support to employees and retirees;
- Compliance with the principles of corporate culture.

Basic areas:

- Recruitment and human resources development;
- Analysis of the qualitative and quantitative personnel composition;
- Automation of the personnel management system;
- Personnel development (education, training, retraining and advance training);
- Personnel performance appraisal;
- Personnel motivation;
- Provision of social support to employees and pensioners;
- Coordination of the Youth Council' activities.

Staff assessment and selection

Personnel selection and recruitment are carried out in accordance with a procedure prescribed by local regulations of Kaztemirtrans JSC, in compliance with the provisions of the Labour Code of the Republic of Kazakhstan.

In order to ensure transparency and openness of recruitment procedures and compliance with the qualification requirements to positions of the railway industry, vacancies are filled from persons, who work or worked in the structural divisions of the group of companies of Kaztemirtrans JSC and KTZ NC JSC. Employment of third parties to positions of administrative and managerial personnel of the headquarters, regional branches and wagon-repair depots shall be carried out on a competitive basis in accordance with a procedure established by the Rules for Recruitment for Vacancies approved in the prescribed manner.

In 2014, vacancies envisaging a continuous cycle of production activity were filled by:

- 77 persons from the group of companies of KTZ NC JSC and from the number of redundant and previously released employees;
- third parties for employees and «workers» vacancies in regional branches in coordination with the regional Sectoral Committee in charge of employment of redundant employees of KTZ NC JSC and its subsidiaries in accordance with the established procedures of recruitment.

Personnel performance appraisal is conducted on a quarterly basis through evaluating the performance of goals and objectives over the past period pursuant to individual development plans of employees.

The Company has introduced and is currently implementing the business process automation system in the field of personnel management on the basis of Favourite information system.

Personnel reserve

As of January 1, 2015, the **personnel reserve** amounted to 45 employees, including 1 employee from the TOP 100 reserve.

In 2014, selection to the personnel reserve of Kaztemirtrans JSC was conducted in accordance with the established procedures for formation and rotation of the personnel reserve of KTZ NC JSC and its subsidiaries. 86 employees of the headquarters and branches of the Company took part in the selection process under the «Personnel Reserve» programme.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION



As of January 1, 2015,
the headcount of Kaztemirtrans
JSC amounted to

2,434

EMPLOYEES

QUALITATIVE STAFF COMPOSITION

Top management
29 or 1.2%

Managers
345 or 14.17%

Specialists
816 or 33.52%

Employees
21 or 0.86%

Workers
1,223 or 50.24%

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

Personnel development

Personnel development is one of the priority objectives of Kaztemirtrans JSC, and the annual expense budget provides for funds for the improvement of personnel's skills and abilities in the form of learning, training, re-training and advance training.

Each year the Company prepares a training plan in accordance with the Rules of Advance Development and Training of Employees of Kaztemirtrans JSC.

In 2014, the results of assessment of personnel training effectiveness showed the goal of the planned training was achieved in full.

The cost of training per employee/year exceeded 30,000 tenge.

More than 330 employees improved their professional skills. Specialists in the field of on-site non-destructive testing, welders and welding production specialists of the Company's regional branches were trained and certified.

Front line staff received professional training in the branches of KTZ NC JSC – Training Centres of Railway Workers LLC.

In order to implement the state programme for development and functioning of languages in the Republic of Kazakhstan for 2011–2020, the Company arranged national language learning courses for its employees.

A travelling seminar on the topic of Future Managers was held for young specialists of the Company.

MORE THAN
330
EMPLOYEES
improved their
professional skills



SOCIAL POLICY

Social support

In 2014, the Company started analysing its business processes with the aim to achieve the objectives of the Company's Development Strategy and enhance further the efficiency of performance and effectiveness of each employee.

Thus, in 2014, special emphasis was put on **personnel motivation**. One of the main motivation tools is the provision of employees with a necessary minimum social package. Based on the data of the cost monitoring for the reporting period, the Company provides the funds for health insurance, medical care, vaccination, holidays for employees' children, financial aid, bonus payments, awards, health resort treatment, New Year children's matinees, gifts, etc in its expense budget each year.

In 2014, the Company completed activities on implementing the investment project for **acquisition of housing for the Company's employees**, including personnel working in regional branches. The project allowed the Company's employees living in the cities of Astana, Uralsk, Atyrau, Pavlodar, Karaganda, Kostanay, Kyzylorda and Taraz to acquire their own housing and get apartments in new buildings.

Youth policy

Young employees under the age of 30 years take active participation in the Company's life under the auspices of the Youth Council. Each year, the Youth Council holds solemn events devoted to public and industry-related holidays such as the Defender of the Fatherland Day and the International Women's Day on March 8, the Independence Day, etc.

Young employees vindicate the Company's honour in sports and intellectual events, participate and win in regional and national youth forums and are involved actively in volunteering by taking part in large-scale projects such as Astana Economic Forum, Railway Transport Council of the CIS countries and in other industry-related events.

At the end of 2014, young employees of the Company, who had demonstrated the most efficient results, were encouraged by giving cash bonuses.

In general, during 2014, more than 120 employees were awarded and encouraged in various ways under the unified HR policy of KTZ NC JSC upon the recommendation of the Social Issues Review Commission of Kaztemirtrans JSC.

The Company regularly provides material aid to its employees who have disabled children as well as to retirees of the Company.



HEALTH, SAFETY AND ENVIRONMENT

THE MAIN PRINCIPLES OF THE COMPANY'S ACTIVITIES ARE COMPLIANCE WITH INTERNATIONAL QUALITY STANDARDS, OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY, ENVIRONMENTAL COMPLIANCE AND INTRODUCTION OF INNOVATIVE TECHNOLOGY.

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

Kaztemirtrans JSC has been highly recognized for its activities by the international certification authority Total Quality Certification Services International (TQCSI).

As of today, Kaztemirtrans JSC along with its parent company Kazakhstan Temir Zholy NC JSC has been certified in the quality management system of ISO 9001:2008 quality standard, the environmental management system of ISO 14001:2004 standard and the occupational health and safety management system of OHSAS 18001:2007.

Introduction of international management standards has allowed reducing the risks associated with industrial activities by introducing pollution prevention procedures instead of the previous principle of pollution consequence management.

Kaztemirtrans JSC implements environmental protection measures within the scope of the programme for implementing environmental actions.

In 2014, the Company implemented 11 measures in the amount of 15,571,000 tenge; by the end of the year the performance result was equal to 100%. At the same time, the Company monitors the environmental safety on an on-going basis with the aim to obtain reliable information on the Company's impact on the environment, possible changes as well as adverse or hazardous conditions.

Compliance with occupational health and safety requirements in the Company is regulated by the Labour Code of the Republic of Kazakhstan, and measures aimed to improve the employees' labour conditions are included in the Comprehensive Plan for the next year. Thus, in 2014, according to the Comprehensive Measures planned for 2014 with the aim to improve labour conditions and safety, the activities were performed in the amount of 28 mln. tenge.

11

ENVIRONMENT
PROTECTION MEASURES

15,557

THOUSAND TENGE
allocated for the environment
protection measures in 2014



2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT**5. OPERATING ACTIVITIES**

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

The road will be handled
by the walker

Mongolian proverb

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

2. COMPANY OVERVIEW

[Introduction](#)
[About the Company](#)
[Calendar of corporate events for 2014](#)
[The Company's history](#)
[Development Strategy](#)
[Market overview](#)
[Benefits and achievements of the Company](#)
[Kaztemirtrans JSC Management structure](#)
[Kazemirtrans JSC branches](#)

3. CORPORATE GOVERNANCE

[Fundamental principles and goals of the Company's corporate management](#)
[Structure and competence of the Company's management bodies](#)
[Composition of the Board of Directors](#)
[Profiles of members of the Board of Directors](#)
[Functions of the Board of Directors](#)
[Functions of committees and services](#)
[Composition of the Management Board](#)
[Profiles of members of the Management Board](#)

4. RISK MANAGEMENT

5. OPERATING ACTIVITIES

[Transportation by freight wagon fleet](#)
[Maintenance of the wagon fleet in serviceable condition](#)
[Renewal of the freight wagon fleet](#)
[Development of innovative activities](#)
[Information technology](#)

6. FINANCIAL AND ECONOMIC INDICATORS

[Financial results](#)
[Assets and equity capital](#)
[Corporate loans](#)
[Investment activities](#)
[Financial statements](#)

7. HR AND SOCIAL POLICY

[HR policy](#)
[Social policy](#)
[Health, safety and environment](#)

8. LEGAL ADDRESSES AND CONTACT INFORMATION

Name	Address	Phone number	e-mail
Kaztemirtrans JSC	10 D. Kunayev Str., Yessil district, Astana 010000, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7172) 930201 + 7 (7172) 930221	info@kaztt.kz www.kazcargo.kz
Subsidiaries of Kaztemirtrans JSC			
Transportation Service Centre JSC	10 D. Kunayev Str., Yessil district, Astana 010000, Republic of Kazakhstan	+7 (7172) 611813 +7 (7172) 611810	info@ctu.kz www.ctu.kz
Kazakhstan Wagon Building Company LLP *	4 Omskaya Str., Ekibastuz, 141203, Pavlodarskaya oblast, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7187) 226280 + 7 (7187) 226225	too_kv@mail.ru
Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.	1000 AZ Amsterdam, Prins Bernhardplein 200, 1097 JB Amsterdam, the Netherlands	Wim Rieff +31(0)205214757 Jeroen de Wit +31(0)205214659	amsterdam@intertrustgroup.com
Roskazzheldortrans LLC	45 Profsoyuznaya Str., Moscow, 105064, Russian Federation	+7 (495) 7753069	-
Kazykurt-Yug LLP*	20 Zhansaya Str., Badam 2 village, Zhuldyz rural district, Sairam region, 160050, South-Kazakhstan oblast, Republic of Kazakhstan	+7 (7252) 954174 +7 (7252) 954171	abduraimova_E@shymkent.railways.kz www.kazykurt-yug.texac.kz
Yertys Service LLP*	Severnaya Promzona, Pavlodarm Pavlodar oblast, 140000, Republic of Kazakhstan	+7 (7182) 371316 +7 (7182) 371300	ertys_servis@mail.ru
Regional Forward Logistics LLC	IV Room, 10 Levshinskiy Pereulok, Moscow, 119034, Russian Federation	+7 (495) 6247632 +7 (495) 6251467	kadochnikova.rf@mail.ru
Astyk-Trans JSC	8 Saryarka district, Astana, 010000, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7172) 248580 + 7 (7172) 249160	info@astyktrans.com
Representative Offices of Kaztemirtrans JSC			
Representative Office of Kaztemirtrans JSC in Moscow**	313 Office, 1 Block, 6 Kozakov Str., 105064, Moscow, Russian Federation	+7 (495) 9174567	-
Representative Office of Kaztemirtrans JSC in Urumqi**	13 Floor, entrance B, XuasunDasha 68, SuchzhouX-inshi district, Urumqi, People's Republic of China	+7 (1086) 9913330020 +7 (1086) 18299183533	-
Branches of Kaztemirtrans JSC			
Service Center of Freight Wagons Operator	6 D. Kunayev Str., Yessil district, Astana 010000, Republic of Kazakhstan	+7 (7172) 930427	mataibaeva_u@kaztt.kz
Wagon Fleet Center	6 D. Kunayev Str., Yessil district, Astana 010000, Republic of Kazakhstan	+7 (7172) 930214	sarbasova_A@kaztt.kz
Akmola Branch	1A Lokomotivnaya Str., Kokshetau, Akmola oblast., 020009, Republic of Kazakhstan	+7 (7162) 294374	Kalieva_d@kaztt.kz

Name	Address	Phone number	e-mail
Subsidiaries of Kaztemirtrans JSC			
Kostanay Branch	119 Al-Farabi Ave., Kostanay, Kostanai oblast, 110000, Republic of Kazakhstan	+7 (7142) 900947	kostanay_npf2@kaztt.kz
Pavlodar Branch	6 Zheleznodorozhnaya Str., Pavlodar, Pavlodar oblast, 140000, Republic of Kazakhstan	+7 (7182) 373288	Seilhanova_G@kaztt.kz
Karaganda Branch	78 Serov Str., Karaganda oblast, 100010, Republic of Kazakhstan	+7 (7212) 931329	npf_4@kaztt.kz
Semey Branch	1 Privokzalnaya Square, Semey, East-Kazakhstan oblast, 071401, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7222) 381325	priemnaya_npf6@kaztt.kz
Almaty Branch	132 Bogenbay batyr Str., Almaty, 050000, Republic of Kazakhstan	+7 (727) 2964806	kerimbaeva_d@kaztt.kz
Shymkent Branch	5 Kabanbay Batyr Str., Shymkent, South-Kazakhstan oblast, 160017, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7252) 953999	ibragimova_a@kaztt.kz
Kyzylorda Branch	40 Auelbekov Str., Kyzylorda, Kyzylorda oblast, 120019, Republic of Kazakhstan	+7 (7242) 293557	priemnaya_npf10@kaztt.kz
Aktobe Branch	49 Moldagulova Ave., Aktobe, Aktobe oblast, 030000, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7132) 974517	npf_11@kaztt.kz
Atyrau Branch	42 S. Datov Str., Atyrau, Atyrau oblast, 110000, Republic of Kazakhstan	+ 7(7122) 953871	sihova_r@kaztt.kz
Balkhash Wagon Repair Depot	Balkhash Wagon Repair Depot, Balkhash-1 station, Karaganda oblast, 100300, Republic of Kazakhstan	+7 (71036) 92620	asylbekova_a@kaztt.kz
Kushmurun Wagon Repair Depot	48 Karl Marx Str., Kushmurun village, Auliyekolskiy district, Kostanay oblast, 110406, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7145) 333675	Kvrd@mail.ru
Uralsk Wagon Repair Depot	2/5 Vokzalnaya Str., Uralsk, 090000, West-Kazakhstan oblast, Republic of Kazakhstan	+ 7 (7112) 970440	esenalieva_a@kaztt.kz
Arys Wagon Repair Depot	1 Zilgorayev Str., Arys station, South-Kazakhstan oblast, 160100, Republic of Kazakhstan	+ 7 (72540) 54734	altynbekov_e@kaztt.kz

Note:

* In accordance with the Decree of the Government of the Republic of Kazakhstan No. 280 dated March 31, 2014 "On Some Issues of Privatization", in 2014, Kaztemirtrans Joint Stock Company signed contracts for sale of its shares in authorized capitals of limited liability partnerships: Kazykurt – Yug, Yertys Service and Kazakhstan Wagon Building Company.

** Representative offices of Kaztemirtrans JSC were closed in accordance with the Resolutions of the Board of Directors of Kaztemirtrans JSC dated 18.03.2014 (Minutes No. 2, Moscow) and 20.08.2014 (Minutes No. 12, Urumqi).